

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

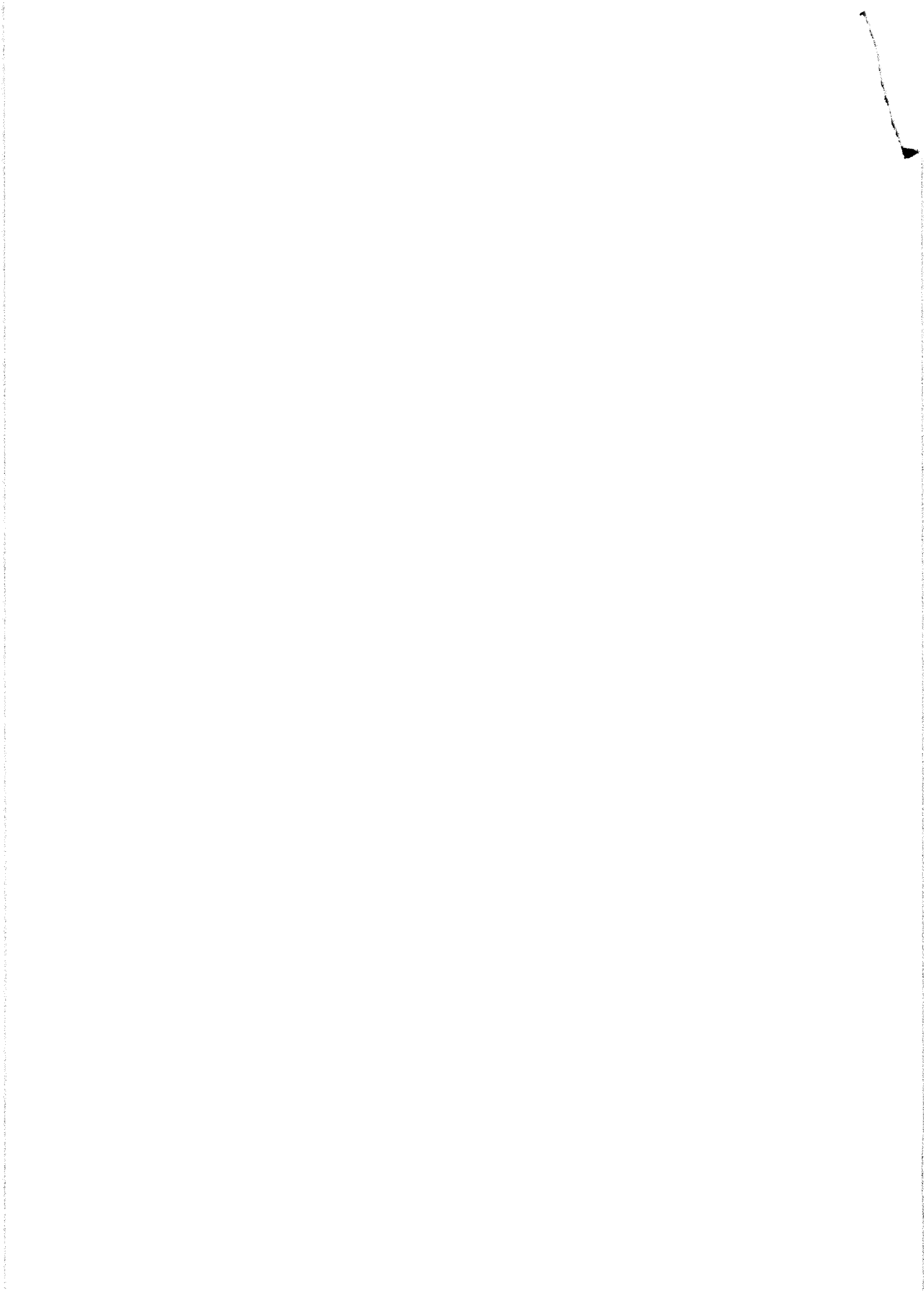
Θέμα: «Είναι τελικά απόφαση της ΕΡΓΟΣΕ η επιφανειακή διέλευση της γραμμής μέσα από την Πάτρα;»

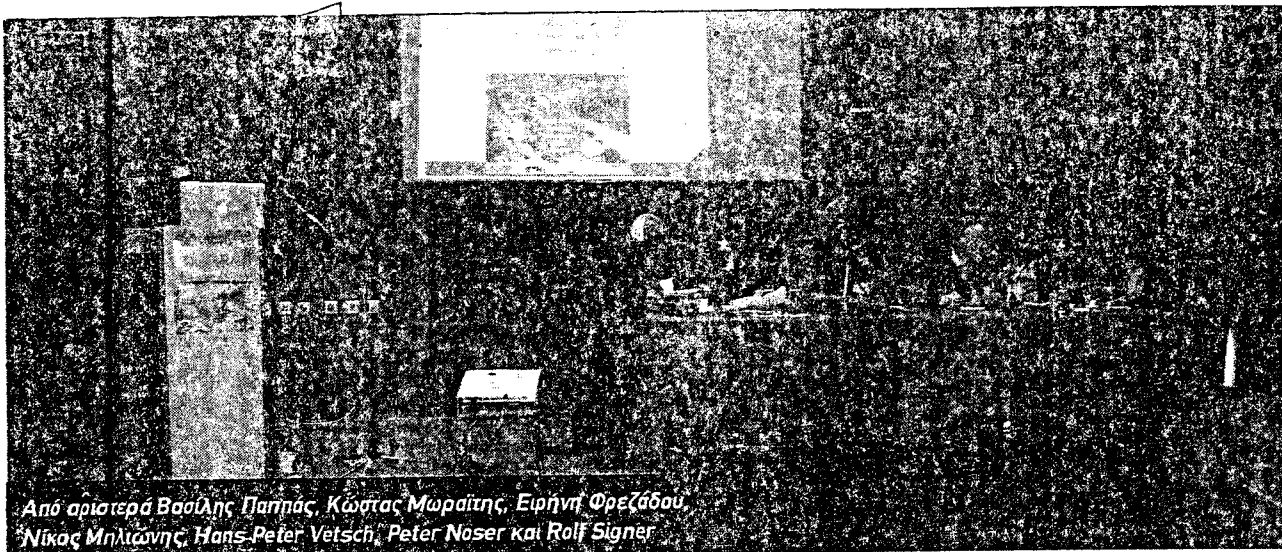
Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, για το εν θέματι αναφερόμενο, έχοντας υπόψη τις δηλώσεις του διευθύνοντα συμβούλου, για να ξεχάσουν το τρένο οι κάτοικοι εάν επιμένουν στην υπογειοποίηση. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιον μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «**ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ**», της **14/02/2016**.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος





Από αριστερά Βασίλης Παππάς, Κώστας Μωραΐτης, Ειρήνη Φρεζάδου, Νίκος Μηλιώτης, Hans-Peter Vetsch, Peter Naser και Rolf Signer

Ξεχάστε την υπογειοποίηση αν θέλετε τρένο στην Πάτρα



Ρεπορτάζ ΣΩΤΗΡΙΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
spapandreu@pelop.gr

➤ «Η πορεία ενός τεχνικού έργου, είναι απόφαση των επιστημόνων που το κρίνουν και το μελετούν, δεν είναι προϊόν διαβουλεύσεων που προκαλούν καθυστερήσεις από πολιτικούς, κοινωνικούς και εκκλησιαστικούς παράγοντες»

«Ανένα εργαλείο ανάπτυξης δεν μπορεί να αξιοποιηθεί και να είναι αποτελεσματικό όταν είναι κρυπόμενο». Με αυτή την συλλογιστική ξεκίνησε την παρέμβαση του ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Αθανάσιος Βούρδας στην χθεσινή ημερίδα του CODE PATRAS που πραγματοποιήθηκε στην Αγορά Αργύρη, δείχνοντας τον προσανατολισμό που έχει η εταιρεία για την χάραξη της σιδηροδρομικής γραμμής μέσα από τον αστικό ιστό της Πάτρας. Ο κ. Βούρδας πρόσθεσε ότι δέσμευση της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ που εκπονεί αυτό το διάστημα την προμελέτη χάραξης, είναι να φέρει άμεσα το αποτέλεσμα της σε δημόσια διαβούλευση με τους φορείς της Πάτρας και τους πολίτες της μέχρι τον προσεχή Μάρτιο. Επισημάνει ωστόσο ότι η διαβούλευση και η διέλευση του τρένου στην Πάτρα «δεν έχει ορόσημο τις δημοτικές και περιφερειακές εκλογές του 2019, ούτε τις εθνικές. Σηματοδοτεί την ανάπτυξη της περιοχή για τις επόμενες πολλές δεκαετίες και πρέπει να είμαστε όλοι υπεύθυνοι απέναντι σε αυτή την προοπτική». Το μήνυμα απευθυνόταν φυ-

σικά προς την Δημοτική Αρχή της Πάτρας που απορρίπτει τα σχέδια επιφανειακής διέλευσης του τρένου και απουσίαζε από την εκδήλωση, αλλά και προς άλλους φορείς που δεν παραβρέθηκαν, αν και έχουν άμεσο ενδιαφέρον ή εμπλοκή με το θέμα.

Ο κ. Βούρδας πρόσθεσε μάλιστα ότι «η πορεία ενός τεχνικού έργου, είναι απόφαση των επιστημόνων που το κρίνουν και το μελετούν, δεν είναι προϊόν διαβουλεύσεων που προκαλούν καθυστερήσεις από πολιτικούς, κοινωνικούς και εκκλησιαστικούς παράγοντες. Η συγκεκριμένη διαδρομή το έχει πληρώσει πολύ ακριβά, ας μην το πληρώσει κι άλλο», καλώντας όλες τις πλευρές να είναι ειλικρινείς και να ενημερώνουν πλήρως τους πολίτες, χωρίς να τους παραπληροφορούν.

Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ότι η περιφερειακή διέλευση της γραμμής, σημαίνει καμία σχέση της πόλης με το τρένο, ενώ αναφερόμενος σε όσους υποστηρίζουν την υπογειοποίηση της γραμμής, έκανε λόγο για λαϊκίστικες και παραπλανητικές συγκρίσεις που δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα. Ο κ. Βούρδας έδειξε ότι είναι πεπεισμένος για τις εκτιμήσεις

που ανεβάζουν το κόστος της υπογειοποίησης στα 700 εκ. ευρώ, λέγοντας ότι απαιτούνται δαπανηρά έργα ενίσχυσης του υπεδάφους, ενώ απέρριψε και την λύση της ημιβύθισης της γραμμής, προβάλλοντας ως ανυπέρβλητο εμπόδιο τα δίκτυα ομβρίων της πόλης. Αναφερόμενος στις ανησυχίες που έχουν εκφραστεί σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση μέσα στην πόλη, τις χαρακτήρισε ως «παραπλανητικούς μύθους», επισημαίνοντας ότι υπάρχουν τεχνικές λύσεις που δίνουν τη δυνατότητα στα τρένα να κινούνται εντός της πόλης με συσσωρευτές. Επιπλέον αρνήθηκε ότι θα υπάρχουν κάγκελα που θα εμποδίσουν την πρόσβαση στο θαλάσσιο μέτωπο, φέρνοντας ως παράδειγμα το τρέμ του Φαλήρου. «Ο δήμαρχος που ανυδρούσε, μόλις είδε το αποτέλεσμα, ζήτησε συνγνώμη» είπε ο κ. Βούρδας, ενώ αναφερόμενος στα θέματα ασφαλείας, τόνισε ότι τα αυτοκίνητα είναι πολύ πιο επικίνδυνα. Σήμερα παρουσιάζεται στην Πύργο από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και την ΕΡΓΟΣΕ η μελέτη για το σιδηροδρομικό έργο Πάτρα - Πύργος (Κατάκολο - Αρχαία Ολυμπία) - Καλαμάτα.

