

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θεόδωρο
Δρίτσα**

Θέμα: Προτάσεις της Ένωσης Προσωπικού Λ.Σ. Κεντρικής Μακεδονίας

Κύριε Υπουργέ,

Σας κοινοποιώ τις προτάσεις της Ένωσης Προσωπικού Λ.Σ. Κεντρικής Μακεδονίας που στόχο έχουν αφενός τη διασφάλιση καλύτερων εργασιακών συνθηκών για το προσωπικό του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και αφετέρου την βελτίωση του ρόλου και της παρουσίας του σώματος στην κοινωνία.

Όπως επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, στο σχετικό κείμενο «Παραθέτουμε τα δίκαια αιτήματα – διεκδικήσεις μας, μερικά εκ των οποίων αποτελούν και χρόνια αιτήματα της Ένωσης μας και περιλαμβάνονται στις προτάσεις – διεκδικήσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΠΟΕΠΛΣ)».

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 31.03.2016

Οι Αναφέρων Βουλευτής

Γεώργιος Αρβανιτίδης



Ένωση Προσωπικού Λ.Σ.

Κεντρικής Μακεδονίας

ΈΤΟΣ ΊΔΡΥΣΗΣ 2001

Αριθμός Μητρώου: 6880

Email: eplskmaked@yahoo.gr

Ιστοχώρος: eplskmaked.blogspot.gr

Fax: 2392026646

Αρ. πρωτ.: 29/2016

Θεσσαλονίκη 04-03-2016

ΠΡΟΣ: κ. ΑΡΒΑΝΙΤΙΔΗ Γεώργιο

ΘΕΜΑ: «Προτάσεις – διεκδικήσεις Ένωσης για τους συναδέλφους και τις Λ.Αρχές Κ. Μακεδονίας».

Η Ένωσή μας, αποτελεί τον 2ο μεγαλύτερο πρωτοβάθμιο συνδικαλιστικό φορέα του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, διαδραματίζοντας σημαντικότατο ρόλο στα τεκταινόμενα του συνδικαλιστικού μας χώρου.

Όλες οι ενέργειές μας έχουν ως επίκεντρο τον συνάδελφο, προασπίζοντας τα δικαιώματα του, δίνοντας λύσεις στα προβλήματά του. Παράλληλα, προσπαθούμε να βελτιώσουμε τον ρόλο και την παρουσία του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ στην κοινωνία και κυρίως στην Κεντρική Μακεδονία.

Με γνώμονα όλα τα ανωτέρω, σας παραθέτουμε τα δίκαια αιτήματα – διεκδικήσεις μας, μερικά εκ των οποίων αποτελούν και χρόνια αιτήματα της Ένωσης μας και περιλαμβάνονται στις προτάσεις – διεκδικήσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΠΟΕΠΛΣ):

•Άμεση στελέχωση της Επισκευαστικής Βάσης Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 της Υ.Α. Αριθ. Φ. 214.1/2014/Σχ. 11685 Α' (ΦΕΚ 2993-Β/05-11-2014) αποτελεί ανεξάρτητη Υπηρεσία με οργανική σύνθεση 20 στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ. Αυτή τη στιγμή είναι υποστελεχωμένη, δεν έχει ανεξαρτητοποιηθεί από το Κ.Λ. Θεσσαλονίκης και δεν συμπεριλήφθηκε στον ετήσια πίνακα Υπηρεσιών – Λιμενικών Αρχών με κενές θέσεις για να δηλώσουν επιθυμία υπηρετήσης σε αυτήν οι συνάδελφοί μας ανά την Ελλάδα. Επισυνάπτουμε την αντίστοιχη σελίδα του ΦΕΚ.

•Διάθεση ενός Πλοίου Ανοιχτής Θαλάσσης στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης.

Με γνώμονα την εξοικονόμηση χρημάτων (σημαντική μείωση καυσίμων), την αμεσότερη αστυνόμευση και την πιο έγκαιρη επέμβαση σε οποιοδήποτε περιστατικό του Βορείου Αιγαίου. Πέντε (05) ΠΑΘ διαθέτει συνολικά το ΛΣ-ΕΛΑΚΤ και όλα έχουν έδρα - αφετηρία τον Πειραιά.

•Ένταξη των Λιμενικών Τμημάτων που βρίσκονται σε διαφορετικό Νομό ή στον ίδιο Νομό αλλά σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από την Προϊσταμένη Λιμενική Αρχή στις κατηγορίες του ΠΔ μεταθέσεων, αποτελώντας ξεχωριστό τόπο επιλογής αλλά και ξεχωριστή μετάθεση.

•Τροποποίηση νομοθεσίας περί τόπου επιλογής

Ως τόπος επιλογής πρέπει να θεωρείται ο Δήμος και όχι ο Νομός. Να γίνει κωδικοποίηση των τόπων επιλογής, έτσι ώστε να γνωρίζει ο κάθε συνάδελφος ποιες Υπηρεσίες περιλαμβάνονται στον τόπο επιλογής του. Π.χ: Δήμος Θερμαϊκού ως τόπος επιλογής, περιλαμβάνει τις εξής υπηρεσίες: ΑΕΝ Μακεδονίας, ΣΣΠΜ Μακεδονίας, Α' Λ/Τ Ν. Μηχανιώνας. Δεν νοείται να υπηρετεί συνάδελφος στο Δ' Λ/Τ Πλαταμώνας και να δηλώνει ως τόπο επιλογής το ΚΛ Θεσσαλονίκης, δηλαδή μια διαφορετική Λιμ. Αρχή, σε διαφορετικό νομό, διαφορετική πόλη και σε απόσταση 140 χιλιομέτρων.

Προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση:

Το πρώτο εδάφιο του άρθρου 2 παρ. 2 του ΠΔ 33/09 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του ΠΔ 97/12 ν' αντικατασταθεί ως κάτωθι:

«Τόπος επιλογής»: θεωρείται ο Δήμος της επιλογής του στελέχους ΛΣ εφόσον πληρεί τις κατωτέρω, περιοριστικά οριζόμενες προϋποθέσεις:

•Την αναβάθμιση των Λιμενικών Τμημάτων: α) Σκάλας Κατερίνης, β) Ν.Μουδανιών και γ) Δάφνης Α.Ο. σε Λιμεναρχεία.

Ο Καλλικράτης απέτυχε από την πρώτη στιγμή της δημιουργίας του, επιφέροντας τεράστια προβλήματα στις Υπηρεσίες, στους συναδέλφους καθώς και στους απλούς πολίτες:
Οι δύο (02) πρώτες Υπηρεσίες, βρίσκονται σε διαφορετικό νομό της χώρας από την προϊσταμένη τους αρχή (Κ.Λ. Θεσ/νίκης), με τεράστια τουριστική κίνηση τους θερινούς μήνες, με δεκάδες ξενοδοχειακές μονάδες, με παράνομη αλιεύση – υπεραλιεύση όλο το χρόνο, με πολύ μεγάλες περιοχές δικαιοδοσίας – ακτογραμμή. Η ταλαιπωρία του πολίτη πολύ μεγάλη που αναγκάζεται να ξοδέψει χρήματα για βενζίνη, χρόνο ταξιδιού και χρόνο διεκπεραίωσης μιάς απλής υπόθεσής του (π.χ. Πετρέλευση). Η ταλαιπωρία που υφίστανται οι συνάδελφοι οι οποίοι μετακινούνται σε νομό Πιερίας και Χαλκιδικής για να συμμετάσχουν σε μια απλή επιτροπή (π.χ. Καθορισμός πολυσύχναστων παραλιών). Η μη οδική σύνδεση του Αγίου Όρους με την ηπειρωτική χώρα καθώς και ότι η ακτοπλοϊκή συγκοινωνία σταματάει τις μεσημεριανές ώρες. Η αύξηση της γραφειοκρατίας, η καθυστέρηση στην διεκπεραίωση των υποθέσεων μιας και όλα πλέον πρέπει να περνάνε από την προϊσταμένη Λιμενική Αρχή.

•Αύξηση των οργανικών θέσεων στις Λιμενικές Αρχές της Κεντρικής Μακεδονίας.

Με τον Κανονισμό 78/2014 (Αριθμ. Φακ./Σχεδ. 214.1/9068 Υπουργική Απόφαση ΦΕΚ Β' 2212 / 12-08-2014), μειώθηκαν οι θέσεις στις Λιμενικές Αρχές της Κεντρικής Μακεδονίας. Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης συνυπολογίζοντας και τα τέσσερα (04) Λιμενικά του Τμήματα (Ν. Μουδανιά, Ν. Μηχανιώνα, Κατερίνη, Πλαταμώνα) καθώς και το Λιμενικό Φυλάκιο Καλαμαριάς (η μοναδική πύλη εισόδου για σκάφη αναψυχής τρίτων χωρών στον ν. Θεσσαλονίκης), πλέον έχει οργανική σύνθεση 147 ΜΟΝΟ ατόμων !!! Ένα νούμερο τόσο μικρό που μπορεί μόνο ως αστείο να χαρακτηριστεί. Το Λιμεναρχείο Ιερισσού συνυπολογίζοντας και τα τέσσερα (04) Λιμενικά του Τμήματα (Ουρανούπολης, Σταυρού, Δάφνης Α.Ο, Ν. Μαρμαρά) καθώς και τα δύο (02) Λιμενικά Φυλάκια (Όρμου Παναγιάς και Βατοπαιδίου Α.Ο.) έχει οργανική σύνθεση ΜΟΝΟ 74 ατόμων. Δηλαδή σε σύνολο 7.300 εν' ενεργεία Λιμενικών, δικαιολογείται η ύπαρξη ΜΟΝΟ 221 στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ σε όλες τις Λιμενικές Αρχές της Κεντρικής Μακεδονίας. Αν προσθέσουμε και τα πληρώματα των σκαφών των οποίων επίσης μειώθηκε η οργανική τους σύνθεση με τον προαναφερόμενο κανονισμό μιλάμε για ένα νούμερο κοντά στα 300 στελέχη ΛΣ-ΕΛΑΚΤ, επιβεβαιώνοντας την άνιση κατανομή στις οργανικές θέσεις που έχει επιφέρει ο Κανονισμός 78 στις Λιμενικές Αρχές της Περιφέρειας με αυτές του κέντρου. Η μονομερής και αδικαιολόγητη μείωση των οργανικών θέσεων, έχει ως συνέπεια την στοχοποίηση των στελεχών ΛΣ-ΕΛΑΚΤ που υπηρετούν στις Λιμενικές Αρχές – Υπηρεσίες της Κεντρικής Μακεδονίας, με αποτέλεσμα τον χαρακτηρισμό μας από την Στρατιωτική ηγεσία ως "υπεράριθμους" και "βολεμένους". Αυτοί οι χαρακτηρισμοί δεν μένουν μόνο στα λόγια αλλά στις περιόδους των μεταθέσεων στόχος της διοίκησης είναι να μετατεθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι συνάδελφοι από την Κεντρική Μακεδονία και ας έχουν περισσότερα μόρια και λιγότερα χρόνια στον τόπο επιλογής τους από συναδέλφους που υπηρετούν σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.

Η πρόταση της Ένωσής μας, όσον αφορά τις οργανικές θέσεις με κύριο γνώμονα την απόδοση των Υπηρεσιών – Λιμενικών Αρχών, την επαρκή αστυνόμευση των χώρων δικαιοδοσίας τους, την πάταξη έκνομων ενεργειών και την εξυπηρέτηση του πολίτη – συναλασσόμενου είναι η εξής:

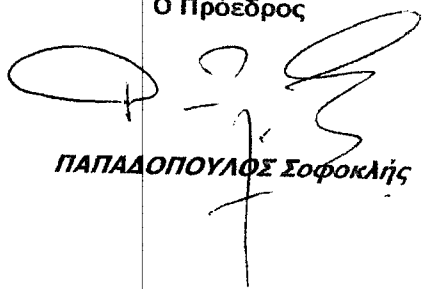
Λιμενική Αρχή - Υπηρεσία	Ανώτατοι – Ανώτεροι ΑΞ/κοί	Κατώτεροι ΑΞ/κοί	Ανθ/στές – Υπαξ/κοί (εκ ΣΔΥΛΣ)	Λ/Φ + εξελ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	3	3	4	12	22
ΣΣΠΜ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	2	2	3	7	14
ΚΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	12	18	40	100	170
Α' Λ/Τ Ν. ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ	1	3	6	20	30
Β' Λ/Τ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ	2	6	12	35	55

Γ' Λ/Τ ΣΚΑΛΑΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ	2	5	10	33	50
Δ' Λ/Τ ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ	1	3	4	17	25
Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ	3	6	11	30	50
Α' Λ/Τ ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗΣ	---	2	4	11	17
Β' Λ/Τ ΣΤΑΥΡΟΥ	1	1	4	14	20
Γ' Λ/Τ ΔΑΦΝΗΣ Α.Ο.	2	4	6	20	32
Δ' Λ/Τ Ν. ΜΑΡΜΑΡΑ	1	2	5	20	28
Ε.Β. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	1	3	3	13	20
Λ/Φ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ	-	1	2	7	10
Λ/Φ ΒΑΤΟΠΑΙΔΙΟΥ Α.Ο.	-	1	4	10	15
Λ/Φ ΤΡΥΠΗΤΗΣ	-	-	2	8	10
Λ/Φ ΠΥΔΝΑΣ	-	-	2	8	10
Λ/Φ ΟΡΜΟΥ ΠΑΝΑΓΙΑΣ	-	1	2	9	12
Κ.Ε.Α. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	2	4	7	27	40
ΣΥΝΟΛΑ	33	65	131	401	630

•Διάθεση παράκτιων περιπολικών σκαφών (φουσκωτά) σε όλες τις Λιμενικές Αρχές Κ. Μακεδονίας
Θεωρούμε ανεπίτρεπτο να μην έχουν Λιμενικές Αρχές περιπολικό σκάφος. Άραγε για ποιά ακτοφυλακή μιλάμε όταν Λιμενικές Αρχές όπως η Ν. Μηχανιώνα, ο Πλαταμώνας, ο Ν. Μαρμαράς δεν έχουν περιπολικό σκάφος και η Κατερίνη διαθέτει ένα πολύ μικρό, το οποίο κατά τον χειμώνα δεν δύναται για χρήση.

Ευελπιστούμε στην πλήρη στήριξη και προώθηση των δίκαιων αιτημάτων μας. Διεκδικούμε αξιοκρατία, καλύτερες εργασιακές συνθήκες και δικαιοσύνη στην καθημερινότητα μας. Αγωνιζόμαστε για ένα καλύτερο εργασιακό μέλλον καθώς και για ένα σύγχρονο αποτελεσματικότερο Λιμενικό Σώμα.

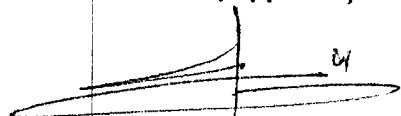
Ο Πρόεδρος


ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Σοφοκλής

Για το Δ.Σ.



Ο Γεν. Γραμματέας


ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ Αντώνιος