

4893
344
18.04.16ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Αθήνα, 18.04.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ**Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη****ΘΕΜΑ: Αποδιοργάνωση των Αστικών Συγκοινωνιών**

Κύριε Υπουργέ,

Οι πρόσφατες εξελίξεις στον τομέα των Αστικών Συγκοινωνιών δείχνουν ένα κλίμα πλήρους αποδιοργάνωσης. Με στόχο την ενημέρωση του Σώματος, παρακαλώ να απαντηθούν οι παρακάτω ερωτήσεις και να κατατεθούν τα αντίστοιχα έγγραφα τεκμηρίωσης:

1. Ποια είναι τα οικονομικά αποτελέσματα των συγκοινωνιακών φορέων για το 2015; Τι ζημίες καταγράφονται και πού οφείλονται;
2. Σύμφωνα με δημοσίευμα του τύπου (Ημερησία), οι συγκοινωνιακοί φορείς παρουσιάζουν μείωση εσόδων από κόμιστρα σχεδόν της τάξης του 25%. Ποια είναι τα οικονομικά αποτελέσματα των εταιριών για το Α' Τρίμηνο του 2016;
3. Έχει εγκριθεί από τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, ο προϋπολογισμός των εταιριών για το 2016; Αν όχι, για ποιον λόγο, δεδομένου ότι χωρίς την συγκεκριμένη έγκριση οι εταιρίες δεν μπορούν να προβούν σε δαπάνες;
4. Τι μέτρα σκοπεύει να λάβει το ΥΠΟΜΕΔΙ και ο ΟΑΣΑ για την αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας των συγκοινωνιακών φορέων;
5. Ποιο αναμένεται να είναι το οικονομικό όφελος των συγκοινωνιακών φορέων από το νομοθετηθέν στρατηγικό πλάνο, η υλοποίηση του οποίου αποτελεί δέσμευση της χώρας προς τους δανειστές;
6. Ποια είναι η πορεία υλοποίησης του έργου ΣΔΙΤ του ηλεκτρονικού εισιτηρίου; Ποιο είναι το πλάνο του ΟΑΣΑ για την τιμολόγηση του κομίστρου με βάση το νέο σύστημα;
7. Με βάση την περιβαλλοντική νομοθεσία, ένα μεγάλο μέρος του στόλου της ΟΣΥ θα οδηγηθεί σε απόσυρση λόγω παλαιότητας, δημιουργώντας μεγάλο πρόβλημα στην εκτέλεση των καθημερινών δρομολογίων με λεωφορεία και τρόλεϊ. Σύμφωνα με μελέτη της ΟΣΥ, απαιτούνται άνω των 100.000.000€ και πάνω από δύο χρόνια για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ανανέωση του συγκεκριμένου στόλου. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του ΥΠΟΜΕΔΙ και του ΟΑΣΑ; Έχουν εντοπιστεί οι απαραίτητοι πόροι μέσω του ΣΕΣ ή του ΠΔΕ;
8. Ποια είναι η υφιστάμενη κατάσταση του κυκλοφορούντος και μη στόλου της ΟΣΥ;
9. Σύμφωνα με δημοσίευμα του τύπου (Καθημερινή), πόρισμα της ΣΤΑΣΥ δείχνει ότι κύκλωμα υπαλλήλων του Μετρό φέρεται να «εισπράττει» εκατομμύρια ευρώ από πωλήσεις εισιτηρίων, τα οποία όμως δεν καταγράφηκαν ποτέ στα υπηρεσιακά παραστατικά. Ποια μέτρα έχει λάβει η εταιρία; Να κατατεθεί το πόρισμα της ΣΤΑΣΥ για την ίδια υπόθεση.

Ο Ερωτών Βουλευτής**Γιάννης Μανιάτης**