

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/03/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Οδηγίες στους οδηγούς των φορτηγών διεθνών μεταφορών από τον πρόεδρο της Ομοσπονδίας για το θέμα της παράνομης εισδοχής στα οχήματα τους μεταναστών»

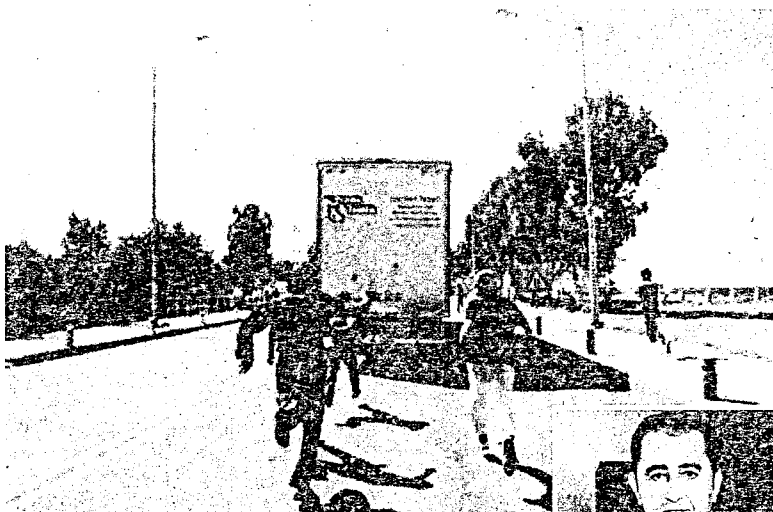
Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας περί του εν θέματι αναφερόμενου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**», της **26,27/03/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Εκτιμάται ότι θα βιώσουμε και άλλες καταστάσεις, όπως στο παρελθόν, με μετανάστες να μπαίνουν σε φορτία με βαμβάκοσπορο



«Ο Γολγοθάς ξεκινάει από την πύλη»



Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορητών Αυτοκινητιστών Διεθνών Μεταφορών Απόστολος Κεσανίδης



Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

“
Συνιστούμε στους οδηγούς να αποφεύγουν κατά τη διαδρομή τους προς τα λιμάνια να κάνουν στάσεις”

ο μεταναστευτικό μάρς άγχιζε στο παρελθόν πολύ έντονα και ήδη έχει αρχίσει η περιπέτεια για εμάς τους αυτοκινητιστές. Η Πάτρα πάντα αποτελούσε προβληματικό σημείο. Τολμώ να σας πω ότι μπαίνοντας στο λιμάνι ξεκινάει ο Γολγοθάς μας». Αυτό σημειώνει ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορητών Αυτοκινητιστών Διεθνών Μεταφορών Απόστολος Κεσανίδης σε σχέση με τις μεταναστευτικές ροές στην περιοχή μας. Ήδη η Ομοσπονδία έχει ενημερώσει τα μέλη της, σε περίπτωση που χρειαστεί να περάσουν από το λιμάνι της Πάτρας για Ιταλία, να είναι ιδιαίτερα προσεκτικά, επειδή υπάρχει κίνδυνος να μπουν στο εσωτερικό των οχημάτων τους μετανάστες.

Το προηγούμενο διάστημα, τα μέλη της Ομοσπονδίας είχαν συνάντηση με αξιωματούχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το ζήτημα της μεταναστευτικής πολιτικής, όπου εκφράστηκε η ανησυχία για το φαινόμενο. «Ζητάμε σίγουρα τη συνδρομή της Πολιτείας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην Πάτρα έχει αυξηθεί ο αριθμός των μεταναστών και συνεχώς αυξάνονται. Στην Ηγουμενίτσα δεν παρατη-

ρήθηκε μεγάλος αριθμός, αλλά στην Πάτρα είναι διαφορετικά. Θεωρούμε ότι θα ξεκινήσουν και οι απόπειρες μεταφοράς μέσω φορητών, όπως στο παρελθόν. Είμαστε πολύ προβληματισμένοι γιατί οι ποινικές ευθύνες είναι μεγάλες. Υπάρχει κίνδυνος φυλάκισης του οδηγού, σε περίπτωση σύλληψής του, εφόσον δεν μπορέσει να πείσει τον ανακριτή για τον τρόπο που βρέθηκαν οι μετανάστες στην καρότσα. Εκτός της φυλάκισης, μεγάλο είναι το κόστος από την κατάσχεση του οχήματος, αλλά και του κόστους που απαιτείται για να αντιμετωπιστούν οι δικαστικές περιπέτειες» εξηγεί ο κ. Κεσανίδης. Εκτιμάται ότι θα βιώσουμε και άλλες καταστάσεις, όπως στο παρελθόν, με μετανάστες να μπαίνουν σε φορτία με βαμβάκοσπορο, όπου οι αναθυμιάσεις είναι υψηλές και πολλαπλασιάζονται οι πιθανότητες να εντοπιστούν νεκροί.

Όπως επίσης τα περιστατικά, όπου αλλοδαποί δένονταν στους άξονες κάτω από τα φορητά, με προσκέφαλο την τσάντα τους για να περάσουν από τον έλεγχο. Όταν κατέβαιναν μέσα στο πλοίο ήταν όλοι λασπωμένοι, όμως αυτό δεν τους ενδιέφερε

μπροστά στο όνειρο να πάνε στη Βόρεια Ευρώπη.

«Αντιλαμβάνεστε τι θυσίες κάνουν με άμεσο κίνδυνο τη ζωή τους για να πάνε σε μια καλύτερη χώρα. Ήδη συνιστάμε στους οδηγούς να αποφεύγουν κατά τη διαδρομή τους προς τα λιμάνια να κάνουν στάσεις. Ειδικά στα πρατήρια, εφιστούμε την προσοχή των αρχών να κάνουν συχνά ελέγχους για μετανάστες. Βέβαια και μέσα στον χώρο του λιμανιού υπάρχει πιθανότητα να μπουν μέσα στα αυτοκίνητά μας» αναφέρει ο κ. Κεσανίδης. Σε πολλές περιπτώσεις έχει διαπιστωθεί ότι μετανάστες καταφέρνουν να μπουν στο γκαράζ των πλοίων και από εκεί, σκίζοντας τους μουσαμάδες στο εσωτερικό των εμπορευμάτων των ιταλικών.

«Για να γίνουν οι οδηγοί περστικοί σε περίπτωση σύλληψής τους θα πρέπει να τοποθετούν στην κλειδαριά αλυσίδα, την οποία θα δείχνουν στους αστυνομικούς, όταν αυτή έχει παραβιαστεί από μετανάστες. Είναι μια απόδειξη ότι δεν έχουν εμπλοκή σε κυκλώματα διακίνησης και ότι απλά τους επέλεξαν τυχαία για να μπουν στο εσωτερικό του οχήματός τους» καταλήγει ο κ. Κεσανίδης.