



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΤΟΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ
Βουλευτής Α' Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 15 Απριλίου 2016

Ερώτηση στον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη, στον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
κ. Γεώργιο Σταθάκη και στον Υπουργό Εσωτερικών και Διοικητικής
Ανασυγκρότησης κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
(υπ' όψιν Αν. Υπουργού κ. Νικολάου Τόσκα)

ΘΕΜΑ: Συνεχής αποκλεισμός της σιδηροδρομικής γραμμής στην Ειδομένη

Για 30ή ημέρα συνεχίζεται ο αποκλεισμός της σιδηροδρομικής γραμμής στην Ειδομένη από πρόσφυγες και μετανάστες, με τις Αρχές να παρακολουθούν απαθείς. Οι εισαγωγικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις βρίσκονται σε απόγνωση, καθώς αδυνατούν να ασκήσουν την οποιαδήποτε επιχειρηματική δραστηριότητα. Το αποτέλεσμα του αποκλεισμού είναι είτε το πάγωμα όλων των παραγγελιών είτε η αναζήτηση εναλλακτικών διαδρομών για τη μεταφορά των προϊόντων από και προς την Ελλάδα. Σύμφωνα με πληροφορίες του Τύπου, τις τελευταίες ημέρες δεκάδες πελάτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ προχώρησαν σε ακυρώσεις μεταφορικού έργου και σε πάγωμα φορτίων ίσων με το 20% του συνολικού διακινούμενου όγκου το τελευταίο 15ήμερο.

Οι επιχειρήσεις που πλήττονται εμπορεύονται τρόφιμα, βασικά αγαθά της λιανικής αγοράς, χαρτικά, ξυλεία, ακόμα και χημικά προϊόντα που προορίζονται για τις βιομηχανίες. Εξαιτίας του αποκλεισμού, οι περισσότερες υποχρεώνονται να επιλέξουν τη λύση της οδικής μεταφοράς, η οποία κοστίζει 25% ακριβότερα. Η όλη κατάσταση έχει εκτροχιάσει τις εξαγωγές, αφού οι αγορές του εξωτερικού ακυρώνουν καθημερινά τις παραγγελίες ελληνικών προϊόντων λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων στο χρόνο παραλαβής. Ταυτόχρονα, μειώνονται τα αποθέματα στα ράφια των ελληνικών εισαγωγικών επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με το ΣΕΒ, οι αντοχές της οικονομίας εξαντλούνται. Η βιομηχανική παραγωγή μειώθηκε 3% το Φεβρουάριο του 2016 και η καταναλωτική εμπιστοσύνη κατρακυλάει με γοργό ρυθμό. Η αβεβαιότητα με την καθυστέρηση της αξιολόγησης και η επιλογή της κυβέρνησης επιμείνει στην υπερφορολόγηση των επιχειρήσεων και των φυσικών προσώπων, αφήνοντας ανέγγιχτες τις δαπάνες του Δημοσίου, δημιουργεί περαιτέρω ασφυξία στην ελληνική οικονομία.

Ερωτώνται οι κ.κ. υπουργοί:

1. Τι άλλο πρέπει να συμβεί σε μια χώρα που βρίσκεται σε οικονομική ασφυξία για να συνειδητοποιήσει η κυβέρνηση ότι οφείλει τουλάχιστον να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία του δικτύου μεταφορών;
2. Με τον εκτροχιασμό των εξαγωγών, την αύξηση του μεταφορικού κόστους και την υπερφορολόγηση, ποια επιχείρηση θα αντέξει και θα συνεχίσει να παράγει στη χώρα;
3. Με την απαξίωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ποιος αξιόπιστος επενδυτής θα εκδηλώσει ενδιαφέρον στο διαγωνισμό πώλησης της εταιρίας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ντόρα Μπακογιάννη