



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΜΜΕΝΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ



04-04-2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Νομοθεσία σχετικά με την κάρτα Ελέγχου Θορύβου στα Δίκυκλα

Κύριε Υπουργέ,

Όπως θα γνωρίζετε ήδη από τον Δεκέμβριο του 2010 έχει ψηφιστεί σχετική νομοθεσία που αφορά στην Κάρτα Ελέγχου Θορύβου στα δίκυκλα. Σύμφωνα με αυτή οι μοτοσυκλέτες πρέπει να εφοδιάζονται κάθε χρόνο με την κάρτα ελέγχου θορύβου που είναι στην ουσία αντίστοιχη της κάρτας ελέγχου καυσαερίων που εκδίδεται για τα αυτοκίνητα και που οι ιδιοκτήτες τους καλούνται να τις ανανεώνουν κάθε χρόνο. Η εν λόγω κάρτα μάλιστα θα επιτρέπει στους μοτοσυκλετιστές να είναι ενήμεροι για την κατάσταση της μοτοσυκλέτας τους.

Έξι χρόνια μετά ωστόσο, ο σχετικός Νόμος παραμένει ανενεργός παρόλο που αποδεδειγμένα, στην περίοδο κρίσης που διανύουμε κατά την οποία το κράτος ψάχνει απεγνωσμένα έσοδα, θα μπορούσε να αποφέρει στα ταμεία περίπου 5 εκ. ευρώ το χρόνο.

Πιο συγκεκριμένα, το άρθρο 6 της νομοθεσίας προβλέπει και πρόστιμα 150 ευρώ σε όσους δεν έχουν την Κάρτα Ελέγχου Θορύβου ενώ από την άλλη μεριά το κόστος για την Κάρτα Ελέγχου Θορύβου στα δίκυκλα κοστίζει 3,35 ευρώ ανά μοτοσυκλέτα με αποτέλεσμα όπως προαναφέρθηκε το κράτος να χάνει κάθε χρόνο περίπου 5 εκατ. ευρώ.

Αν συνυπολογίσει κανείς το γεγονός πως η σχετική νομοθεσία παραμένει «αδρανής» από το 2010 και έκτοτε έχουν περάσει σχεδόν 7 χρόνια τότε αυτό «μεταφράζεται» σε απώλειες συνολικά πάνω από 35 εκατ. ευρώ για το Ελληνικό Δημόσιο.

Επίσης η επιβολή προστίμων των 150 ευρώ σε ιδιοκτήτες δικύκλων, όπως είχε γνωστοποιηθεί, που δεν έχουν προμηθευτεί την Κάρτα Ελέγχου Θορύβου θα μπορούσε επίσης να αποφέρει δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στο κράτος. Σύμφωνα πάντως με στελέχη της αγοράς η ενεργοποίηση της σχετικής νομοθεσίας για την Κάρτα Ελέγχου Θορύβου «κολλάει» από τα συνεργεία δικύκλων που διεκδικούσαν κομμάτι από την «πίτα» αλλά λόγω των ειδικών προδιαγραφών εγκαταστάσεων δεν μπορούσαν να εξυπηρετήσουν τον θεσμό με αποτέλεσμα το Υπουργείο να έχει «αδρανοποιήσει» το μέτρο.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- Για ποιο λόγο παρά την ψήφιση της σχετικής νομοθεσίας εδώ και 6 χρόνια αλλά και το αποδεδειγμένο οικονομικό του όφελος το μέτρο της κάρτας ελέγχου θορύβου στα δίκυκλα δεν έχει εφαρμοστεί ακόμα; Ισχύει ότι η ενεργοποίηση της νομοθεσίας κολλάει στα συνεργεία δίκυκλων που επιθυμούν κομμάτι από τα κέρδη;
- Προτίθεστε να ενεργοποιήσετε το Νόμο που έτσι κι αλλιώς πέρα από το χρηματικό του όφελος προς το Ελληνικό Δημόσιο βοηθά τους μοτοσυκλετιστές να ελέγχουν την κατάσταση των μηχανών τους προωθώντας κατά αυτό τον τρόπο την ασφάλεια των οδηγών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κ. Καμμένος
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΠΕΙΡΑΙΑ