



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (ΣΤΑΘΗΣ) ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ

Ανεξάρτητος Βουλευτής Β' Αθηνών

ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	4070
ΑΡΙΘΜ. ΠΡΟΤ. ΜΗΤΕΡΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ	287
ΠΡΟΒΟΛ. ΚΑΤΑΘΕΣΗ	18.3.16

Αθήνα, 18 Μαρτίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ τους Υπουργούς:

- Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
- Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΟΔΗΓΟΥΝ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ Δ.Χ. ΣΕ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ»

Απώλεια μεταφορικού έργου, κόμιστρα κάτω του λειτουργικού κόστους, παράνομος ανταγωνισμός από τα αλλοδαπά φορτηγά αλλά και ο μισός στόλος των οχημάτων ανενεργός: αυτή είναι η εικόνα που παρουσιάζει σήμερα ο κλάδος των φορτηγών δημόσιας χρήσης, σύμφωνα με επίσημα δημοσιεύματα καθώς και με το από 7/1/2016 Υπόμνημα που κατέθεσαν τα Πρωτοβάθμια Σωματεία Εμπορευματικών Μεταφορών προς την Γενική Γραμματέα κ. Πέρκα. Μεταφορικές εταιρείες, ελληνικών και ξένων συμφερόντων, που δρουν εντός της χώρας αλλά εδρεύουν τυπικά στον «φορολογικό παράδεισο» της Βουλγαρίας, της Κύπρου και τρίτων γειτονικών χωρών με ελλιπή φορολόγηση και υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών προς ζημιά του Ελληνικού Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων, προσφέρουν πολύ χαμηλά κόμιστρα, τα οποία δεν μπορούν να ανταγωνιστούν τα ελληνικά οχήματα με έδρα την Ελλάδα. Η κυβέρνηση όχι μόνο δεν προχωρά στην αστυνόμευση των αλλοδαπών φορτηγών που υποκλέπτουν έργο από τα ελληνικά φορτηγά αλλά, συνεχίζοντας την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων, δεν ενεργοποίησε ποτέ την ευνοϊκή για το ελληνικό φορτηγό ρύθμιση του άρθρου 21 του Ν. 4321/2015 που επέβαλε παρακράτηση 26% στα αλλοδαπά φορτηγά που δρουν εντός της χώρας, ενώ με τα πρόσφατα νομοσχέδια επιβάλλει συνεχώς νέα φοροεισπρακτικά μέτρα και αυξημένες ασφαλιστικές εισφορές, εξοντώνοντας περαιτέρω τον κλάδο και εξωθώντας τους εναπομείναντες αυτοκινητιστές, είτε στη φοροδιαφυγή, είτε σε φυγή στα γειτονικά κράτη. Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι κ.κ. υπουργοί:

- Πόσο έχει μειωθεί ο κύκλος εργασιών των ιδιοκτητών φορτηγών Δ.Χ. από το 2010 μέχρι σήμερα;

- Πόσα ελληνικά και πόσα αλλοδαπά φορτηγά φορτώνουν από την χώρα μας προς διάφορους προορισμούς μέσω Αδριατικής και επιστρέφουν πάλι φορτωμένα στην χώρα μας;

- Σκοπεύετε να λάβετε μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική και παρέχουν προνομιακές τιμές στα φορτηγά βαλκανικών χωρών, μειωμένες από 8% έως 18%, ενισχύοντας τον αθέμιτο ανταγωνισμό σε βάρος των ελληνικών φορτηγών, και τι είδους;

- Σκοπεύετε να λάβετε μέτρα και τι είδους κατά των ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική και εξακολουθούν μέχρι σήμερα, που οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου έχουν πέσει στα 37USD, να χρεώνουν στα εισιτήρια των φορτηγών που εκτελούν διεθνείς μεταφορές, επίναυλο καυσίμου 50 έως 90 ευρώ ανά εισιτήριο, το οποίο είχαν επιβάλει το 2013, όταν οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου ευρίσκοντο στα 120USD;

- Τι μέτρα προτίθεσθε να λάβετε κατά της παράνομης εικονικής εγκατάστασης ελλήνων μεταφορέων στη Βουλγαρία, οι οποίοι με εικονική έδρα τη Βουλγαρία δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στην ελληνική επικράτεια, κατά παράβαση του Κανονισμού 1071/2009, που προβλέπει πραγματική και σταθερή έδρα σε ένα κράτος μέλος, και σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου και των ελλήνων μεταφορέων που με έδρα την Ελλάδα και με ελληνικά φορτηγά εξακολουθούν να συμβάλλουν στην εθνική οικονομία; Για ποιο λόγο, όλα αυτά τα χρόνια, δεν επιβάλλονται κυρώσεις σε βάρος τους; Εφόσον δεν εφαρμόζεται ο Κανονισμός, εξετάζει η κυβέρνηση το ενδεχόμενο να καταθέσει αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την τροποποίηση αυτού και την θεσμοθέτηση ενός αποτελεσματικού για την Ελλάδα νομοθετικού πλαισίου για τις διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές ;

- Μετά τις πρόσφατες δηλώσεις της κυβέρνησης για αμέριστη συμπαράσταση στον κλάδο των φορτηγών Δ.Χ. και την πρόσφατη επιστολή του υφυπουργού Μεταφορών κ. Σγουριδίδη που δεσμεύθηκε να συνδράμει εφόσον αποδειχθεί η διατάραξη της αγοράς, ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για να σταματήσει η οικονομική καταστροφή του κλάδου; Προτίθεται να απευθύνει αίτημα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εφαρμογή του άρθρου 10 του Κανονισμού 1072/2009, σύμφωνα με το οποίο σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης στο εσωτερικό μιας χώρας, λόγω των δραστηριοτήτων ενδομεταφορών, όπως εν προκειμένω συμβαίνει σύμφωνα με τα επίσημα οικονομικά στοιχεία, προβλέπεται η απαγόρευση για διάστημα 6+6 μηνών της διενέργειας οδικών εμπορευματικών μεταφορών από αλλοδαπά φορτηγά; Θα επαναφέρετε σε ισχύ το άρθρο 21 του Ν. 4321/2015, το οποίο θα αυξήσει τα δημόσια έσοδα, τους φόρους, τις εισφορές και τις θέσεις εργασίας; Θα αποσύρετε από τα πρόσφατα νομοσχέδια τις ασφαλιστικές και φοροεισπρακτικές ρυθμίσεις που θα ακινητοποιήσουν και τα λιγοστά ελληνικά φορτηγά που βρίσκονται ακόμη σε λειτουργία.

Αιτούμαι να κατατεθούν στη Βουλή

Να κατατεθούν τα επίσημα στοιχεία από τα οποία προκύπτει ο ετήσιος κύκλος εργασιών των ιδιοκτητών φορτηγών Δ.Χ. από το 2010 μέχρι σήμερα.

Να κατατεθούν επίσημα στοιχεία από τα οποία να προκύπτει κατ' έτος ο αριθμός και η εθνικότητα των φορηγών που ταξίδεψαν από τα ελληνικά λιμάνια προς τα ιταλικά και αντίστροφα από το 2010 μέχρι σήμερα.

Να κατατεθούν τα επίσημα στοιχεία από τα οποία προκύπτει ο αριθμός των ελληνικών φορηγών που είναι πλέον ανενεργά.

Να κατατεθούν τα επίσημα στοιχεία από τα οποία προκύπτει ο αριθμός των ελληνικών φορηγών που έχουν παραδώσει τις πινακίδες τους.

Ο ΕΡΩΤΩΝ & ΑΙΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (ΣΤΑΘΗΣ) ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ