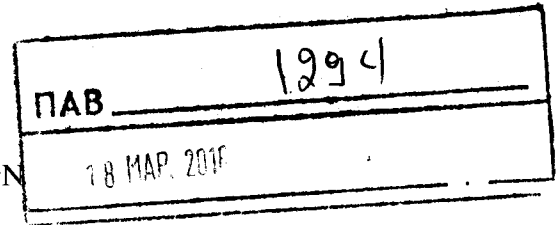




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΝΑΦΟΡΑ

10.03.2016

Προς: Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επιστολές του Ινστιτούτου Καταναλωτών Κορινθίας για προβλήματα που αφορούν τη μετρική γραμμή μεταξύ ΣΣ Κορίνθου – Βρυσούλα – ΣΣ «Προαστικού» Κορίνθου

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Με την παρούσα αναφορά θα ήθελα να σας γνωστοποιήσω τις επιστολές του Ινστιτούτου Καταναλωτών Κορινθίας που αφορούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η μετρική γραμμή μεταξύ ΣΣ Κορίνθου – Βρυσούλα – ΣΣ «Προαστικού» Κορίνθου.

Με εκτίμηση,

Χρίστος Δήμας

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Πειρήνης 20 - Κόρινθος 201 00

☎ 2741550411 - 2741025627

✉ inka_korinthias@yahoo.gr

ΑΦΜ: 999403434 Δ.Ο.Υ. Κορίνθου

Μέλος Γενικής Ομοσπονδίας Καταναλωτών Ελλάδας



Αρθ.Πρ. 66/3-3-2016

Προς

Βουλευτές Κορινθίας

Σχετ.: Α: 19/20-1-2016 και 53/20-2-2016 έγγραφα μας

Β: 36776/2016 έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ

Κοινοποίηση:

✕ Υπουργό Μεταφορών

✕ κόμματα Βουλής

✕ Πρόεδρο ΙΝΚΑ-ΓΟΚΕ.

- Μετά από επιστολές πολλών καταναλωτών και αυτοψία στο τμήμα της μετρικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Κορίνθου-Βρυσούλα-ΣΣ «Προαστιακού» Κορίνθου, παρεμβήκαμε στον ΟΣΕ, την ΓΑΙΑΟΣΕ, τον Δήμο Κορινθίων κλπ για την ανάγκη προσεκτικού καθαρισμού του χώρου, αφού είναι σε άθλια κατάσταση και να υπάρξει επαναλειτουργία της γραμμής μεταξύ ΣΣ Κορίνθου-«Προαστιακού» Κορίνθου ώστε οι περιοίκοι της γραμμής να ζουν σ' ένα υγιεινό περιβάλλον και να σταματήσει η ταλαιπωρία των επιβατών.
- Ως σήμερα, μας απέστειλε επιστολή ο Δήμος Κορινθίων ότι «εξετάζεται» το θέμα, ο ΟΣΕ δεν έχει απαντήσει, ενώ η ΓΑΙΑΟΣΕ αρνήθηκε τις ευθύνες της επικαλούμενη το νομοθετικό πλαίσιο της λειτουργίας της.
- το νομοθετικό πλαίσιο της λειτουργίας της ΓΑΙΑΟΣΕ και του ΟΣΕ όμως (ν.3891/2010), προβλέπει:
- «...Αρμοδιότητες ΟΣΕ... ο ΟΣΕ ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει ιδίως την ευθύνη... συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής... Στις αρμοδιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ, περιλαμβάνονται:... η ανάληψη και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών εν γένει, εργασιών ανέγερσης, επισκευής, συντήρησης ή ανακαίνισης ακινήτων... ως εγκαταστάσεις και εξοπλισμός που αποτελούν την Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή νοούνται τα εξής:... χωματοουργικά, ιδίως επιχώματα, τάφροι, αύλακες και οπές αποστραγγίσεως,

κτισμένες τάφροι, οχετοί, τοίχοι επικαλύψεως... επιδομές, ιδίως σιδηροτροχιές, αυλακωτές σιδηροτροχιές και αντιτροχιές, στρωτήρες, διαμήκεις στρωτήρες, μικρά εξαρτήματα συνενώσεως, λιθορριπές περιλαμβανομένου και του αμμοχαλίκου...».

- Από τα παραπάνω συνάγεται με σαφήνεια και πληρότητα ότι η ΓΑΙΑΟΣΕ, ως και ο ΟΣΕ, έχουν την ΠΛΗΡΗ ευθύνη να διενεργούν συντήρηση στα παραπάνω τμήματα, στην έννοια δε της συντήρησης συμπεριλαμβάνεται σαφώς η τακτική αποψίλωση και ο καθαρισμός από τα αγριόχορτα και τα σκουπίδια.
- Επιπλέον, το τμήμα της μετρικής σιδ. Γραμμής μεταξύ Μετρικού ΣΣ Κορίνθου-ΣΣ Κορίνθου (προαστιακός), ως και το τμήμα μεταξύ Μετρικού ΣΣ Κορίνθου-Λουτρακίου-Ξυλοκάστρου είναι υπό κήρυξη ΩΣ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ λόγω της μεγάλης του ιστορικής-αρχιτεκτονικής του αξίας, οπότε και προστατεύεται σαν να ήταν ήδη κηρυγμένο ως διατηρητέο κατά τις σαφείς διατάξεις του Αρχ. Νόμου, γεγονός ΗΔΗ γνωστό σε ΓΑΙΑΟΣΕ και ΟΣΕ.
- Παρεμβήκαμε εκ νέου σε ΓΑΙΑΟΣΕ και ΟΣΕ, απαιτώντας σεβασμό του νόμου και του δικαιώματος των περιοίκων να απολαμβάνουν ασφαλές και καθαρό περιβάλλον.
- Υπενθυμίσαμε σε ΓΑΙΑΟΣΕ και ΟΣΕ ότι η τακτική αποψίλωση και καθαρισμός από τα αγριόχορτα και τα σκουπίδια στα παραπάνω τμήματα, σαφώς κοστίζει λιγότερο από 3500€ ετήσια που δαπανώνται για αγορές επίπλων και ότι η αξία της μετρικής γραμμής από το Λουτράκι έως το Ξυλόκαστρο ανέρχεται σε τουλάχιστον 20 εκατ. Ευρώ, οπότε επιβάλλεται η προστασία της και η επαρκής της φύλαξη.
- Το INKA Κορινθίας προστατεύει τους καταναλωτές και στα πλαίσια των δυνατοτήτων του, προσπαθεί να επιβάλει την εφαρμογή των νόμων.
- Λυπάται για τις συνεχείς υπεκφυγές των αρμοδίων φορέων να πράξουν το καθήκον τους, γεγονός ακατανόητο για μια ευνομούμενη πολιτεία.
- Κατά ταύτα, αναμένει την ΑΜΕΣΗ παρέμβασή σας.

Κόρινθος 8-3-2016

Η Πρόεδρος



Παναγιώτα Γεωργίου



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Πειρήνης 20 - Κόρινθος 201 00

☎ 2741550411

✉ inka_korinthias@yahoo.gr

ΑΦΜ: 999403434 Δ.Ο.Υ. Κορίνθου

Μέλος Γενικής Ομοσπονδίας Καταναλωτών Ελλάδας



Αρθ.Πρ. 53/20-2-2016

☛ ΓΑΙΑΟΣΕ-ΤΡΑΙΝΟΣΕ-ΟΣΕ

Σχετ.: 19/20-1-2016 έγγραφό μας

Κοινοποίηση:

- ☛ Υπουργό Μεταφορών
- ☛ Δήμο Κορινθίων
- ☛ Δ/ση Υγιεινής Περιφ. Κορινθίας
ΥΝΕΜΤΕΔΕ Πατρών
- ☛ Επιθεωρητή Δημ. Διοίκησης
- ☛ Πρόεδρο ΓΟΚΕ - ΙΝΚΑ

Μετά από επιστολές πολλών καταναλωτών και αυτοψία στο τμήμα της μετρικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Κορίνθου-Βρυσούλα-ΣΣ «Προαστιακού» Κορίνθου, σας αποστείλαμε την 20-1-2016 το με αρθ. 19/20-1-2016 έγγραφό μας , όπου σας γνωρίζαμε τα ακόλουθα:

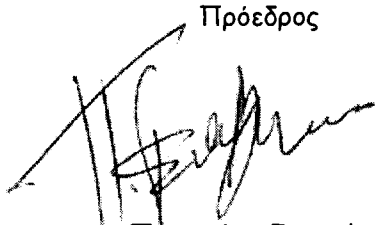
1. Σύμφωνα με τις ρητές διατάξεις του ν. 2690/1999, Οι δημόσιες υπηρεσίες, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και τα νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου, όταν υποβάλλονται αιτήματα, οφείλουν να διεκπεραιώνουν τις υποθέσεις των ενδιαφερομένων άμεσα.
2. Σύμφωνα με τις ρητές διατάξεις του ν.2251/94, κάθε προμηθευτής (στην έννοια του οποίου συμπεριλαμβάνονται οι δημόσιες υπηρεσίες, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και τα νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου) οφείλει να ενημερώνει έγγραφα τον καταναλωτή-συναλλασσόμενο για κάθε ανακύπτουσα διαφορά.
3. Διαπιστώθηκε ότι το άνω τμήμα είναι εγκαταλειμμένο και βρίθει από αγριόχορτα, έχουν αφαιρεθεί η ηλεκτρική του σηματοδότηση, ενώ στον παράλληλο αύλακα ομβρίων έχουν σωρευτεί σκουπίδια από τους κάδους του Δήμου Κορινθίων και άλλες βρωμιές (σαπισμένα αγριόχορτα κλπ).
4. Η ιστορική βρύση «Βρυσούλα» είναι σε άθλια κατάσταση.

5. Στην διάβαση της οδού Δαμασκηνού έχει κατασκευαστεί προέκταση του πεζοδρομίου επί της Λ. Αθηνών , με αποτέλεσμα να μην γίνεται όδευση των ομβρίων στον οχετό αποχέτευσης, παρά να πλημμυρίζει η διάβαση.
6. Όλα τα παραπάνω εγκυμονούν κινδύνους για την δημόσια υγεία, ενώ η αποξήλωση της σηματοδότησης, έγινε χωρίς την έγκριση της ΥΝΕΜΤΕΔΕ Πατρών (πληροφορηθήκαμε ότι ο χώρος είναι διατηρητέος), ενώ επιπλέον το άνω τμήμα των γραμμών είναι ενεργό.
7. Οι καταναλωτές ταλαιπωρούνται αφάνταστα από την έλλειψη σύνδεσης μεταξύ Προαστιακού-κέντρου πόλεως Κορίνθου, ενώ επιπλέον ζημιώνεται η οικονομία και η πρόσβαση της Κορίνθου από την κατάσταση αυτή.
8. Κατά ταύτα, οι παραλήπτες οφείλετε εντός 5 εργασίμων ημερών να προβείτε σε πλήρη, προσεκτικό, χειρονακτικό καθαρισμό του άνω χώρου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΥΝΕΜΤΕΔΕ Πατρών.
9. Η Τραϊνοσέ και ο ΟΣΕ οφείλουν να δρομολογήσουν ΑΜΕΣΑ τοπικό τραίνο μεταξύ των δύο Σταθμών σε πλήρη ανταπόκριση με τα δρομολόγια του προαστιακού, ώστε να πάψει η ταλαιπωρία των επιβατών, κατά το πλήρως τεκμηριωμένο αίτημα 1000 και πλέον καταναλωτών.
10. Ενημερώστε μας γραπτά εντός 5 εργασίμων ημερών για τις ενέργειες σας.

Έως σήμερα, ΟΥΔΕΜΙΑ απάντηση δώσατε, ούτε και σε κάποια ενέργεια προβήκατε, με αποτέλεσμα:

- 1) Η κατάσταση να παραμένει ως ανωτέρω και
- 2) Να παραβιάζεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για διεκπεραίωση των υποθέσεων των πολιτών και των εκπροσώπων τους.
- 3) Σας καλούμε εντός 5 εργασίμων ημερών να προβείτε στις νόμιμες ενέργειες σας και να μας ενημερώσετε γραπτά, άλλως, με λύπη μας, θα προβούμε σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την επίλυση των άνω σοβαρών προβλημάτων.
- 4) Η διάθεση συνεργασίας που επιδεικνύετε, είναι πολύ χρήσιμη για το ΙΝΚΑ Κορινθίας και την λαμβάνει υπόψη του για να συνεχίσει την προσπάθειά του προάσπισης των δικαιωμάτων των καταναλωτών και εφαρμογής των Νόμων.

Κόρινθος 19-2-2016

Η
Πρόεδρος

Παναγιώτα Γεωργίου



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Πειρήνης 20 - Κόρινθος 201 00

☎ 2741550411

✉ inka_korinthias@yahoo.gr

ΑΦΜ: 999403434 Δ.Ο.Υ. Κορίνθου

Μέλος Γενικής Ομοσπονδίας Καταναλωτών Ελλάδας



Αρθ.Πρ. 19/20-1-2016

☛ ΓΑΙΑΟΣΕ-ΤΡΑΙΝΟΣΕ-ΟΣΕ

Κοινοποίηση:

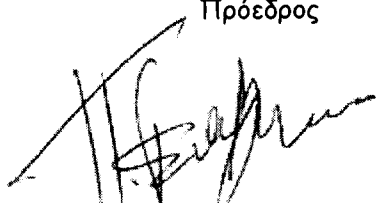
- ☛ Υπουργό Μεταφορών
- ☛ Δήμο Κορινθίων
- ☛ Δ/νση Υγιεινής Περιφ. Κορινθίας
ΥΝΕΜΤΕΔΕ Πατρών
- ☛ Πρόεδρο ΓΟΚΕ - ΙΝΚΑ

Μετά από επιστολές πολλών καταναλωτών και αυτοψία στο τμήμα της μετρικής γραμμής μεταξύ ΣΣ Κορίνθου-Βρυσούλα-ΣΣ «Προαστιακού» Κορίνθου, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με τις ρητές διατάξεις του ν. 2690/1999, Οι δημόσιες υπηρεσίες, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και τα νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου, όταν υποβάλλονται αιτήματα, οφείλουν να διεκπεραιώνουν τις υποθέσεις των ενδιαφερομένων άμεσα.
2. Σύμφωνα με τις ρητές διατάξεις του ν.2251/94, κάθε προμηθευτής (στην έννοια του οποίου συμπεριλαμβάνονται οι δημόσιες υπηρεσίες, οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και τα νομικά πρόσωπα δημόσιου δικαίου) οφείλει να ενημερώνει έγγραφα τον καταναλωτή-συναλλασσόμενο για κάθε ανακύπτουσα διαφορά.
3. Διαπιστώθηκε ότι το άνω τμήμα είναι εγκαταλειμμένο και βρίθκει από αγριόχορτα, έχουν αφαιρεθεί η ηλεκτρική του σηματοδότηση, ενώ στον παράλληλο αύλακα ομβρίων έχουν σωρευτεί σκουπίδια από τους κάδους του Δήμου Κορινθίων και άλλες βρωμιές (σαπισμένα αγριόχορτα κλπ).
4. Η ιστορική βρύση «Βρυσούλα» είναι σε άθλια κατάσταση.

5. Στην διάβαση της οδού Δαμασκηνού έχει κατασκευαστεί προέκταση του πεζοδρομίου επί της Λ. Αθηνών , με αποτέλεσμα να μην γίνεται όδευση των ομβρίων στον οχετό αποχέτευσης, παρά να πλημμυρίζει η διάβαση.
6. Όλα τα παραπάνω εγκυμονούν κινδύνους για την δημόσια υγεία, ενώ η αποξήλωση της σηματοδότησης, έγινε χωρίς την έγκριση της ΥΝΕΜΤΕΔΕ Πατρών (πληροφορηθήκαμε ότι ο χώρος είναι διατηρητέος), ενώ επιπλέον το άνω τμήμα των γραμμών είναι ενεργό.
7. Οι καταναλωτές ταλαιπωρούνται αφάνταστα από την έλλειψη σύνδεσης μεταξύ Προαστιακού-κέντρου πόλεως Κορίνθου, ενώ επιπλέον ζημιώνεται η οικονομία και η πρόσβαση της Κορίνθου από την κατάσταση αυτή.
8. Κατά ταύτα, οι παραλήπτες οφείλετε εντός 5 εργασίμων ημερών να προβείτε σε πλήρη, προσεκτικό, χειρονακτικό καθαρισμό του άνω χώρου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της ΥΝΕΜΤΕΔΕ Πατρών.
9. Η Τραϊνοσέ και ο ΟΣΕ οφείλουν να δρομολογήσουν ΑΜΕΣΑ τοπικό τραίνο μεταξύ των δύο Σταθμών σε πλήρη ανταπόκριση με τα δρομολόγια του προαστιακού, ώστε να πάψει η ταλαιπωρία των επιβατών, κατά το πλήρως τεκμηριωμένο αίτημα 1000 και πλέον καταναλωτών.
10. Ενημερώστε μας γραπτά εντός 5 εργασίμων ημερών για τις ενέργειες σας.

Κόρινθος 19/20-1-2016

Η
Πρόεδρος

Παναγιώτα Γεωργίου

