

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 05/04/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Η Ολυμπία οδός δυστυχώς ούτε το 2020 δεν φαίνεται ότι θα παραδοθεί»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» της **03/04/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος



Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ • πρώην αντιδημάρχου

Ολυμπία Οδός: Ούτε το 2020 δεν θα παραδοθεί. Δυστυχώς!

Μου κάνει εντύπωση προγραμματικά που ενώ το αρμόδιο υπουργείο ενημερώνει πως το έργο έχει εκτελεστεί σε ποσοστό 75%, δεν έχει παραδοθεί στην κυκλοφορία ούτε ένα χιλιόμετρο σε διπλή κατεύθυνση. Ίδού η απορία: Οι τοπικοί φορείς το πιστεύουν;

Δεν χρειάζεται να έχει κανείς ιδιαίτερες τεχνικές γνώσεις για να καταλάβει ότι το έργο βρίσκεται περίπου στο 50% και ότι ο τρόπος εκτέλεσής του έργου δεν αποβλέπει στην αποπεράτωσή του, αλλά στην επιβράδυνσή του. Τα συνεργεία είναι σαν τους φαντομάδες: τη μία μέρα εμφανίζονται σε κάποιο σημείο την άλλη μέρα χάνονται, εξαφανίζονται. Δεν υπάρχει έτσι συνέχεια συντονισμός, αποτελεσματικότητα και βεβαια αυτό σημαίνει οικονομική επιβάρυνση και καθυστέρηση.

Παράδειγμα, ο κόμβος του Ρίου με χρονοδιάγραμμα περάσματος του έργου σε έξι (6) μήνες, το έργο καρκινοβατεί για περισσότερο από δύο χρόνια και οι πολίτες παρακολουθούν ένα έργο που δεν σέβεται στο ελάχιστο

στο τους χρήστες με κακή σήμανση με κακοτεχνίες με μια προκλητική αδιαφορία και κάπου-κάπου εμφανίζονται τα συνεργεία να κάνουν λίγα μέτρα και μετά εξαφανίζονται και πάλι και η ταλαιπωρία συνεχίζεται. Αυτό συμβαίνει σε όλο το μήκος της Ολυμπίας Οδού και το έργο δεν τελειώνει.

Σε όλο αυτό αν προσθέσει κανείς τις φοβερές ταχύτητες με τις οποίες λειτουργεί η δικαιοσύνη στο ζήτημα των απαλλοτριώσεων, συμπληρώνεται το θεώρημα του ελληνικού συστήματος εξουσίας «δεν βγαίνουν, κάποτε, στο άπτερο βέβαια, θα τελειώσει».

Η Ολυμπία Οδός όμως πρέπει να τελειώσει μέχρι τον Μάρτιο του 2017, λένε οι Ευρωπαίοι, που βιάζονται και αυτοί κάτι «ψιλά» και αν δεν παραδοθεί μέχρι τότε θα πρέπει να επιστραφούν τα χρήματα, που είναι «κοντρά», και το θεώρημά μας τι γίνεται;

Γιατί, θα τηρωθή κανένας; Όχι βέβαια.

Να δώσουμε και καμιά παράταση. Παρακολουθεί άραγε

καμιά υπηρεσία του Δημοσίου το χρονοδιάγραμμα προόδου και εκτέλεσής του έργου; Είμαστε και ανεπίδεκτοι μαθησεως βέβαια, τόσες φορές μας το έχουν επείξει: «Νοι οι δανειστές, ανάλογα με την πρόοδο εφαρμογής των συμφωνηθέντων θα καταβάλλεται το χρήμα», στη συγκεκριμένη περίπτωση γιατί δεν προβλέπεται το ίδιο να ελέγχουμε την εκτέλεση του έργου και ανάλογα να καταβάλλονται ή όχι τα δόδια π.χ. ως όπια καλής εκτέλεσης και προόδου των έργων, υπάρχει αυτό στην Ελλάδα; Και οι φορείς της πόλης μας τι κάνουν; Πεζοπορούν.

Είναι μια ευκαιρία με την πεζή πορεία προς Αθήνα ο δήμαρχος να διαπιστώσει την κατάσταση του δρόμου και να αλλάξει πορεία πηγαίνοντας προς το υπουργείο Δημοσίων Έργων ή όπως αλλιώς το ονομάζουν, μήπως και βγει τίποτα, γιατί την ανεργία τη λύνει ο δήμαρχος κάνοντας φορομνηστική πολιτική σε όλες τις παραγωγικές μονάδες της περιοχής μέσω των δημοτικών τελών. Αυτό θα πει αναπτυξιακή πολιτική, τις θέσεις εργασίας

της παίρνει ο Δήμος μέσα από την αύξηση των τελών σε 4,5 ευρώ/τ.μ. και ψάχνει μετά για την ανάπτυξη κάπου στην Κακιά Σκάλα.

Καλό είναι, λοιπόν, να απευθυνθεί στο αρμόδιο υπουργείο και να ζητήσει χρονοδιάγραμμα προόδου του έργου και να συστήσει και μια επιτροπή από τεχνικούς για την παρακολούθηση των εργασιών, ώστε να μην μας κοροϊδεύουν οι μεγαλοεργολάβοι και το υπουργείο, με το βαρύδουπο όνομα, ότι το έργο έχει εκτελεστεί σε ποσοστό 75%. Η αποπεράτωση της Ολυμπίας Οδού είναι αναπτυξιακό έργο και σε συνδυασμό και με το τρένο μπορεί να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας, κύριε Δήμαρχε, και πέρασε και από τη Γούναρη και Μαϊζωνος και ρώπησε που βρίσκονται οι απαλλοτριώσεις και τίπτεσε μήπως και εκδοθούν οι αποφάσεις και έλθει και το τρένο που καρκινοβατεί για να υπάρχει αποτέλεσμα στον αιώνα. ΥΓ. Μήπως είδε κανείς τον γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης;