

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Σε διαβούλευση στο τέλος Μαρτίου η προμελέτη για τη σύνδεση Ρίου με την Πάτρα, η οποία θα εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια διέλευσης »

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, για το εν θέματι αναφερόμενο. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ», της **04/03/2016**.

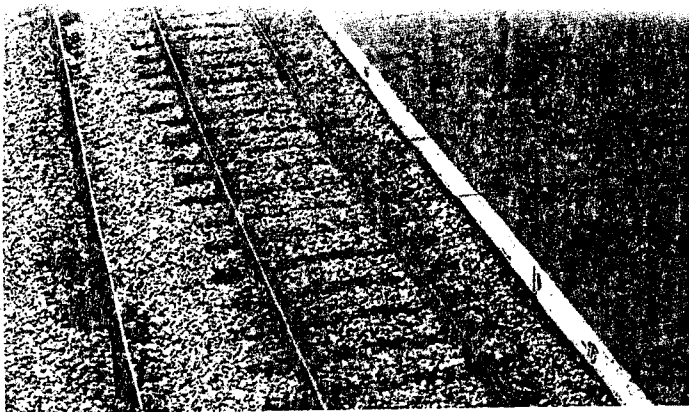
Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Μέχρι τέλος Μαρτίου αποφασίζουν... διέλευση του τρένου!

Θα δημοσιοποιηθεί η προμελέτη
για το «πέρασμα» από την Πάτρα



Σε διερεύνηση **εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης** για τα νέα σιδηροδρομικά έργα προχωρά η ΕΡΓΟΣΕ ελλείψει πόρων από την τρέχουσα προγραμματική περίοδο. Παράλληλα, αναζητούνται πόροι για το έργο **Πάτρα - Πύργος - Καλαμάτα**, προϋπολογισμού 600 εκατ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει τη μετατροπή της υφιστάμενης μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους, την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης και έργα πολιτικού μηχανικού.

Σύμφωνα με τον **σχεδιασμό της ΕΡΓΟΣΕ**, θα διατηρηθεί η υφιστάμενη χάραξη, ενώ έχουν μελετηθεί ορισμένες παραλλαγές της γραμμής στα ορεινά της **Μεσσηνίας**. Η συγκεκριμένη γραμμή συνδυάζει τόσο επιβατικό και τουριστικό ενδιαφέρον όσο και εμπορευματικό, καθώς θα προσφέρει ταχεία μεταφορά νωπών προϊόντων προς το λιμάνι

κινήσει η μελέτη βιωσιμότητας του έργου.

Παράλληλα, το καλοκαίρι η ΕΡΓΟΣΕ θα δημοπρατήσει το έργο της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα **Κιάτο - Ροδοδάφνη** (ήδη

μών, καθώς και την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης). Επίσης, στο τέλος του Μαρτίου ο ΟΣΕ θα έχει ολοκληρώσει την **προμελέτη για τη σύνδεση του Ρίου**

Στο τέλος του Μαρτίου ο ΟΣΕ θα έχει ολοκληρώσει την προμελέτη για τη σύνδεση του Ρίου με την Πάτρα, η οποία, θα εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια διέλευσης μέσα από την πόλη και θα τεθεί σε διαβούλευση

προχωράει με άλλη εργολαβία της **ΜΕΤΚΑ**), ύψους 35 εκατ. ευρώ και με χρηματοδότηση από το **ΥΜΕΠΕΡΑΑ**. Ακόμη, μέχρι το φθινόπωρο δημοπρατείται το έργο **Ροδοδάφνη - Ρίο**, ύψους 250 εκατ. ευρώ, το οποίο χρημα-

τιάζει την **Πάτρα**, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες, θα εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια διέλευσης μέσα από την πόλη και θα τεθεί σε διαβούλευση. Σημειωτέον ότι αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση της χώρας να συν-