



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΡΜΕΝΗΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

41883
14/4/16

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ: «Σχετικά με την συσσώρευση κατασχεμένων
“δουλεμπορικών” πλοίων στα λιμάνια της χώρας»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, η εικόνα των περισσότερων λιμένων της χώρας εμφανίζει αρνητική εικόνα, λόγω των κατασχεμένων πλοίων δουλεμπόρων, τα οποία εγκαταλείπονται στα λιμάνια αυτά, κυρίως στον λιμένα της Μυτιλήνης και δευτερευόντως στα λιμάνια Περάματος, Σκάλας, Λουτρών, Μολύβου, Σιγρίου και Γαβαθά. Βασική αιτία αυτού του φαινομένου είναι τόσο η κρατική ολιγωρία, όσο και οι εξαιρετικά πολύπλοκες γραφειοκρατικές διαδικασίες. Ειδικότερα, κάθε πλοίο που χρησιμοποιείται για παράνομες διαδικασίες, όπως για την παράνομη διακίνηση ατόμων, και εισέρχεται στα ελληνικά χωρικά ύδατα, κατάσχεται από το Λιμενικό και περιέρχεται αυτόματα στην περιουσία του κράτους. Έπειτα, ακολουθούν οι χρονοβόρες διαδικασίες των δημοπρατήσεων και των πλειστηριασμών, διενεργούμενες από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Υλικού, μέχρι την πώληση του πλοίου σε ιδιώτη.



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Φυσικά, πρόκειται για πλοία παλαιάς κατασκευής, με φθορές και βλάβες, μήκους 15 ως 35 μέτρων, τα οποία πέραν του ότι κινούνται δύσκολα στην σχετική αγορά, ακόμη και σε εξευτελιστικές τιμές, υποβαθμίζουν την εικόνα αλλά και την λειτουργικότητα των λιμένων της χώρας, εν όψει μάλιστα της θερινής περιόδου. Ενδεικτικά, εντοπίζονται συνολικά 26 κατασχεμένα σκάφη, 10 εκ των οποίων στο λιμάνι της Μυτιλήνης.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

Υπάρχει πρόθεση για απλοποίηση και εξορθολογισμό των σχετικών γραφειοκρατικών διαδικασιών ώστε να αποσυρθούν άμεσα τα συγκεκριμένα πλοία από τα λιμάνια της χώρας;

Αθήνα, 14/04/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Γερμενής

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ