

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Σε διαβούλευση στο τέλος Μαρτίου η προμελέτη για τη σύνδεση Ρίου με την Πάτρα, η οποία θα εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια διέλευσης »

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, για το εν θέματι αναφερόμενο. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΚΟΣΜΟΣ», της **04/03/2016**.

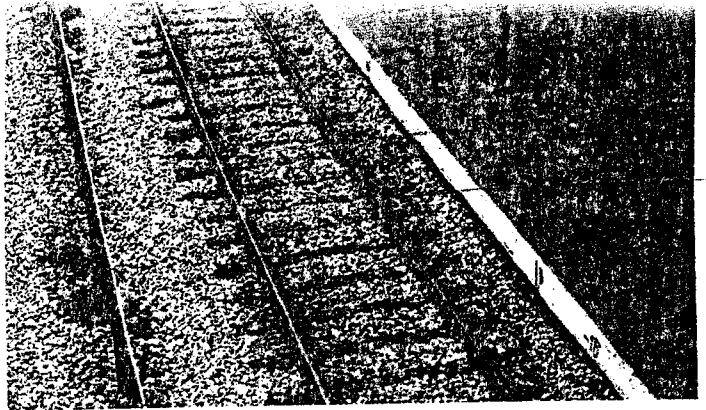
Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Μέχρι τέλος Μαρτίου αποφασίζουν... διέλευση του τρένου!

Θα δημοσιοποιηθεί η προμελέτη
για το «πέρασμα» από την Πάτρα



Σε διερεύνηση εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης για τα νέα σιδηροδρομικά έργα προχωρά η ΕΡΓΟΣΕ ελλείψει πόρων από την τρέχουσα προγραμματική περίοδο. Παράλληλα, αναζητούνται πόροι για το έργο Πάτρα - Πύργος - Καλαμάτα, προϋπολογισμού 600 εκατ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει τη μετατροπή της υφιστάμενης μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους, την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης και έργα πολιτικού μηχανικού.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της ΕΡΓΟΣΕ, θα διατηρηθεί η υφιστάμενη χάραξη, ενώ έχουν μελετηθεί ορισμένες παραλλαγές της γραμμής στα ορεινά της Μεσσηνίας. Η συγκεκριμένη γραμμή συνδυάζει τόσο επιβατικό και τουριστικό ενδιαφέρον όσο και εμπορευματικό, καθώς θα προσφέρει ταχεία μεταφορά νωπών προϊόντων προς το λιμάνι

κινήσει η μελέτη βιωσιμότητας του έργου.

Παράλληλα, το καλοκαίρι η ΕΡΓΟΣΕ θα δημοπρατήσει το έργο της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη (ήδη

μών, καθώς και την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης).

Επίσης, στο τέλος του Μαρτίου ο ΟΣΕ θα έχει ολοκληρώσει την προμελέτη για τη σύνδεση του Ρίου

Στο τέλος του Μαρτίου ο ΟΣΕ θα έχει ολοκληρώσει την προμελέτη για τη σύνδεση του Ρίου με την Πάτρα, η οποία, θα εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια διέλευσης μέσα από την πόλη και θα τεθεί σε διαβούλευση

προχωράει με άλλη εργολαβία της ΜΕΤΚΑ), ύψους 35 εκατ. ευρώ και με χρηματοδότηση από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ακόμη, μέχρι το φθινόπωρο δημοπρατείται το έργο Ροδοδάφνη - Ρίο, ύψους 250 εκατ. ευρώ, το οποίο χρημα-

με την Πάτρα, η οποία, σύμφωνα με πληροφορίες, θα εξετάζει όλα τα πιθανά σενάρια διέλευσης μέσα από την πόλη και θα τεθεί σε διαβούλευση. Σημειωτέον ότι αποτελεί δεσμευτική υποχρέωση της χώρας να συν-