

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

Θέμα: «Επικίνδυνη διασάλευση της οδικής ασφάλειας και της κοινής ησυχίας από τροποποιημένα τροχοφόρα στην πόλη του Μαραθώνα.»

Σοβαρές διαμαρτυρίες από τη δράση ατόμων με «πειραγμένα» αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες καταγγέλλονται από πολίτες που διαβιούν στην πόλη του Μαραθώνα Αττικής.

Συγκεκριμένα καθ' όλη τη διάρκεια της ημέρας αλλά ιδιαιτέρως από το απόγευμα έως αργά τη νύκτα υπάρχουν τουλάχιστον 15-20 συγκεκριμένα αυτοκίνητα τα οποία περιφέρονται συνεχώς εντός του οικιστικού ιστού του κέντρου της πόλης και τα οποία κινούνται με υπερβολική ταχύτητα (πολύ πάνω από το επιτρεπόμενο), κάνοντας επικίνδυνους ελιγμούς στις στροφές (με τη χρήση χειρόφρενου – drifting), και το πιο σημαντικό δημιουργώντας **τεράστια ηχορύπανση** (λόγω των παράνομων μετατροπών του κινητήρα και των εξατμίσεων) ακόμη και μετά τις ώρες κοινής ησυχίας.

Είναι απαράδεκτο ότι παρά τα καθημερινά περιστατικά ακραίων οδικών συμπεριφορών και ενοχλητικότητας ηχορύπανσης, η Αστυνομία δεν κάνει ούτε τα απαραίτητα αναγκαία για να σταματήσουν οι παραβάτες τη δράση τους, αναστατώνοντας συνεχώς μια καθ' όλα φιλήσυχη περιοχή, κάνοντας τη ζωή δύσκολη τόσο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες όσο και άκρως επικίνδυνη για τους πεζούς. Το τελευταίο περιστατικό δε σημειώθηκε στις 27/3/2016 το απόγευμα στην οδό Αθανασίου Χρυσίνα όταν ο οδηγός ενός τέτοιου «πειραγμένου» αυτοκινήτου μπαίνοντας με γκάζι στη στροφή έξω από τον ΟΤΕ Μαραθώνα έχασε τον έλεγχο και προσέκρουσε 2-3 φορές σε μάντρες και στα κράσπεδα του δρόμου. Ευτυχώς χωρίς θύματα πεζούς. Την επόμενη φορά όμως μπορεί να την πληρώσει μια πεζή μητέρα με τα παιδιά της ή κάποιος γέροντας που περπατά στο υποτυπώδες πεζοδρόμιο. Τότε θα είναι αργά.

Ιδίως σε μια τόσο ιστορική περιοχή με Μνημεία όπως η Αφετηρία του Μαραθωνίου Δρόμου καθώς και το ομώνυμο Μουσείο είναι απαράδεκτο να αφήνονται ανεξέλεγκτα τέτοια περιθωριακά φαινόμενα επικίνδυνης οδικής συμπεριφοράς με νεαρούς να μετατρέπουν επί ώρες ολόκληρες τις κεντρικές οδούς της πόλης όπως η λεωφόρος Μαραθώνος (κεντρική) και η οδός Αθανασίου Χρυσίνα (άνοδος) σε πίστες ταχύτητας αυτοκινήτων ή δικυκλιστές να κάνουν «σουζα» σε όλη την πορεία τους στους κεντρικότερους δρόμους της πόλης. Η Πλατεία Ηρώων έξω από την ενορία του Αγίου Ιωάννη (το κεντρικότερο σημείο) κάθε σχεδόν απόγευμα και ιδίως τα βράδια της Παρασκευής και του Σαββάτου μετατρέπεται σε χώρο δοκιμής δικύκλων, ταιλαιπωρώντας τόσο τους πολίτες όσο και τους καταστηματαρχες!

Τα εν λόγω περιστατικά είναι τόσο εύκολα να ελεγχθούν εν τη γενέσει τους, αφού εάν το Αστυνομικό Τμήμα της περιοχής προέβλεπε καθημερινά μόλις ένα περιπολικό αυτοκίνητο να βρίσκεται (κυρίως τις απογευματινές και βραδινές ώρες) σταθμευμένο σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης (αντί έξω από το Τμήμα) σε σημεία όπως έξωθεν του πρατηρίου βενζίνας (ΕΚΟ) στην Αθανασίου Χρυσίνα ή έξωθεν του κτηρίου του ΟΤΕ, τότε κανένας από τους παραβάτες δεν θα τολμούσε να προβαίνει στις εν λόγω παραβατικές συμπεριφορές. Επίσης πόσο δύσκολο είναι ένα κλιμάκιο δύο αστυφυλάκων να περιπολεί κάθε μία ώρα στη Πλατεία Ηρώων (Κεντρική πλατεία) η οποία απέχει μόλις 3 λεπτά με τα πόδια από το Αστυνομικό Τμήμα Μαραθώνα, αναρωτιούνται οι πολίτες.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Τι θα πράξετε σχετικά με την παραπάνω περιγραφόμενη κατάσταση παραβατικών οδικών συμπεριφορών στην πόλη του Μαραθώνα;
2. Ποια μέτρα θα πάρετε, έτσι ώστε η οδός Αθανασίου Χρυσίνα σε όλο το μήκος της να σταματήσει να είναι «πίστα» επίδειξης οδικής ηλιθιότητας;
3. Ποια είναι τα έως σήμερα μέτρα που λαμβάνει το Αστυνομικό Τμήμα Μαραθώνα για την ασφάλεια των πεζών στην πόλη του Μαραθώνα και πως αυτά θα βελτιωθούν;
4. Ποια είναι τα μέτρα που θα λάβει το Αστυνομικό Τμήμα Μαραθώνα για την **ηχορύπανση** που προκαλείται καθημερινά στους δυο κεντρικότερους δρόμους της πόλης (Μαραθώνος & Αθ. Χρυσίνα) από «πειραγμένα» τροχοφόρα αυτοκίνητα και δίκυκλα ιδίως τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες;
5. Ποια πρόστιμα προβλέπονται για τροχοφόρα που προκαλούν ηχορύπανση και πόσες παραβάσεις έχουν πιστοποιηθεί στην πόλη του Μαραθώνα από το οικείο Αστυνομικό Τμήμα;
6. Η Αφετηρία του Μαραθωνίου Δρόμου είναι ένα Ολυμπιακό Έργο που κόστισε αρκετά εκατομμύρια ευρώ για να κατασκευαστεί. Σήμερα είναι ένα στολίδι για την πόλη του Μαραθώνα και χώρος όπου τουρίστες αλλά κυρίως οι δημότες απολαμβάνουν το περπάτημα και την άσκηση τους. Δυστυχώς όμως δίκυκλα (κυρίως νεαρών) εισέρχονται καθημερινά χρησιμοποιώντας το σαν πάροδο. Τι θα πράξετε για το απαράδεκτο αυτό φαινόμενο για την ασφάλεια των πολιτών που επισκέπτονται το χώρο;
7. Πέραν αυτού, με την «αδιαφορία» ή συναίνεση κάποιων ανεύθυνου-υπεύθυνων, σχεδόν κάθε απόγευμα «κάποιοι» ρίχνουν εσκεμμένα τις μπάρες που υπάρχουν και έτσι de facto μετατρέπουν το χώρο τις Αφετηρίας σε παρκινγκ αυτοκινήτων του σταδίου του Μαραθώνα. Είναι αυτό σε γνώση του Α.Τ. Μαραθώνα κι αν ναι τι σκοπεύει να κάνει έτσι ώστε ο ιερός χώρος της Αφετηρίας του Μαραθωνίου Δρόμου να μην καταστρέφεται από τη διέλευση και στάθμευση τροχοφόρων;
8. Χιλιάδες τουρίστες επισκέπτονται την Αφετηρία του Μαραθωνίου Δρόμου (κυριολεκτικώς ως προσκυνητές) από μέρη μακρινά όπως η Ιαπωνία κτλ. Είναι εικόνα ορθή για τον πολιτισμό μας ο χώρος αυτός να είναι ένα υπαίθριο γκαράζ αυτοκινήτων;
9. Προτίθεται το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη ένεκα του θέρους να διαθέσει ένα πλήρωμα της ομάδας ΔΙΑΣ το οποίο να βρίσκεται σε μόνιμη υπηρεσία κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες εντός της πόλης του Μαραθώνα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος