

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Αναφορικά με την ανάγκη αναβάθμισης του Α' Λιμενικού Τμήματος Θάσου σε Λιμεναρχείο και την Ίδρυση Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών (Κ.Ε.Α.) στην Καβάλα

Η πρόσφατη αναδιοργάνωση του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Ακτοφυλακής, όχι μόνο δεν έλυσε τα χρονίζοντα προβλήματα των υπηρεσιών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αλλά τα επέτεινε. Ειδικά σε ό,τι αφορά το ζήτημα του Α' Λιμενικού Τμήματος Θάσου, το οποίο υπάγεται στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας, παραμένει το πάγιο αίτημα της μετατροπής τού σε αυτόνομη Λιμενική Αρχή (Λιμεναρχείο), ώστε να επιλυθούν μια σειρά προβλημάτων και στρεβλώσεων.

Η Θάσος αποτελεί έναν από τους δυο τελευταίους φύλακες της νησιωτικής Ελλάδας στο Βορρά μαζί με την Σαμοθράκη και βασικό προπύργιο της διαφύλαξης των συνόρων μας. Η απρόσκοπτη λειτουργία των υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος στο νησί είναι ιδιαιζουσας σημασίας και αυτή βασίζεται στους όρους στελέχωσης των υπηρεσιών στο νησί και διαβίωσης των στελεχών των υπηρεσιών αυτών.

Με αφορμή τον Καλλικράτη στο Π.Δ. 81/2014 «Αναδιάρθρωση Περιφερειακών Υπηρεσιών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.», προέκυψαν μεγάλα λάθη σε όλη τη Β. Ελλάδα και ειδικά στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας και στην Θάσο, καθώς περικόπηκαν πολλές οργανικές θέσεις (π.χ. 500 θέσεις μόνο δόθηκαν συνολικά σε όλη την Ελλάδα, ενώ μόνο στην Πελοπόννησο δόθηκαν 750 οργανικές θέσεις).

Η νήσος Θάσος υποβαθμίστηκε με αποτέλεσμα να έχει τώρα μόνο το Λιμενικό Τμήμα του Λιμένα Θάσου, ενώ ο Λιμενικός Σταθμός Πρίνου Θάσου υποβαθμίστηκε σε Λιμενικό Φυλάκιο, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες του νησιού που έχει 26.000 κατοίκους και τη χρονιά 2013 μετακινήθηκαν σ'αυτό από Καβάλα 1.588.048 επιβάτες και 425.254 οχήματα, ενώ το 2014 και μέχρι τον μήνα Αύγουστο μετακινήθηκαν από Καβάλα για Θάσο 1.328.241 επιβάτες και 354.648 οχήματα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας.

Η ενοποίηση των Λιμενικών Υπηρεσιών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης σε δύο (2) οργανωτικές μονάδες με έδρα την Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη, δημιουργεί μια σειρά προβλημάτων στην στελέχωση των Υπηρεσιών στα νησιά αυτά. Συγκεκριμένα, ενώ η Θάσος ως τόπος συμφερόντων μπορεί να θεωρηθεί ως «δυσμενούς διαβίωσης», η υπαγωγή της στην Καβάλα δεν επιτρέπει την μοριοδότηση βάσει συνθηκών διαβίωσης. Επίσης, ενώ το Κεντρικό Λιμεναρχείο

Καβάλας θεωρείται στελεχωμένη Υπηρεσία, δεν μπορεί κάποιος Λιμενικός να αιτηθεί να υπηρετήσει στην Θάσο ή σε οποιαδήποτε άλλη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας. Όλα τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα από τη μια να μην μπορούν όσοι ενδιαφέρονται να τοποθετηθούν-μετατεθούν συγκεκριμένα στην Θάσο, ενώ όσοι βρίσκονται εκεί να μην τυγχάνουν των ευεργετικών διατάξεων περί «δυσμενούς διαβίωσης».

Σε παλαιότερη ερώτησή μου με αρ.πρωτ. 9685/4.5.2010 επεσήμανα την αναγκαιότητα ίδρυσης Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών στην Καβάλα, αλλά και όλοι οι φορείς του Νομού με έγγραφά τους το έχουν ζητήσει, αλλά δυστυχώς όμως η ηγεσία του Λιμενικού Σώματος δεν κατανόησε το πρόβλημα.

Δικαιολογώντας την ανωτέρω επιθυμία μου, σας προσθέτω τα παρακάτω στοιχεία:

- 1) Ο ν. Καβάλας έχει το εμπορικό Λιμάνι Φίλιππος Β΄, δύο (2) Περθμειακές γραμμές προς τη νήσο Θάσο και άλλα οκτώ (8) Τουριστικά και Εμπορικά Λιμάνια μεγάλης γεωπολιτικής σημασίας, διότι συνδέουν, με πέντε (5) κάθετους οδικούς άξονες την Ελλάδα με τα Βαλκάνια και καταλήγουν στα λιμάνια μας.
- 2) Η ύπαρξη των παραθαλάσσιων, χερσαίων και λιμενικών εγκαταστάσεων της «ΚΑΒΑΛΑ OIL Α.Ε.», καθώς και οι θαλάσσιες εγκαταστάσεις άντλησης και εξόρυξης πετρελαίου στον Πρίνο Θάσου, οι δεξαμενές αποθήκευσης φυσικού αερίου, που πολλές φορές παραβιάζονται από τουρκικά σκάφη με αποτέλεσμα να πλησιάζουν πολύ κοντά στις θαλάσσιες εγκαταστάσεις, όλα αυτά καθιστούν απολύτως αναγκαία και επιτακτική την αποτελεσματική και ασφαλή φύλαξη των παραπάνω εγκαταστάσεων.
- 3) Στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, έντονο είναι το πρόβλημα της αύξησης της λαθρομετανάστευσης από την περιοχή του Έβρου, της Θάσου, των Αβδηρών, αλλά και παραβιάσεις χωρικών υδάτων, φαινόμενα λαθρεμπορίας από τα Στενά των Δαρδανελίων, αρχαιοκαπηλίας και παράνομης αλιείας.
- 4) Στα λιμάνια της Καβάλας υπάρχει επιχειρηματική δραστηριότητα μιας και μέσω αυτών διακινούνται μεγάλες ποσότητες λιπασμάτων, μαρμάρων, ιχθύων, τσιμέντων κ.ά.
- 5) Η Καβάλα έχει μια από τις έντεκα (11) ιχθυόσκαλες δημοσίου της χώρας, η οποία είναι δεύτερη σε διακίνηση αλιευμάτων που διακινούνται σε όλη την Ελλάδα και τα Βαλκάνια και στα λιμάνια της Καβάλας ελλιμενίζονται και δραστηριοποιούνται ένας μεγάλος αριθμός αλιευτικού στόλου από πολλές περιοχές της χώρας μας.
- 6) Η Καβάλα έχει μια μεγάλη τουριστική και επιβατική κίνηση. Η τουριστική κίνηση επεκτείνεται σε μια ακτογραμμή περίπου εκατό (100) χλμ από το Δήμο Ορφανού Καβάλας έως το Δήμο Νέστου Καβάλας και προσελκύει, ειδικά κατά τη θερινή περίοδο, εκατοντάδες χιλιάδες επισκεπτών, όχι μόνο από τη χώρα μας, αλλά και από τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων. Η διακίνηση των επιβατών από το λιμάνι Καβάλας για το νησί της Θάσου, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας, μάς δείχνουν πως από Καβάλα για Θάσο το 2013 μετακινήθηκαν 1.588.048 επιβάτες και 425.254 οχήματα, ενώ το 2014 μέχρι το μήνα Αύγουστο μετακινήθηκαν 1.328.241 επιβάτες και 354.643 οχήματα. Επίσης από το Λιμάνι της Καβάλας για τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου μετακινήθηκαν για το 2013