

18 ΜΑΡ. 2016

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 03/03/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΛΛΗΛΕΓΥΗΣ

Θέμα: «Σχετικά με την επανεκκίνηση των εργασιών στο Μετρό Θεσσαλονίκης»

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή-απάντηση, τις ενέργειες σας επί της επιστολής που μας προώθησε, ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ, (Σ.ΕΚ.Α.), Τ.Θ. 30084, Τ.Κ. 10033, Αθήνα, τηλ. 6977509501, μέσω email «sekarchaeologists@gmail.com», υποβάλλοντας το αίτημα προς την αρμόδια πολιτική ηγεσία, για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα.

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Από: **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΚΤΑΚΤΩΝ**

ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ <sekarchaeologists@gmail.com>

Ημερομηνία: 2 Μαρτίου 2016 - 5:56 μ.μ.

Θέμα: ΥΠΟΜΝΗΜΑ Σ.ΕΚ.Α.- Σχετικά με την επανεκκίνηση των εργασιών στο Μετρό Θεσσαλονίκης, Νίκος Νικολόπουλος

<ninikolopoulos@gmail.com>

Αθήνα, 2.3.2016

Σ.ΕΚ.Α.

Σύλλογος Εκτάκτων Αρχαιολόγων

Τ.Θ. 30084

Τ.Κ. 10033, Αθήνα

Fax: 210 3816584, Κιν. 6977509501

Email: sekarchaeologists@gmail.com, <https://seka.net.gr>

Σχετικά με την επανεκκίνηση των εργασιών στο Μετρό Θεσσαλονίκης

Η ύπαρξη αρχαιοτήτων στην πλειονότητα των σταθμών της βασικής γραμμής του ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ήταν γνωστή και αναμενόμενη πριν την έναρξη της κατασκευής του. Ωστόσο, το κόστος και ο χρόνος της αρχαιολογικής έρευνας και η μελλοντική αξιοποίηση και ανάδειξη των ευρημάτων υποτιμήθηκαν. Για τις ανάγκες του έργου από το έτος 2006 έως και το έτος 2011 προσελήφθησαν 85 αρχαιολόγοι, μέλη του συλλόγου μας, οι οποίοι εργάζονταν με εξαρτημένη σχέση εργασίας (αορίστου χρόνου) και αμείβονταν βάσει των προβλεπόμενων από τη συλλογική σύμβαση εργασίας του Σ.ΕΚ.Α. Η πρόσληψη τους πραγματοποιήθηκε από την ανάδοχο κοινοπραξία ΑΙΑΣΑ, μετά από έγγραφη εντολή της αρχαιολογικής υπηρεσίας, όπως ορίζει ο Αρχαιολογικός Νόμος.

Στο τέλος του 2012 και μετά τη μερική ολοκλήρωση του αρχαιολογικού έργου σε περιοχές των σταθμών, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ δια της κοινοπραξίας ΑΙΑΣΑ, προφασιζόμενη την έλλειψη αντικειμένου του επιστημονικού και εργατοτεχνικού προσωπικού από το αρχαιολογικό τμήμα του έργου, αποφάσισε την πραγματοποίηση ομαδικών απολύσεων. Ο λόγος των απολύσεων ήταν προσχηματικός, καθώς δεν

υπήρχε καμία πρόβλεψη για την ομαλή διαδοχή των εργασιών και την άμεση επίλυση των πραγματικών ζητημάτων που αντιμετώπιζε το έργο. Αποτέλεσμα ήταν η διεξαγωγή παράνομων απολύσεων κατά το Φεβρουάριο και Μάρτιο του έτους 2013. Από τα 500 άτομα προσωπικό που είχε το αρχαιολογικό τμήμα απέμειναν στο έργο περί τους 100 εργαζόμενους, από τους οποίους 39 ήταν οι αρχαιολόγοι, για τη διαχείριση των άμεσων αναγκών του. Η διαδικασία των απολύσεων δεν πραγματοποιήθηκε σύννομα. Ήταν παράνομη, όπως αργότερα αποδείχθηκε και με δικαστική απόφαση (19 αρχαιολόγοι- μέλη προσέφυγαν σε δίκη και δικαιώθηκαν)[1].

Με τους 39 εναπομείναντες αρχαιολόγους και όλα τα μέτωπα εργασίας σε πλήρη εξέλιξη διανύθηκαν οι επόμενοι μήνες μέχρι τις αρχές του Δεκέμβρη του έτους 2014 που διακόπηκαν οι εργασίες πεδίου στην πλειονότητα των σταθμών. Στο διάστημα αυτό ήταν εμφανής η έλλειψη του επιστημονικού προσωπικού, διακόπηκε η τεκμηρίωση των ευρημάτων και όλοι οι αρχαιολόγοι εργάζονταν στο πεδίο συχνά με δυσανάλογα μεγάλο αριθμό εργατοτεχνικού προσωπικού. Οι τελευταίοι προσελήφθησαν εκ νέου κατά σταθμό, με συμβάσεις μειωμένων αποδοχών ορισμένου χρόνου, χωρίς να υπάρχει η ευρύτερη δυνατότητα κάλυψης των αναγκών του έργου.

Το Δεκέμβριο του έτους 2014, μετά τη λήξη της συμπληρωματικής σύμβασης του αναδόχου με την Αττικό Μετρό και αφού απολύθηκε το σύνολο του εργατοτεχνικού προσωπικού με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, επανήλθε το ζήτημα της απόλυσης του προσωπικού με συμβάσεις «αορίστου χρόνου».

Των οριστικών στην 1.12.2015 απολύσεων προηγήθηκαν η εκ περιτροπής εργασία και η αναγκαστική άδεια, μονομερείς αποφάσεις της αναδόχου κοινοπραξίας. Το εναπομείναν προσωπικό εκδιώχθηκε ατάκτως χωρίς εξηγήσεις και χωρίς τις νόμιμες αποζημιώσεις, ολοκληρώνοντας έτσι τον κύκλο των πρωτοφανών αντι-εργατικών πρακτικών.

Σήμερα, μετά τις από 29-12-2015 δηλώσεις και δεσμεύσεις του Υπουργού Υποδομών, του Σπίρτζη περί άμεσης έναρξης των εργασιών για την ολοκλήρωση της βασικής γραμμής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και την υπογραφή της συμπληρωματικής σύμβασης, η Αττικό Μετρό και η Ανάδοχος Κοινοπραξία, παρά τα λάθη του παρελθόντος, που

οδήγησαν σε αδιέξοδο και στο «κλείσιμο» του έργου, εξακολουθούν να μην κατανοούν τη σοβαρότητα του θέματος και την κρισιμότητα της κατάστασης, όταν εξακολουθούν να θεωρούν ότι τα πάντα πρέπει να δρομολογούνται μονομερώς, χωρίς διάλογο και χωρίς να διέπονται από τους ισχύοντες νόμους και τις ισχύουσες διατάξεις.

Στο τελευταίο εντάσσεται η σημερινή επιεικώς ανεξήγητη στάση τους απέναντι σε συναδέλφους αρχαιολόγους, οι οποίοι στο παρελθόν εργάστηκαν στο έργο. Σήμερα επικοινωνούν τηλεφωνικά μαζί τους αξιώνοντας την παραίτηση από κάθε νομική διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους και την αποδοχή μειωμένων αποδοχών, παραβλέποντας την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. του Σ.ΕΚ.Α., η οποία εφαρμόζεται στο σύνολο των ιδιωτικών έργων, εκμεταλλευόμενοι την ανάγκη για εργασία σε μια περίοδο έξαρσης της ανεργίας και των οικονομικοκοινωνικών προβλημάτων, εκβιάζοντας την απάντησή τους.

Ο Σύλλογος Εκτάκτων Αρχαιολόγων δεν απαιτεί και δεν ζητά τίποτα περισσότερο από την εφαρμογή των διατάξεων του αρχαιολογικού νόμου, ο οποίος προβλέπει τη διαχείριση της οργάνωσης των αρχαιολογικών εργασιών και την υπόδειξη του προσωπικού από τις αρμόδιες τοπικές εφορείες αρχαιοτήτων. Οι αρχαιολογικές εργασίες που περιλαμβάνουν την ανασκαφική έρευνα, καθώς και την καταγραφή, μελέτη και δημοσίευση του υλικού είναι ευθύνη και αρμοδιότητα της αρχαιολογικής υπηρεσίας και μόνο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, και δεν μπορεί να παραβλέπεται και να παραβιάζεται ο ρόλος της κατά το δοκούν.

Ως συνέχεια των ανωτέρω **ο Σύλλογος Εκτάκτων Αρχαιολόγων** ζητά από τους Βουλευτές του Κοινοβουλίου και τους αρμόδιους τοπικούς φορείς να συμβάλλουν με κάθε δυνατό μέσο στη διεκδίκηση των εργασιακών δικαιωμάτων μας και στην εφαρμογή του αρχαιολογικού νόμου, με απώτερο στόχο την προάσπιση του δημόσιου συμφέροντος και της πολιτισμικής κληρονομιάς και τη διατήρηση και την ενίσχυση των θέσεων εργασίας, με αξιοπρεπείς όρους.

Παρακαλούμε όπως προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες.

Το Δ.Σ. του Σ.ΕΚ.Α.

[1] Τον Ιούλιο του έτους 2013, προσπαθώντας οι επικεφαλής για άλλη μια φορά να παραβιάσουν τον Αρχαιολογικό Νόμο, ο οποίος προβλέπει την πρόσληψη και απόλυση του επιστημονικού προσωπικού καθ'υπόδειξιν της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, επέλεξαν δύο συναδέλφους προς απόλυση! Η υπόθεση είχε αίσιο τέλος και οι απολύσεις μετά από παρέμβαση του συλλόγου μας, ανακλήθηκαν. Το Σεπτέμβριο του ίδιου έτους, για άλλη μια φορά αποφασίστηκαν ομαδικές απολύσεις οι οποίες προσέκρουσαν στην αντίδραση του Υπουργείου Εργασίας. Καθώς δεν ήταν εφικτή η πραγματοποίησή τους, το Δεκέμβριο του ίδιου έτους αδικαιολόγητα προχώρησαν σε απόλυση μέρους του επιστημονικού προσωπικού.