



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Θέμα: «Τα λιμάνια της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μοχλός ανάπτυξης της περιοχής»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, περί του εν θέματι αναφερομένου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**», της **26/03/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

SMS >

Η ανάγνωση σειράς προτάσεων που κατατέθηκαν από δήμους και φορείς, δείχνει ότι αυτό που αποτελεί τα λιμάνια της, ιδιαίτερα το λιμάνι της Πάτρας για την Αχαΐα, το Πλατυγιάλι στον Αστακό αλλά και για την Η Κρουαζιέρα -που σχετίζεται με την επισκεψιμότητα Αρχαία Ολυμπία- αποτελεί... πηγή έμπνευσης για ε

Από πρόσφατη συνεδρίαση στο Περιφερειακό Συμβούλιο για το ΠΠΣΧΑΑ Δυτικής Ελλάδας παρουσία δημάρχων και φορέων



Ανάπτυξη διά... θαλάσσης



Του ΠΑΝΟΥ ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ
sakellarop@petop.gr

Το «τρένο» της βιώσιμης ανάπτυξης, μέσα από την χωροθέτηση νέων δραστηριοτήτων και την αναθεώρηση του υφιστάμενου Χωροταξικού και Αναπτυξιακού Σχεδιασμού στη Δυτική Ελλάδα, πρόλαβαν την τελευταία στιγμή πολλοί δήμοι στη Περιφέρεια. Μετά από μια τριετή διαβούλευση (2014-2016) το Περιφερειακό Συμβούλιο γνωμοδότησε θετικά κατά την τελευταία συνεδρίαση στην πρόταση «Αναθεώρησης - Εξειδίκευσης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου και Ανάπτυξης» (ΠΠΣΧΑΑ Δυτικής Ελλάδας), αλλά και στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων που την συνόδευε. Σχόλια, παρατηρήσεις και προτάσεις που διατυπώθηκαν κυριολεκτικά την τελευταία στιγμή, θα επεξεργαστούν άμεσα τα μέλη της Ομάδας Εργασίας της Περιφέρειας, προκειμένου να αποτελέσουν μέρος του σχεδίου που θα εγκρίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος. «Η συμβολή των εμπλεκόμενων φορέων στη διαβούλευση ήταν καθοριστική, κατατέθηκαν προ-

τάσεις και παρατηρήσεις, οι οποίες θα συμβάλουν στην αναπτυξιακή προοπτική» υπογραμμίζει ο Περιφερειάρχης Απόστολος Κατσιφάρας, ευχαριστώντας και τον αρμόδιο αντιπεριφερειάρχη Νίκο Υφαντή, τους υπαλλήλους που στελέχωσαν την Ομάδα Εργασίας, την Αυτοδιοίκηση, τα Επιμελητήρια και τους φορείς που συνέβαλαν για να υπάρχει ένα σωστό αποτέλεσμα.

Η ανάγνωση σειράς προτάσεων που κατατέθηκαν από δήμους και φορείς, δείχνει ότι αυτό που αποτελεί το κύριο «όπλο» της Περιφέρειας είναι η θάλασσα και τα λιμάνια της, ιδιαίτερα το λιμάνι της Πάτρας για την Αχαΐα, το Πλατυγιάλι στον Αστακό για την Ηλεία ενώ και η Κυλλήνη στην Ηλεία είναι επίσης ένα κομβικό σημείο όπου η Κρουαζιέρα -που σχετίζεται με την επισκεψιμότητα Αρχαία Ολυμπία- αποτελεί... πηγή έμπνευσης για αναπτυξιακές δραστηριότητες. Ιδιαίτερη σημασία στα πλαίσια του νέου Χωροταξικού, είναι η πρόταση του ΟΛΠΑ Α.Ε. για την χωροθέτηση και λειτουργία Εμπο-

ρευματικού Πάρκου στο χώρο της πρώην Πειραιϊκής Πατραϊκής που είναι στην κυριότητα του ΟΛΠΑ, βρίσκεται σε συσχέτιση με το νέο λιμάνι της Πάτρας ενώ δύναται να λειτουργήσει μελλοντικά και ως σταθμός στη σιδηροδρομική σύνδεση με το νέο λιμάνι. Όπως ήδη έχει γράψει η ΠτΚ, η σκέψη του ΟΛΠΑ για τη μεταφορά της νέας σιδηροδρομικής γραμμής έξω από το χώρο της νέας λιμενικής ζώνης στην Ακτή Δυμαίων, στο χώρο όπου σήμερα είναι η παλιά γραμμή, αλλάζει και τα σχέδια για την αξιοποίηση της πρώην Π-Π. Στο μεταξύ, μετά την αντίδραση που υπήρξε στην πρόταση χαρακτηρισμού του λιμένα Πατρών ως Ζώνης Ελεύθερου Εμπορίου (ΖΕΕ) η οποία... υποκρύπτει και πιθανή μελλοντική ιδιωτικοποίηση τμημάτων της λιμενικής ζώνης, ο ΟΛΠΑ κατέθεσε ενδιάμεση πρόταση. Στην πρόταση του ΟΛΠΑ για τη ΖΕΕ αναφέρεται ως πιθανός χώρος μόνο ο τελωνειακός, στο νέο λιμάνι, εφόσον μελλοντικά προχωρήσει και το νέο Εμπορευματικό του Τμήμα.