

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

**Θέμα: «Υποπτα συμβόλαια μεταξύ Γάλλο-ολλανδικού κολοσσού με τις Ένοπλες
Δυνάμεις»**

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/ση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.6906594462), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΑΡΑΣΚΗΝΙΟ», της **06/02/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΦΑΚΕΛΟΣ:
ΑΜΥΝΤΙΚΕΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ

Το «Π» ανοίγει τον φάκελο των φρεγατών τύπου «S» και ρίχνει φως σε ύποπτα συμβόλαια του γαλλο-ολλανδικού κολοσσού THALES με τις ΕΔ

Η άσκηση ποινικών διώξεων σε βάρος του πρώην γ.γ. Οικονομικού Σχεδιασμού και Αμυντικών Επενδύσεων Σπυρίδωνα Τραυλού και άλλων επτά υπηρέσιων παραγόντων του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, για τη σύμβαση εκσυγχρονισμού μέσων ζωής έξι φρεγατών τύπου «S» του Πολεμικού Ναυτικού, δίνει νέα διάσταση στον φάκελο «αμυντικές προμήθειες» και φέρνει στον αφρό τις μπιζνες (με... οσμή σκανδάλου) του γαλλο-ολλανδικού διαχρονικού εθνικού προμηθευτή του ελληνικού Δημοσίου.

του ειδικού συνεργάτη

Το «Π» σε ανύποπτο χρόνο (σ.σ.: προς τα τέλη Αυγούστου 2015) είχε γράψει πως οι μίζες και η διαπλοκή γύρω από τα εξοπλιστικά προγράμματα της Ελλάδας την περίοδο των «πακιών αγγελιών» δεν αποτελούν αποκλειστικά και μόνο γερμανικό, ρωσικό ή και αμερικανικό προνόμιο. Το διάστημα που πέρασε έως σήμερα έδωσε την ευκαιρία στο «Π» να συλλέξει έναν «καυτό» φάκελο με ονόματα, διευθύνσεις, τπλέφωνα, περιστατικά, συμβάσεις, χειρόγραφα σημειώματα και επιπλέον υλικό, που αποκαλύπτουν το πώς και από ποιους γίνονται deals εκατομμυρίων δολαρίων για λογαριασμό του γαλλο-ολλανδικού κολοσσού THALES, για τις οποίες η πιάτσα βοά ότι δεν είναι και τόσο... άσπιλες. Τότε, μάλιστα, είχαμε αναφερθεί στην περίπτωση των φρεγατών «La Fayette» που προμηθεύτηκε το Πολεμικό Ναυτικό της Ταϊβάν, με τη γαλλική Δικαιοσύνη να επιδικάζεται -δέκα χρόνια μετά τη συμφωνία- πρόστιμο ύψους 630 εκατ. δολαρίων στα ναυπηγεία DCN και την THALES με τις κατηγορίες των παράνομων πληρωμών (μίζες) προς την κυβέρνηση της ασιατικής χώρας.

Φαίνεται πως, έστω και με καθυστέρηση πολλών ετών, η ελληνική Δικαιοσύνη αποφάσισε να ξεφάνει τις συμφωνίες ενός ακόμη διαχρονικού εθνικού προμηθευτή όπως η THALES (την οποία μάθαμε στην Ελλάδα ως THOMSON CSF, μέχρι την αλλαγή του ονόματός της εταιρείας το 2000), τον ρόλο που έπαιξαν πολιτικά πρόσωπα, όπως ο επιχειρηματίας κ. Λουκάς Ρωμάνος, αλλά και σκοτεινά πρόσωπα όπως ο αποκαλούμενος και «αλεπούς» των αμυντικών deals, οι οποίοι με τον έναν ή τον άλλον τρόπο μπαίνουν στην ιστορία. Τα στοιχεία που έχουμε συλλέξει είναι αναρίθμητα και η έρευνα συνεχίζεται, ανοίγοντας τον φάκελο από την τελευταία υπόθεση, αυτή του εκσυγχρονισμού μέσων ζωής των φρεγατών τύπου «S». Μια σύμβαση, η οποία υπογράφηκε στο όνομα της αμυντικής θωράκισης της χώρας, αλλά ακόμα και το πιο ακριβό... γαλλικό άρωμα δεν είναι ικανό να κρύψει τη δυσωδία που εκπέμπει.

Έξι «ύποπτα σημεία»

Η δικογραφία που συντάξε ο ανακριτής Διαφορικός Αντώνης Ελευθεριάνος για την υπόθεση των φρεγατών «S» αποτελεί κόλαφο για την THALES, ενώ ταυτόχρονα καταδεικνύει τον τρόπο με τον οποίο αναλαμβάνεται τις συμφωνίες ο γαλλο-ολλανδικός κολοσσός. Η συγκεκριμένη σύμβαση, τιμήματος 381.578.580 ευρώ, με κύριο ανάδοχο τα Ελληνικά Ναυπηγεία ΑΕ και κύριο υποκατασκευαστή την εταιρεία THALES NEDERLAND B.V., υπογράφηκε στις 12 Φεβρουαρίου 2003 από τον τότε υπουργό Εθνικής Άμυνας Γιάννο Παπαντωνίου (σ.σ.: έχει σταλεί στη Βουλή αίτημα διερεύνησης τυχόν ποινικών ευθυνών) και έχει έξι «ύποπτα σημεία»:

1) Μη νόμιμη μείωση της πιστωτικής υποχρέωσης της αντισυμβαλλόμενης εταιρείας, με αποτέλεσμα να συνομολογηθούν υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου αντισταθμιστικά ωφελήματα ονομαστικής αξίας μειωμένης κατά το ποσό των 23 εκατ. ευρώ τουλάχιστον.

2) Μη αναπροσαρμογή, λόγω της παρόδου χρόνου, της πιστωτικής υποχρέωσης Αντισταθμιστικών Ωφελημάτων της εταιρείας THALES NEDERLAND B.V., με αποτέλεσμα να συνομολογηθούν υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου αντισταθμιστικά ωφελήματα ονομαστικής αξίας μειωμένης κατά το ποσό των 10 εκατ. ευρώ τουλάχιστον.

3) Μη νόμιμη μείωση της κάλυψης ποσοστού προγράμματος υποκατασκευής ή αγοράς από 50% σε 40% της πιστωτικής αξίας της Σύμβασης 09/03, εκ της οποίας η ζημία που προκλήθηκε στο Ελληνικό Δημόσιο δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί.

4) Μη νόμιμη αναγνώριση πιστωτικού πλεονάσματος στην εταιρεία THALES NEDERLAND B.V., εκ της οποίας η ζημία που προκλήθηκε στο Ελληνικό Δημόσιο δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί.

5) Μη νόμιμη συνομολόγηση προγράμματος αντισταθμιστικών ωφελημάτων με αντικείμενο τη δωρεάν παροχή υλικών και υπηρεσιών προς το Πολεμικό Ναυτικό, που όμως αποτελούσαν αντικείμενο ετέρου προγράμματος αντισταθμιστικών ωφελημάτων, στο οποίο τα εν λόγω υλικά και υπηρεσίες χαρακτηρίζονταν ως αντικείμενο υποκατασκευαστικού έργου, με αποτέλεσμα τη μη συνομολόγηση αντιστοιχικού νόμιμου προγράμματος αντισταθμιστικών ωφελημάτων, ονομαστικής αξίας άνω των 8 εκατ. ευρώ.

6) Μη νόμιμη συνομολόγηση προγράμματος αντισταθμιστικών ωφελημάτων με αντικείμενο την άμεση επένδυση σε ελληνική αμυντική εταιρεία, η οποία όμως χρησιμοποιήθηκε με σκοπό την απόκτηση υποστάμενης εταιρείας, αξίας πολλές φορές υποπολλαπλασίας της χρησιμοποιηθείσας επένδυσης, με αποτέλεσμα την επαύξηση της ιδιωτικής περιουσίας της οικογένειας στην οποία ανήκε η εταιρεία που ενεπλάκη στην επένδυση και τη μη συνομολόγηση νόμιμου προγράμματος αντισταθμιστικών ωφελημάτων, ονομαστικής αξίας άνω των 3 εκατ. ευρώ.

Δεν χρειάζεται κανείς να έχει ιδιαίτερες νομικές ή οικονομικές γνώσεις για να καταλάβει πως από μία και μόνο ύποπτη (σύμφωνά με τη Δικαιοσύνη) σύμβαση, η THALES φέρεται να έχει ζημιώσει το Ελληνικό Δημόσιο με μερικές... δεκάδες εκατομμύρια ευρώ. Έχοντας κατά νου και την περίπτωση της Ταϊβάν, εύλογα καταλήγουμε στο συμπέρασμα πως αποτελεί μονόδρομο για τη Δικαιοσύνη να «ξεκαθαρίσει» κάθε σύμβαση που έχει υπογράψει ο γαλλο-ολλανδικός διαχρονικός εθνικός προμηθευτής με το ελληνικό Δημόσιο από τη δεκαετία του '90 μέχρι και το πρόσφατο παρελθόν. Ταυτόχρονα, αποτελεί υποχρέωση και της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ (που ευαγγελίζεται τη μάχη κατά

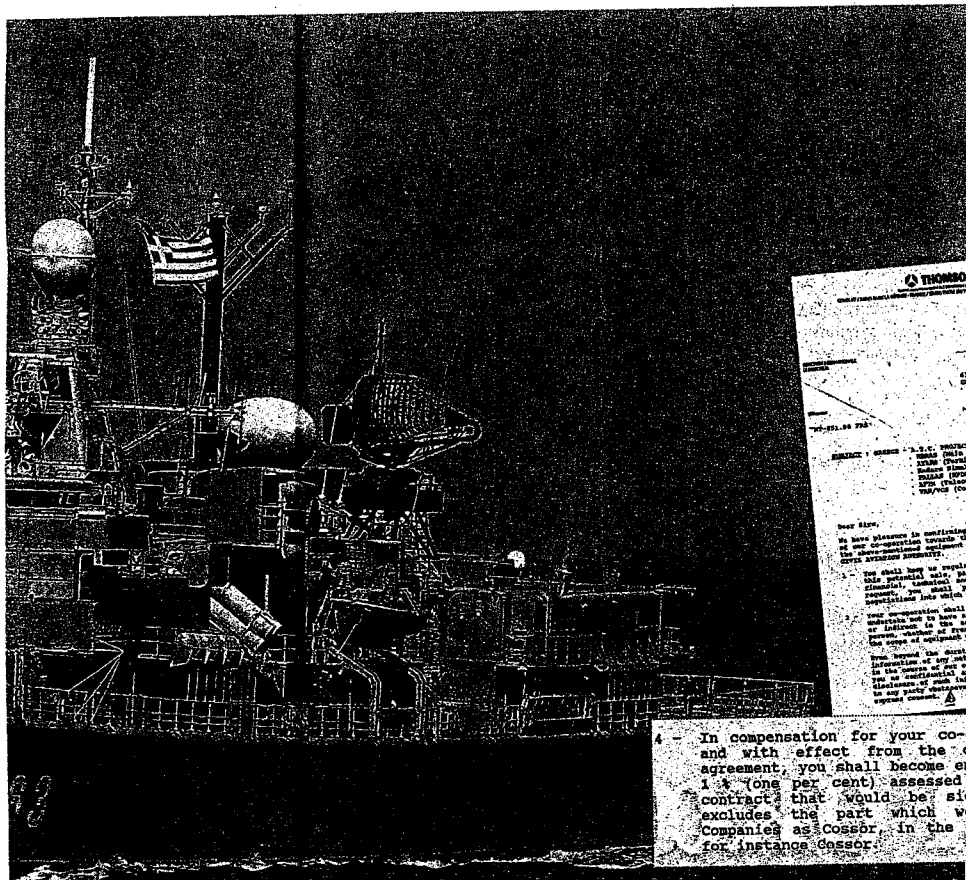
της διαπλοκής) και προσωπικά του υπουργού Εθνικής Άμυνας, Πάνου Καμμένου, να διερευνήσει εξονυχιστικά τη συμμετοχή της THALES από τη διεκδίκηση κάθε νέου προγράμματος των Ενόπλων Δυνάμεων, έως ότου ξεκαθαρίσει η υπόθεση εκσυγχρονισμού μέσων ζωής έξι φρεγατών «S». Γιατί το λέμε αυτό; Επειδή μάθαμε πως στη Διεθνή Έκθεση Αμυντικού Υλικού «INDEX-2015», που διεξήχθη στο Αμπου Ντάμπι, ο κ. Καμμένος έδειξε εντυπωσιασμένος από τις γαλλικές φρεγάτες τύπου «Fremm» που βασίζονται σε ηλεκτρονικά -και όχι μόνο- συστήματα THALES και αργότερα στην Διεθνή Αεροπορική Έκθεση «Le Bourget 2015», έκανε κάποιες -έστω και διερευνητικές- επαφές για το εάν και πώς η Ελλάδα θα μπορούσε να αποκτήσει το συγκεκριμένο πλοίο. Φυσικά, το αν οι «Fremm» είναι τα σκάφη που χρειάζεται το ΤΠΝ θα το αποφασίσουν οι αρμόδιοι.

Το ενδιαφέρον του κ. Ολάντ

Πρέπει εδώ να σημειώσουμε πως την προώθηση των φρεγατών αυτών (άρα και των ναυπηγείων DCN και της εταιρείας THALES) έχει αναλάβει προσωπικά ο Γάλλος πρόεδρος, Φρανσουά Ολάντ. Γυρίζοντας



ΡΕΠΟΡΤΑΖ



10 «καυτά» ερωτήματα

Το «Π» φέρνει σήμερα στο φως της δημοσιότητας ένα από τα πολλά έγγραφα που θα δείτε στα επόμενα φύλλα, το οποίο αφορά την προμήθεια ηλεκτρονικού εξοπλισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας από τον «πρόγονο» της THALES, την THOMSON CSF.

Το έγγραφο έχει σταλεί στην Αθήνα από το Παρίσι με ημερομηνία 25 Ιουνίου 1990, μονογραφή του διευθυντή διεθνών υποθέσεων της εταιρείας και ενημερώνει τον μεσάζοντα πως η συμφωνία με το ελληνικό Δημόσιο έκλεισε και για τις υπηρεσίες του θα λάβει προμήθεια ύψους 1% επί του συνολικού τιμήματος του συμβολαίου που θα εισπράξει η THOMSON CSF. Εύλογα, λοιπόν, γεννιούνται μερικά ακόμη ερωτήματα:

- Ποια είναι η εταιρεία που βοήθησε -όπως αναφέρεται ξεκάθαρα στο έγγραφο- να κλείσει το deal;
- Ποιος είναι ο εκπρόσωπός της που πήρε την προμήθεια του 1% επί της συνολικής αξίας του συμβολαίου;
- Εδώσε χρήματα (μίζα κατά το κοινώς λεγόμενο) και σε άλλα πρόσωπα ή τα κράτισε

Στο φως
έγγραφο με
προμήθεια
της
THOMSON
CSF σε
μεσάζοντα

In compensation for your co-operation in this business, and with effect from the coming into force of this agreement, you shall become entitled to a remuneration of 1 % (one per cent) assessed on the total value of the contracts that would be signed by THOMSON-CSF. This excludes the part which would be awarded to other companies as cosponsor in the frame of an order including for instance cosponsor.

This agreement shall come into force from this day and shall remain in force until you inform any third party that the change neither for you nor for our company, however, before such day, we are hereby agreeing this day to sign this agreement or otherwise to maintain and sign a new agreement for this subject.

Η δικογραφία που συνέταξε ο ανακριτής Διαφθοράς Αντώνης Ελευθεριάνος για την υπόθεση των φρεγατών «S» αποτελεί κόλληφο για τον γαλλο-ελληνικό διαχρονικό εθνικό προμηθευτή

τον χρόνο πίσω, στο όχι και τόσο μακρινό 2013, ο κ. Ολάντ, στην επίσκεψή του στην Αθήνα, είχε πείσει τόσο τον τότε πρωθυπουργό Αντώνη Σαμαρά όσο και τον τότε υπουργό Εθνικής Αμυνας Πάνο Παναγιωτόπουλο, να αποκτήσει η Ελλάδα δύο συγκεκριμένα γαλλικά συστήματα: Τις φρεγάτες τύπου «Fremm» και τα πολύ βαριά μεταχειρισμένα α/φ ναυτικής συνεργασίας «Atlantique». Κοινός τόπος και των δύο... προτάσεων, ο γαλλο-ελληνικός κολοσσός THALES, που παρέχει τα ηλεκτρονικά συστήματα. Πριν από περίπου τρεις μήνες ο σοσιαλιστής Γάλλος πρόεδρος βρέθηκε ξανά στην Αθήνα για να συναντηθεί με τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, και κορυφαίους αξιωματούχους της κυβέρνησης, έχοντας και πάλι στην ατζέντα του το θέμα των «Fremm». Τι κι αν η Ελλάδα δεν

έχει την οικονομική δυνατότητα να αγοράσει αυτήν την περίοδο ένα τόσο ακριβό οπλικό σύστημα; Λύση υπάρχει και σε αυτή την περίπτωση, το leasing, που είχε προταθεί στην κυβέρνηση Σαμαρά και απορρίφθηκε, κάτι που σημαίνει ότι με μία σχετικά μικρή δαπάνη (περί τα 150-200 εκατ. ευρώ τον χρόνο) το ελληνικό ΠΝ θα μπορεί να νοικιάζει και να χρησιμοποιεί πλοία, που όμως θα ανήκουν στο γαλλικό ΠΝ. Ασφαλώς και δεν είναι μεμπτό το ότι θέλει ο Φρανσουά Ολάντ να προωθήσει τα γαλλικά συμφέροντα. Εύλογα, όμως, γεννιέται το ερώτημα «μήπως θέλει με αυτόν τον τρόπο ο Γάλλος πρόεδρος να «εξαργυρώσει» τη στήριξη που παρέχει στις κρίσιμες στιγμές της διαπραγμάτευσης με τους εταίρους στον Αλέξη Τσίπρα;».

για τον ίδιο;
• Αληθεύει ότι ο μεσάζοντας κρατούσε ιδιόχειρα σπριγώματα (κατά τα πρότυπα του έγκλειστου στις φυλακές Κορυδαλλού Άκη Τσοχατζόπουλου) για τις συμβάσεις που υπέγραφε με το ελληνικό Δημόσιο γαλλικές εταιρείες και σπείρωνε εάν έχουν εισπραχθεί ή εισπράττονται;
• Υπάρχουν άραγε υποκλοπίσεις συνομιλιών που αναφέρονται ακόμη και σε ταξίδια-αυτοπάρι (Παρίσι - Αθήνα) για να παραδοθεί βαλίτσα με «μπάζωμα» (σ.σ.: χρήματα);
• Ποιοι οι αποδέκτες αυτής της βαλίτσας -εάν φυσικά ευσταθεί το παραπάνω ερώτημα;
• Ποιος, επιτέλους, είναι η περιβόητη «αλεπού» που οι «οπλάδες» εμπίστευοντα εδώ και δεκαετίες για να «φιξάρει» συμφωνίες με σκιές διαπολιτικές από πάνω τους;
• Αληθεύει ότι γυναίκα δικαστικός που διερευνούσε τις μπιζνες του Λουκά Ρωμάνου τέθηκε ξαφνικά σε διαθεσιμότητα;
• Πόσες συμβάσεις, ανάλογες με αυτές που δημοσιεύει σήμερα το «Π», υπάρχουν ακόμη με την υπογραφή της THOMSON CSF;
• Γνωρίζει κάτι ο κ. Ρωμάνος για off-shore εταιρείες-φαντάσματα σε... εξωτικές χώρες (π.χ. Παναμάς) ή την Κύπρο;
Αυτά είναι μερικά μόνο από τα ερωτήματα που θα επικειρήσει να απαντήσει το «Π», προκειμένου να διευκολύνει το έργο της Δικαιοσύνης στα επόμενα φύλλα. Ο φάκελος με τις γαλλικές μπιζνες στα ελληνικά εξοπλιστικά προγράμματα μόλις άνοιξε, αφορά deals που γίνονται εδώ και τουλάχιστον δύο δεκαετίες και είναι κυριολεκτικά «καυτός».

Λουκάς Ρωμάνος: Ποιος είναι ο «βασιλιάς των εξοπλιστικών»

Πρόσωπο-κλειδί στις δουλειές της THALES στην Ελλάδα είναι ένας από τους πιο γνωστούς αντιπροσώπους εταιρειών που προωθούν οπλικά συστήματα, ο Λουκάς Ρωμάνος. Μάλιστα, ο κ. Ρωμάνος προωθεί τα συμφέροντα του γαλλο-ελληνικού κολοσσού αρκετά χρόνια πριν από το 2000, όταν ακόμη η εταιρεία ονομαζόταν THOMSON CSF και αναλάμβανε οκτώ ολιγές συμβάσεις των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων (ηλεκτρονικά συστήματα για πλοία του ΠΝ, μαχητικών αεροσκάφων της ΠΑ, αντιαεροπορικών πυραύλων, πυραύλων αέρος - επιφανείας κ.ά.). Η ποινική εξέλιξη με τις φρεγάτες τύπου «S» αναγκαστικά τον βάζει στο κέντρο των ερευνών της Δικαιοσύνης, καθώς η έρευνα που είχε ξεκινήσει το ΣΔΟΕ στα τέλη του 2012 για κάποιον λόγο φαίνεται πως είτε καθυστερήσε

υπερβολικά είτε ξεχάστηκε σε κάποιο «συρτάρι». Την ώρα, μάλιστα, που βρίσκονται ήδη στη φυλακή επιχειρηματίες που εμπλέκονται σε «μαρμαρωτές» συμβάσεις εξοπλιστικών προγραμμάτων, όπως ο Θωμάς Λιακουδάκης, άλλοι όπως ο Κωνσταντίνος Λαφέρμος έχουν παραπεμφθεί ήδη στη Δικαιοσύνη, εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι ο «φάκελος» του κ. Ρωμάνου παραμένει στην αφάνεια.

Άραγε, παίζει κάποιο ρόλο το γεγονός ότι πίσω από τον Λουκά Ρωμάνο βρίσκεται σύμφωνα με τις... κακές γλώσσες η περιβόητη «αλεπού» των αμυντικών συμφωνιών, που όσες κυβερνήσεις κι αν αλλάζουν (από το ΠΑΣΟΚ της δεκαετίας του '80 μέχρι και σήμερα) αυτός παραμένει στα... κόλπα;