



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Αθήνα, 14/04/2016

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς :

1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Θεόδωρο Δρίτσα

Με επιφυλακτικότητα και προβληματισμό αντιμετωπίζεται από τους επενδυτές αλλά και από το σύνολο της ναυτιλιακής αγοράς, το σχέδιο νόμου που προωθεί το Υπουργείο Ναυτιλίας, για την ίδρυση Δημόσιας Αρχής Λιμένα Πειραιά (ΔΑΛΠ).

Η επιμονή σας, λίγες ημέρες μετά την «πανηγυρική» υπογραφή της συμφωνίας ιδιωτικοποίησης από τον Πρωθυπουργό, εγείρει σοβαρά ερωτηματικά ως προς τις προθέσεις σας, καθώς η ίδρυση της ΔΑΛΠ χαρακτηρίζεται ως προσπάθεια για «επανακρατικοποίηση» της ΟΛΠ ΑΕ δια της πλαγίας οδού.

Το τελευταίο διάστημα γινόμαστε θεατές σε ένα θέατρο του παραλόγου όσον αφορά στο πρόγραμμα των ιδιωτικοποιήσεων μετά και τις δηλώσεις σας, οι οποίες είναι σε πλήρη αντιδιαστολή με αυτές του πρωθυπουργού, που χαρακτήρισε τη συμφωνία για τον ΟΛΠ «ως αφετηρία για την προσέλκυση και άλλων επενδύσεων».

Δεδομένου, ότι έχετε επανειλημμένα εκφράσει, εμμέσως πλην σαφώς, τη διαφωνία σας με την παραχώρηση του ΟΛΠ και έχετε ανοίξει «μέτωπο» αντιπαράθεσης ισχυριζόμενος, μεταξύ άλλων, ότι το ΤΑΙΠΕΔ «λειτουργεί ως κράτος εν κράτει, είναι παράλληλη εξουσία, πρέπει να περιοριστεί» μη διευκολύνοντας την όλη διαδικασία, εύλογα τίθεται το ερώτημα, ποια ανάγκη εξυπηρετεί η σύσταση της ΔΑΛΠ, η οποία να σημειωθεί, ότι δεν αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση, καθώς αυτό που προβλέπεται είναι να καταστεί λειτουργική και ανεξάρτητη Αρχή η υπάρχουσα Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων και όχι να ιδρυθεί μία νέα, που θα βρεθεί και σε πλήρη επικάλυψη αρμοδιοτήτων με τον ιδιώτη παραχωρησιούχο.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Ποιο είναι το σύνολο των αρμοδιοτήτων και των εννόμων σχέσεων της ΟΛΠ Α.Ε που περιέρχονται στη ΔΑΛΠ, «ως οιοσδήποτε καθολικού διαδόχου της»;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σίμος Κεδίκογλου