



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

4082

18-3-16

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18-03-2016

**ΘΕΜΑ: Από πού θα χρηματοδοτηθεί πλέον το έργο του δρόμου Ηράκλειο-Μεσαρά;
Υπάρχουν δεσμευμένοι πόροι στο ΠΔΕ;**

Στις αρχές του Ιανουαρίου του 2015 είχε ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο «Αγ. Βαρβάρα-Απομαρμά» του οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσαρά, ο έλεγχος από το ΣτΕ, η ενημέρωση της Βουλής και απέμενε η συμβασιοποίηση, η οποία αντιμετώπιζε καλύματα. Πιο συγκεκριμένα η αναθέτουσα αρχή διαπίστωσε ότι το αντίγραφο πτυχίου του εργολάβου κατά τη δημοπρασία δεν ίσχυε. Μετά από ένα χρόνο (27-01-2016) αποφάσισε ο αρμόδιος Υπουργός κ. Χρ. Σπίρτζης να ασχοληθεί με το έργο και να δώσει λύσει στο πρόβλημα. Όμως, η τελευταία ελπίδα να μπει ως έργο-γέφυρα στα υπόλοιπα του ΕΣΠΑ διαψεύστηκε από την ΕΕ που έδειξε τις δημόσιες επενδύσεις για να αποπερατωθούν έργα όπως ο δρόμος της Μεσαράς. Αφού, έχει περάσει από σαράντα κύματα, υπήρχε μια μικρή ελπίδα για να βρεθεί λύση, αλλά δυστυχώς η αρμόδια επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Κ. Κρέτσου δεν άφησε κανένα περιθώριο λέγοντας πως για όσα έργα δεν τελείωσαν και χρειάζονται χρηματοδότηση μετά το τέλος του 2015 θα πρέπει να βρεθούν εθνικοί πόροι.

Όπως είχα επισημάνει με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις μου «Μια ενδεχόμενη καθυστέρηση στην εγκατάσταση του αναδόχου στο έργο θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα αναφορικά με την χρηματοδότηση του έργου καθότι συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, το οποίο ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015 και οι χρόνοι υλοποίησης πλέον είναι οριακοί. Το πρόβλημα θα διογκωθεί περαιτέρω εάν απορριφθούν οι εργολάβοι που μειοψήφησαν, και οι θιγόμενοι προσφύγουν στη δικαιοσύνη, δημιουργώντας δικαστική εμπλοκή με συνέπεια την ακόμη μεγαλύτερη καθυστέρηση του έργου». Το ίδιο είχα επισημάνει και στην Ολομέλεια της Βουλής κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησής μου την 27^η Ιουλίου 2015. Ωστόσο, σε απάντηση της από 9 Οκτωβρίου 2015 κοινοβουλευτικής μου παρέμβασης, ο αρμόδιος Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Παναγιώτης Κορκολής ανέφερε: «στο βαθμό που δεν δύναται να συνεχιστεί η συγχρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ 2014-2020, θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια άμεσης συμβασιοποίησης και έναρξης των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ για την ολοκλήρωση του έργου μετά την 31/12/2015».

Κατά τη συζήτηση της τελευταίας μου κοινοβουλευτικής παρέμβασης για το εν λόγω θέμα, στις 29-02-2016, η επίσημη απάντηση, με το υπ' αριθ. πρωτ. 1912/22-02-2016 έγγραφο, της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) έχει ως εξής: 1) το «εν λόγω έργο δεν μπορεί να συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2014- 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθεί με εθνικούς πόρους». 2) «το έργο θα χαρακτηριστεί ως Ημιτελές στην Τελική Έκθεση Κλεισίματος του ΕΠ "Ενίσχυση της



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Προσπελασιμότητας”, με υποχρέωση ολοκλήρωσης και λειτουργίας εντός διετίας από την προθεσμία υποβολής των εγγράφων κλεισίματος, ήτοι έως τον Μάρτιο 2019». Αν έχει περαιωθεί μέχρι αυτή την ημερομηνία, δεν προκύπτει κίνδυνος επιστροφής των κοινοτικών πόρων. Διαφορετικά, θα κληθούμε να επιστρέψουμε τα χρήματα.

Επιπλέον, κατά την ίδια συζήτηση ο κ. Υπουργός ανέφερε ότι το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΔΕ και από τον λογαριασμό 2010ΣΕ071810, ο οποίος σήμερα έχει υπόλοιπο 21.500.000 ευρώ. Ωστόσο, δεν έχει ακόμη απαντήσει, εάν ο κωδικός αυτός αφορά μόνο στο δρόμο Ηράκλειο-Μεσαρά ή αν αφορά και σε άλλα έργα. Όμως, ακόμη, και στην περίπτωση που αφορά μόνο το εν λόγω έργο, γίνεται αντιληπτό ότι δεν αρκεί το ποσό για την ολοκλήρωση του έργου. Ο προϋπολογισμός του έργου «Ολοκλήρωση τμήματος Αγ. Βαρβάρα-Απομαρμά» που είχε ενταχθεί στο ΕΣΠΑ ήταν της τάξεως των 47 εκατ. ευρώ. Βεβαίως, αν αφορά και σε άλλα έργα και δεδομένου του γεγονότος ότι στις 29-02-2016 είχε 21.5 εκ. ευρώ, τι ποσό υπάρχει στον εν λόγω λογαριασμό σήμερα;

Δυστυχώς, ο ένας και πλέον χρόνος ολιγορίας και απραξίας της Κυβέρνησης είχε ως αποτέλεσμα την απένταξη του έργου από το ΕΣΠΑ, την αδυναμία ένταξης του ως έργο-γέφυρα στην επόμενη προγραμματική περίοδο και τον κίνδυνο επιστροφής των κοινοτικών πόρων εάν το έργο δεν ολοκληρωθεί έως το Μάιο του 2019. Πρόκειται για ένα έργο (ο δρόμος της Μεσαράς) που δεν ήταν στα «έργα σε κίνδυνο», που φαινόταν στον πίνακα ότι χρειάζεται επιτάχυνση και για το οποίο το υπουργείο Υποδομών είχε δεσμευτεί ότι θα βρει λύση με τους αναδόχους. Αλλά, ο κ. Σπίρτζης αδιαφόρησε με αποτέλεσμα το έργο να απενταχθεί από το ΕΣΠΑ και είναι αμφίβολο εάν θα ολοκληρωθεί ακόμη και από πόρους του πενιχρού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για το ανωτέρω θέμα και από πού θα χρηματοδοτηθεί πλέον το έργο; Υπάρχει σχετικό κονδύλιο στο «κουτσορεμένο» και με ελάχιστα χρήματα ΠΔΕ;
2. Για ποιο λόγο καθυστέρησε 14 ολόκληρους μήνες η εξεύρεση λύσης για τη σύμβαση του έργου;
3. Ποιο το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος επιστροφής όλου του ποσού των κοινοτικών πόρων που έχει διατεθεί για το δρόμο της Μεσαράς;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**