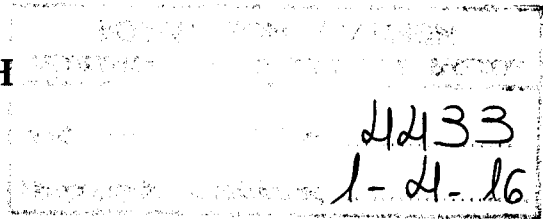




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Η κλινάμαξα Αθηνών-Θεσσαλονίκης»

Λάβαμε την απάντηση στην σχετική ερώτησή μας υπ' αριθ. Πρωτ. 2364/14-10-2016 ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν ανανέωσε την σχετική σύμβαση για την παροχή υπηρεσίας κλινάμαξας, δεδομένου ότι η εν λόγω υπηρεσία ήταν οικονομικά ασύμφορη. Οι υπηρεσίες παροχής κατάκλισης και εστίασης στις κλινάμαξες παρέχονταν μέσω της σύμβασης με αριθμό 200812 που υπέγραψε την 1.3.2008 η ΤΡΑΙΝΟΣΕ με την εταιρεία «Wasteels hellas Ταξίδια ΕΠΕ» με τριετή διάρκεια που έληξε στις 28.2.2011. Από την απάντηση προκύπτει ότι θα εξετάσει εκ νέου την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Πώς ήταν οικονομικά ασύμφορη η παροχή της υπηρεσίας, όταν η κλινάμαξα σε καθημερινή βάση ήταν υπερπλήρης και η δυνατότητα κράτησης θέσεως έπρεπε να γίνει εβδομάδες πριν;
- 2) Αν ήταν οικονομικά ασύμφορη, γιατί εδόθη σε ιδιωτική εταιρεία η διαχείριση της υπηρεσίας και δεν την ανέλαβε από μόνη της η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ώστε να μην χρειάζεται να πληρώνει αμοιβές σε τρίτους, που μοναδική υπηρεσία που παρείχαν ήταν η συνοδεία ενός επόπτη στην διάρκεια της διαδρομής;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 3) Πως προτίθεται να επανεξετάσει την παροχή της υπηρεσίας προς το επιβατικό κοινό, όταν παρέχει το σύνολο των βαγονιών της κλινάμαξας (40 βαγόνια) για την στέγαση 800 προσφύγων και λαθρομεταναστών στην Ειδομένη;
- 4) Συνδέεται η κατάργηση της κλινάμαξας με το υπεραυξημένο πλέον κόστος λόγω των διοδίων στη εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης σε ταξίδι με αυτοκίνητο;

Αθήνα, 31/03/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ