



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4447
Ημερομ. Κατάθεσης	1.4.16

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΩΤΕΙΝΗ ΑΡΑΜΠΑΤΖΗ

Βουλευτής Ν. Σερρών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 01-04-2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
Κ. Γιώργο Σταθάκη

Υπ' όψιν
Αναπληρώτριας Υπουργού αρμόδιας για θέματα Τουρισμού
Κ. Έλενας Κουντουρά

Θέμα: «Δυσοιότητες οι προβλέψεις για τις κρουαζιέρες στην Ελλάδα
τη φετινή τουριστική περίοδο»

Κύριοι Υπουργοί,

Δυσοιότητες δυστυχώς προμηνύονται οι εξελίξεις για τη φετινή τουριστική περίοδο στη χώρα μας όσον αφορά στις κρουαζιέρες, αφού σύμφωνα και με προβλέψεις, που επιβεβαιώνονται και από την Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας (ΕΕΚΦΝ), οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων στα ελληνικά λιμάνια φέτος αναμένεται να είναι σημαντικά λιγότερες σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια όπως σημαντικά μειωμένος προβλέπεται να είναι και ο αριθμός των επιβατών, που τελικά θα αποβιβαστούν στη χώρα μας, λόγω τόσο της προσφυγικής - μεταναστευτικής κρίσης όσο και λόγω των τρομοκρατικών χτυπημάτων, ιδιαίτερα στην γειτονική Τουρκία.

Ήδη, εταιρείες με κρουαζιερόπλοια αλλά και mega yachts ακυρώνουν δρομολόγια στο Αιγαίο, ενώ η κατάσταση επιβαρύνεται από το γεγονός ότι κάποιες χώρες ήδη συμβουλεύουν τους υπηκόους τους να αποφεύγουν ταξίδια στην ανατολική πλευρά της μεσογειακής λεκάνης.

Με βάση μάλιστα τις αναθεωρημένες προβλέψεις της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιέρας και Φορέων Ναυτιλίας, που είδαν το φως της δημοσιότητας από τον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, ο Πειραιάς εφέτος αναμένει 615 αφίξεις κρουαζιεροπλοίων από 621 το 2015, η Μύκονος 393 από 600, η

Σαντορίνη 580 από 636, η Κέρκυρα 445 από 407, η Κεφαλλονιά 68 από 112, η Ζάκυνθος 36 από 8, το Ηράκλειο 162 από 170, η Ρόδος 284 από 340, η Χίος 12 από 42, η Λήμνος 20 από 41, η Σύμη 20 από 36, η Μυτιλήνη 12 από 53, η Κως 30 από 41 και η Πάτμος 73 από 192.

Κατόπιν τούτων και με δεδομένο ότι:

- Μία σειρά συγκυριών σε διεθνές επίπεδο (χαμηλή ισοτιμία του Ευρώ έναντι του δολαρίου και φθηνά αεροπορικά ναύλα λόγω χαμηλού κόστους καυσίμων) ευνοούν επί του παρόντος τον Ελληνικό Τουρισμό
- Η Ελλάδα και ιδιαίτερα τα ελληνικά νησιά συνεχίζουν να αποτελούν έναν από τους πιο όμορφους και ασφαλείς τόπους για διακοπές, με απίστευτη ποικιλία προορισμών, υψηλές υπηρεσίες φιλοξενίας, ιστορία και μοναδικό πολιτισμό

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου για την διατήρηση - αν όχι την αύξηση - των αφίξεων κρουαζιερόπλοιων και επιβατών σε αυτά στη χώρα μας την φετινή τουριστική περίοδο;
2. Με ποιον τρόπο διαχειρίζεστε επικοινωνιακά αλλά και ουσιαστικά τα «λάθος μηνύματα», που στέλνονται στις διεθνείς τουριστικές αγορές για την ασφάλεια του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας, αυτό του Πειραιά, που επί του παρόντος υποδέχεται καθημερινά τεράστιες ροές προσφύγων και μεταναστών από τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και οι οποίοι παραμένουν σε αυτό;
3. Εξετάζετε έστω και τώρα την μείωση του ΦΠΑ ως αναγκαίο αντίμετρο, προκειμένου να συνεχίζει να αποτελεί η χώρα μας ελκυστικό οικονομικά προορισμό στους ξένους τουρίστες, μιας και, αν η κρουαζιέρα γίνει ενδοκοινοτική, λόγω του ενδεχόμενου αποκλεισμού της Τουρκίας ως προορισμού «πακέτο» με την Ελλάδα για τις κρουαζιέρες, θα αυξηθεί αυτόματα ο ΦΠΑ στο 23%;

Οι ερωτώντες Βουλευτές:

Φωτεινή Αραμπατζή

Βουλευτής Σερρών ΝΔ

Κεφαλογιάννη Όλγα

Βουλευτής Α' Αθηνών ΝΔ

Κεδίκογλου Συμεών

Βουλευτής Ευβοίας ΝΔ