

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 10/03/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: « Έλεγχοι σε Γκαράζ Δήμων, Αμαρουσίου, Κηφισιάς, Χαϊδαρίου »

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής που μας προώθησε ο κος Γεώργιος Θεοδωρόπουλος, Άργους 35, Αθήνα, ΤΚ10444, τηλ. 699 4844 847 μέσω email: «tel178901@yahoo.gr» υποβάλλοντας το αίτημα για το εν θέματι αναφερόμενο ζήτημα.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

----- Πρωθυμμένο μήνυμα -----

Από: **qww qwe** <te178901@yahoo.gr>

Ημερομηνία: 10 Μαρτίου 2016 - 8:02 μ.μ.

Θέμα: Έλεγχοι σε Γκαράζ Δήμων, Αμαρουσίου, Κηφισιάς, Χαϊδαρίου

Προς: "ninikolopoulos@gmail.com" <ninikolopoulos@gmail.com>,

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΗΝΑ 10-3-2016

ΑΡΓΟΥΣ 35 ΑΘΗΝΑ 10444

699

48

44

847

ΘΕΜΑ: Έλεγχοι σε Γκαράζ Δήμων, Αμαρουσίου, Κηφισιάς, Χαϊδαρίου

ΣΧΕΤ: Απόφαση ΣΤΕ 2941 /2014 κατά ΔΗΜΟΥ για ΣΜΑ

- **1.-Παρακαλώ να ελεγχθούν αν υπάρχουν ΣΜΑ(Σταθμοί Μεταφόρτωσης απορριμμάτων) σε Αμαρουσίου, Κηφισιάς και Χαϊδαρίου σχετικά 11069/ 3-6-2015 10758/ 30-4-2015 Τεχνική Υπηρεσία Δ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ, Τ:213 2047 205, Φ:210 5811 902 ,Στρ. Καραϊσκάκη 138 ΧΑΙΔΑΡΙ 124 61, προς το ΑΤ Χαϊδαρίου.**

Το 11069/03-06-2015 αναφέρει το όνομα μου και δεν είμαι Παραλήπτης με δόλο και όχι βαριά αμέλεια κατά παράβαση άρθρου 222,259 ΠΚ.

Το 10758/ 30-4-2015 αναφέρει:<< Η δεξαμενή καυσίμων δεν διαθέτει νόμιμη άδεια Πυροπροστασίας αλλά έχουν ληφθεί όλα τα κατάλληλα μέτρα πυροπροστασίας. >>

2.- Να γίνει υγειονομικός έλεγχος και να μετρηθούν τα σωματίδια στην ατμόσφαιρα στο έδαφος

3.- Παρακαλώ να γίνουν Έλεγχοι από ΣΔΟΕ, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Περιφέρεια, Υπ. Ανάπτυξης κλπ αν υπάρχουν δεξαμενές καυσίμων στα Γκαράζ των ανωτέρω Δήμων και αν υπάρχει παράβαση άρθρο 16,17 ν 3054/2002.

4-Να γίνει έλεγχος οι συνθήκες Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας και αν δίνεται γάλα και Είδη Ατομικής Προστασίας στους Εργαζόμενους.

5-Παρακαλώ να ελέγξετε για τυχόν Έλαια, Ελαστικά, Κάδους, Μπαταρίες, Ξύλα, άχρηστα υλικά, σκραπ κλπ

6-Παρακαλώ να ελεγχθούν για Άδειες Λειτουργίας Καυσίμων, Συνεργείων, Πλυντηρίων Βουλκανιζατέρ, Κυλικείων, Αποθηκών , Σιδηρουργεία, Ξυλουργεία κλπ

7-Να Ελεγχθούν αν υπάρχουν Πιστοποιητικά Πυροπροστασίας.

8-Παρακαλώ ελέγξτε εάν υπάρχει εγκεκριμένη από την **ΕΥΔΑΠ** μελέτη επεξεργασίας απόνερων για την σύνδεση με το αποχετευτικό δίκτυο.

9- Παρακαλώ να ελέγξετε αν υπάρχουν άδειες Λειτουργίας και Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης για συνεργεία, πλυντήρια, καύσιμα, ξυλουργεία, αποθήκες, Κυλικεία, σιδηρουργεία κλπ

10 -Ελέγξτε αν υπάρχουν ή δεν υπάρχουν παραστατικά παράδοσης-παραλαβής ή συμβάσεις με κάποια εταιρεία Διαχείρισης επικίνδυνων και μη αποβλήτων για τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ) , τα υδραυλικά των συστημάτων πέδησης, τα ηλεκτρικά υγρά των συσσωρευτών και τα υγρά ψύξης τύπου φρέον, παραφλού κτλ., τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και τους απενεργοποιημένους καταλύτες των αυτοκινήτων, τις χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, τα είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και τα παλαιά ελαστικά των οχημάτων σχετικά Ν 4042/2012, Ν 2939 / 2001, ΚΥΑ 13588/2725/ 2006, ΠΔ 28/ 2014, ΠΔ 116 /2004, ΠΔ 115/ 2004, ΠΔ 117 /2004 όπως ισχύουν.

11) Έλεγχος νομιμότητας πλυντηρίου βαρέων οχημάτων εντός του χώρου του αμαξοστάσιου της υπηρεσίας καθαριότητας, αν υπάρχει επιβάρυνση της υγείας των εργαζομένων λόγω εισπνοής των φαρμάκων που ψεκάζονται τα μηχανικά μέρη των οχημάτων, (πριν το πλύσιμό με νερό μέσω πειστικού μηχανήματος), καθώς και μικροβίων. (Ο χώρος αυτός έπρεπε και πρέπει να είναι κλειστός).

N. 3054/2002 Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 16 Ποινικές κυρώσεις

««1. Όποιος χωρίς νόμιμη άδεια ή κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 15 παράγραφος 8α περίπτωση α' του νόμου αυτού διωλίζει, αποθηκεύει, εμπορεύεται, διακινεί, παραδίδει, προμηθεύει, εφοδιάζει, εμφιαλώνει ή πωλεί αργό πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή ή άλλα ενεργειακά προϊόντα υπό την έννοια του παρόντος νόμου και με την επιφύλαξη των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, τιμωρείται **με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) ετών και χρηματική ποινή δέκα χιλιάδων (10.000) μέχρι πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ.**» [2]

2.Αν ο υπαίτιος διαπράττει την πράξη της προηγούμενης παραγράφου κατ' εξακολούθηση και η συνολική αξία του αντικειμένου αυτής υπερβαίνει το ποσό των εβδομήντα τριών χιλιάδων (73.000) ευρώ, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι δέκα (10) ετών και χρηματική ποινή πενήντα χιλιάδων (50.000) μέχρι τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ.

3.Οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για τις πράξεις των προηγούμενων παραγράφων είναι ανεξάρτητες από τις ποινικές κυρώσεις.» [1]

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

[1] Το άρθρο 16 αντικαταστάθηκε από την παρ. 4 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 .

[2] Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε από την περίπτ. 11 της υποπαρ. Ι.3. του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/12 .

Άρθρο 17 Ν 3054 / 02 Διοικητικές κυρώσεις

««1.α. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, **για κάθε παράβαση των διατάξεων**

του νόμου αυτού, και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες **(1.500.000) ευρώ**. Για το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου λαμβάνονται υπόψη ως κριτήρια, ιδίως, η βαρύτητα της παράβασης, οι συνέπειες που προκύπτουν από αυτήν, ο βαθμός υπαιτιότητας και η τυχόν υποτροπή του παραβάτη. Για την αξιολόγηση της παραβατικής συμπεριφοράς ως υποτροπής, λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων. Σε υποτροπή βρίσκεται όποιος μέσα σε τρία χρόνια από την έκδοση της απόφασης, με την οποία επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο ή άλλη κύρωση για κάποια από τις ανωτέρω παραβάσεις, τελεί νέα παράβαση.

Χωρίς προδιαγραφές το αμαξοστάσιο του Δήμου Αμαρουσίου

Published on Thursday, 02 October 2014 09:05

Written by ΒΑΣΙΛΗΣ

Δεν είναι λίγοι οι χώροι των δημοτικών σταθμών οχημάτων – μηχανημάτων που λειτουργούν και ως χώροι συνεργείου επισκευής και συντήρησης των δημοτικών οχημάτων , οι οποίοι όχι μόνο δεν εφαρμόζονται οι κανόνες υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, αλλά σε πολλές περιπτώσεις αγγίζουν ή ξεπερνούν τα όρια της τριτοκοσμικής κατάστασης ενώ οι περισσότεροι σταθμοί στερούνται τη σχετική άδεια λειτουργίας.

Απαίτηση του συνδικαλιστικού κινήματος πρέπει να είναι η άμεση βελτίωση των συνθηκών εργασίας, η εφαρμογή των κανόνων υγιεινής και ασφάλειας σε όλους τους χώρους εργασίας και η τοποθέτηση Γιατρού Εργασίας και Τεχνικού Ασφαλείας.

Σχετικό είναι το ρεπορτάζ που ακολουθεί της *Αμάλθειας Καραλή* στην amarysia.gr και οι καταγγελίες των εκπροσώπων των εργαζομένων για την κατάσταση που επικρατεί στο αμαξοστάσιο του Δήμου Αμαρουσίου.

Οι καταγγελίες κατοίκων έγιναν η αφορμή για να δούμε με τα «μάτια» μας την κατάσταση στο αμαξοστάσιο του Δήμου Αμαρουσίου. Οι εργαζόμενοι μας εξήγησαν ότι το θέμα με τη δυσωδία είναι μόνο η...

αρχή, αφού το μέρος «βρωμά» κατά τη γνώμη τους σε πολλά ακόμη σημεία...

Μπορεί ένα μέρος του αμαξοστασίου του Δήμου Αμαρουσίου να έχει μεταφερθεί πάνω από ένα χρόνο επί της Λεωφόρου Αμαρουσίου - Χαλανδρίου, όμως, οι κάτοικοι της περιοχής κατήγγειλαν στην εφημερίδα μας τη δυσωδία που προέρχεται από τα απορριμματοφόρα μόνο πριν από λίγους μήνες, με τις πρώτες φετινές ζέστες. Σύμφωνα με τους ίδιους, ο εν λόγω χώρος αποτελεί «κίνδυνο για τη δημόσια υγεία» και πρέπει να απομακρυνθεί άμεσα από τον αστικό ιστό της πόλης.

Παράλληλα, κατήγγειλαν το γεγονός ότι οχήματα του Δήμου σταθμεύουν επί της Λεωφόρου Αμαρουσίου - Χαλανδρίου, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται Γολγοθάς αφού οι λωρίδες μειώνονται ενώ εμποδίζεται η ορατότητα των διερχόμενων οδηγών. Όπως μας είπαν, για το θέμα έχει κληθεί και Τροχαία, η οποία έχει επιβάλει κατά καιρούς πρόστιμα.

Οι παραπάνω καταγγελίες έγιναν η αφορμή για να δούμε με τα «μάτια» μας την κατάσταση στο αμαξοστάσιο, όπου εκεί συναντήσαμε εργαζόμενους που μας εξήγησαν ότι το θέμα με τη δυσωδία είναι μόνο η... αρχή, αφού το μέρος «βρωμά» κατά τη γνώμη τους σε πολλά ακόμη σημεία.

Η ΑΜΑΡΥΣΙΑ συνομίλησε με τον πρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων Δήμου Αμαρουσίου Νίκο Καλλιμάνη, τον αντιπρόεδρο Αντώνη Πινακουλάκη και τον γραμματέα Σπύρο Μπόγδανο.

Οι τρεις άνδρες μίλησαν για το «χάος» που επικρατεί στον χώρο και για τις ελλείψεις που δυσκολεύουν την καθημερινή τους εργασία. Η παραπάνω πληροφόρηση προς την εφημερίδα μας βέβαια «κόστισε» στους τρεις εργαζόμενους, οι οποίοι κλήθηκαν να απολογηθούν για τον λόγο που απάντησαν στις ερωτήσεις του Τύπου. Άμεση ήταν η αντίδραση του Σωματείου, το οποίο σε ανακοίνωση - καταγγελία που εξέδωσε, δήλωσε ότι «η Γενική Συνέλευση απαιτεί να σταματήσει κάθε είδους συνδικαλιστική δίωξη κατά οποιοδήποτε εργαζόμενου του Δήμου Αμαρουσίου. Θεωρούμε ως υπεύθυνη τη Διοίκηση του Δήμου για τη σημερινή κατάσταση που επικρατεί στο νέο παράνομο αμαξοστάσιο».

Γεμάτα απορριμματοφόρα

Ξεκινώντας από το θέμα των γεμάτων απορριμματοφόρων, για το οποίο εξ αρχής επισκεφθήκαμε το χώρο, οι εικόνες μιλούσαν από μόνες τους. Απορριμματοφόρα γεμάτα απορρίμματα βρίσκονταν μέσα στο αμαξοστάσιο, τα ζουμιά από τα οχήματα έτρεχαν στο δάπεδο ενώ παραδίπλα άνθρωποι εργάζονταν δίπλα σε αυτά μέσα στη δυσωδία.

Όπως μας είπαν οι εργαζόμενοι, σύμφωνα με τον Κανονισμό Υγιεινής και Ασφάλειας, κάθε απορριμματοφόρο που μπαίνει στον χώρο του αμαξοστασίου είτε για επισκευή είτε για παρκάρισμα, θα έπρεπε να είναι πλυμένο και καθαρό με ειδικά απορρυπαντικά. Αντί αυτού, όμως πολλά απορριμματοφόρα μπαίνουν γεμάτα και έτσι οι εργαζόμενοι δουλεύουν δίπλα στα μολυσματικά. «Είναι καθημερινό φαινόμενο να τρέχουν τα ζουμιά από τα απορριμματοφόρα ή να κρέμονται σύριγγες από τα Νοσοκομεία και οι άλλοι να εργάζονται δίπλα. Μα είναι δυνατόν;» αναρωτιούνται οι εργαζόμενοι, οι οποίοι μας εξηγούν ότι στην καλύτερη των περιπτώσεων, ορισμένα οχήματα πλένονται απλώς με ένα λάστιχο με νερό.

Εν τω μεταξύ, όταν ρωτήσαμε για ποιο λόγο έμπαιναν κάποια οχήματα φορτωμένα με απορρίμματα στο αμαξοστάσιο και μέσα σε λίγα λεπτά ξαναέφευγαν, μας απάντησαν ότι φοβήθηκαν που είδαν δημοσιογράφο και για αυτό πήγαιναν να σταθμεύσουν στο άλλο αμαξοστάσιο στην περιοχή Αγίου Αθανασίου.

Επικίνδυνη αποθήκη με εύφλεκτα υλικά

Επόμενη στάση μας ήταν η αποθήκη, στην οποία όπως παραδέχθηκαν οι εργαζόμενοι, γίνεται τελευταία μια προσπάθεια τακτοποίησής της από τον προϊστάμενο. Όμως, όπως φαίνεται, υπάρχει πολύς δρόμος ακόμη μέχρι να γίνει αυτός ο χώρος ασφαλής και αξιοπρεπής.

Τα γραφεία των υπαλλήλων βρίσκονται πάνω από το σιδηρουργείο και το καμαράκι με τα ξυλουργικά, που όπως μας είπαν οι εργαζόμενοι, είναι γεμάτο αλυσοπρίονα, ηλεκτροσυγκολλητές αλλά και εύφλεκτα υλικά όπως μπιτόνια με βενζίνες και μπογιές! «Δεν είναι δυνατόν να βάζεις εύφλεκτα υλικά κάτω από τα γραφεία όπου δουλεύουν άνθρωποι. Και ειδικά όταν υπάρχει μόνο μια διέξοδος κινδύνου. Πώς θα βγούνε όλοι αυτοί αν ξεσπάσει μια φωτιά;» αναρωτήθηκε ο γραμματέας του Σωματείου και συνέχισε: «Ακόμα και όταν θέλει

κάποιος να μεταφέρει βενζίνη από ένα βενζινάδικο, δεν μπορεί να την πάρει έτσι απλά, αλλά σε ειδικό μπιτόνι, καθότι η νομοθεσία ορίζει συγκεκριμένους κανόνες ασφαλείας».

Εκτός από τη μια έξοδο κινδύνου, οι εργαζόμενοι μας έδειξαν και τους ανενεργούς πυροσβεστήρες, θέλοντας να τονίσουν την έλλειψη πυρασφάλειας που υπάρχει στον χώρο. Πράγματι, ο φακός της «Α» κατέγραψε έναν, ο οποίος βρισκόταν στην ένδειξη μη λειτουργίας.

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, οι εργαζόμενοι σημειώνουν ότι δεν υπάρχει στον χώρο ούτε τεχνικός ασφαλείας ούτε γιατρός εργασίας όπως ορίζει η νομοθεσία (ΦΕΚ νόμος υπ' αριθ. 3850, άρθρο 8).

Επίσης, σύμφωνα με τον πρόεδρο Νίκο Καλλιμάνη, «στον χώρο αυτό έρχονται συνεχώς παραλαβές διαφόρων αντικειμένων που έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή Παραλαβής Προμηθειών του Δήμου. Από εκεί και πέρα όμως, δεν υπάρχει κανένας έλεγχος για το αν τα αντικείμενα αυτά πηγαίνουν στο σημείο για το οποίο προορίζονταν, για το αν έχουν μείνει 5 ή όλα τα αντικείμενα».

Ένα άλλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι είναι ότι μέσα στην αποθήκη βρίσκονται οι εξωτερικές μονάδες των κλιματιστικών που εκπέμπουν θερμότητα, με αποτέλεσμα τις ζεστές μέρες να δουλεύουν μέσα σε ένα φούρνο!

Πρόβλημα όμως, υπάρχει και στον ανοιχτό χώρο του αμαξοστασίου, που είναι μικρός για τα οχήματα, και έτσι σταθμεύουν το ένα πίσω από το άλλο. Αν συμβεί κάτι επείγον, όμως, τότε η πρόσβαση για ένα πυροσβεστικό ή ένα ασθενοφόρο θα είναι πολύ δύσκολη. Επίσης, δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις για το πού σταθμεύει το κάθε όχημα και έτσι είναι παραταγμένα με χαοτικό τρόπο.

Λόγω της παραπάνω κατάστασης, όποτε γεμίζει το αμαξοστάσιο, οι οδηγοί σταθμεύουν τα οχήματά τους επί της Αμαρουσίου - Χαλανδρίου, δημιουργώντας την κυκλοφοριακή συμφόρηση για την οποία παραπονούνται οι περίοικοι. Εν τω μεταξύ, αξιοσημείωτο είναι το γεγονός, ότι σύμφωνα με τους εργαζόμενους, αν χτυπηθεί κάποιο από τα οχήματα του Δήμου, τότε την ευθύνη φέρει αποκλειστικά ο οδηγός!

Πηγή : amarysia.gr