

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28/03/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Απαγόρευση για στάθμευση οχημάτων πέριξ του παλαιού κτιρίου του Τελωνείου και του Λιμεναρχείου ζήτησε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών, ενώ εκκρεμεί ακόμα η απόφαση για τη αξιοποίηση του, σε συνάρτηση με το θαλάσσιο μέτωπο»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας περί του εν θέματι αναφερόμενου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», της 24/03/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

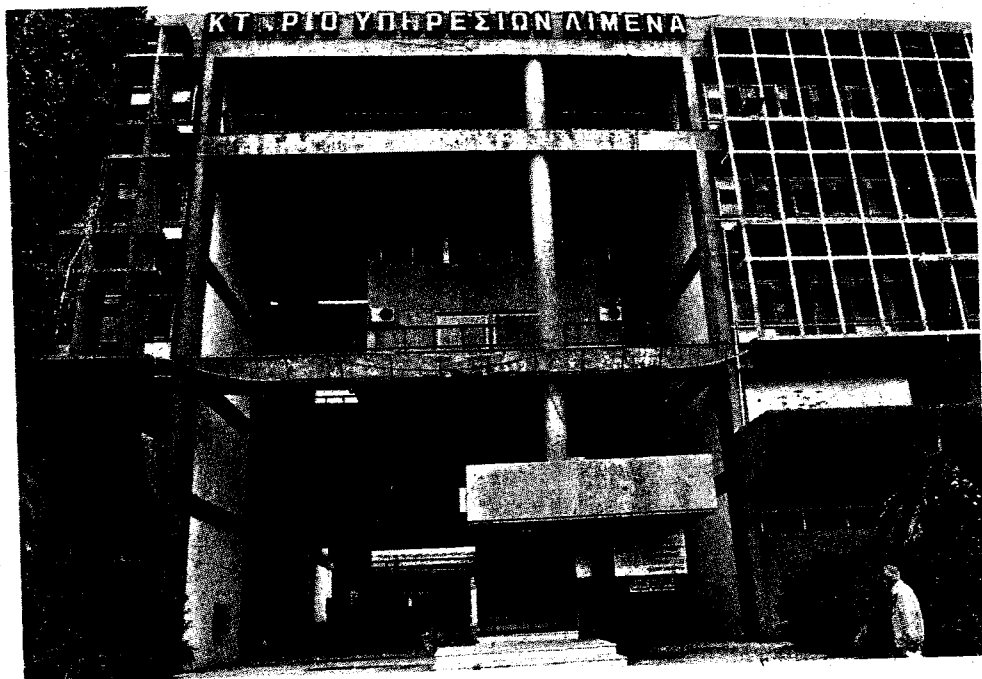
Μην παρκάρετε κάτω απ' το ρημάδι

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Να μην παρκάρει κανείς οδηγός το ΙΧ του γύρω από το παλιό κτίριο του Τελωνείου και του Λιμεναρχείου ζητάει το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών.

Το κτίριο επίφοβο για τη δημόσια ασφάλεια, μετά το σεισμό του 2008, οπότε και εγκαταλείφθηκε στην τύχη του. Εδώ και οκτώ χρόνια ουδείς έχει απόφανθεί οριστικά, αλλά οι ρηγματώσεις δεν εμπνέουν καμία εμπιστοσύνη. Θέλετε να το ρισκάρετε; Η απαγόρευση του Λιμεναρχείου αποτελεί ένα ακόμη βήμα για δρομολόγηση πρωτοβουλιών για την τύχη του ακινήτου, η οποία είναι συνάρτηση των διεργασιών για το θαλάσσιο μέτωπο. Ο χώρος έχει χαρακτηριστεί δημοτικός, κάτι που δεν αμφισβητείται από το σχέδιο Δρίτσα και ΟΛΠΑ, αλλά εγείρεται ζήτημα ως προς τις παραθαλάσσιες εγκαταστάσεις, που φέρεται ότι ο ΟΛΠΑ τις θέλει γιατί εξυπηρετούν τη λιμενική δραστηριότητα.

Πάντως, όπως σημειώνει στην «Π» ο κεντρικός λιμενάρχης Τρύφωνας Κορονιζής «υπάρχει κίνδυνος πτώσης τζαμιού ή και μεταλλικού αντικειμένου στο κεφάλι ή στο αυτοκίνητο όποιου παρκάρει στο σημείο. Είναι δική μας η ευθύνη και γι' αυτό έχουμε αναγκαστεί να απαγορεύσουμε τη στάθμευση. Τοποθετούμε κορδέλες περιμετρι-



Το κτίριο συνεχίζει να στοιχειώνει, στη συμβολή της παραλιακής με τη Γούνναρη

Ο Γολιάθ που έγινε γκαράζ

Σε κάθε περίπτωση πάντως πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα κτίρια της λιμενικής ζώνης, που είχε ταυτιστεί με την λειτουργία της εδώ και δεκαετίες και κατέληξε να αποτελεί βολικό σημείο στάθμευσης. Ο Δήμος διατηρεί ενδιαφέρον για το κτίριο, αν και ακόμα δεν έχει καταλήξει σε σενάριο αξιοποίησης. Στο τραπέζι, όπως έχουμε γράψει έχει πέσει η ιδέα για μετατροπή του κτιρίου σε φοιτητική εστία, υπό τον όρο να είναι επισκευάσιμο, φυσικά.

κά όμως και πάλι τις κόβουν για να παρκάρουν». Πληροφορίες αναφέρουν ότι έχουν σημειωθεί πτώσεις τμημάτων κατά καιρούς και έχει υπάρξει ενημέρωση του Λιμεναρχείου ότι το κτίριο εί-

ναι επισφαλές. Σε περίπτωση που σημειωθεί ατύχημα, την ευθύνη ποιος θα την πάρει; Το ζήτημα πάντως προέκυψε και από την αλληλογραφία του Δήμου και του Κεντρικού Λιμεναρχείου, όπου

ο πρώτος ζητούσε τα κλειδιά του ακινήτου προκειμένου να αναλάβει τη διαχείρισή του. Το αίτημα έχει διαβιβαστεί από το Λιμεναρχείο στο υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και αναμένεται απάντηση. Στο υπάρχον κτίριο πάντως βρίσκεται εξοπλισμός της περιόδου των Ολυμπιακών Αγώνων που δεν λειτουργήσει ποτέ και έχει αναλάβει τη φύλαξη του το Κεντρικό Λιμεναρχείο. Ετσι σπαταλούνται άνευ λόγου δυνάμεις που θα μπορούσαν να διατεθούν για τη φύλαξη της υπόλοιπης λιμενικής ζώνης.