



1417

18/3/16

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Τα υπέρ και τα κατά, τα δεν γίνεται και τα αυτά θα γίνουν, για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή της Πάτρας»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας, για το εν θέματι αναφερόμενο και για το κατά πόσον θα πληροφορηθούν οι άμεσα ενδιαφερόμενοι κάτοικοι για το τι μέλλει γενέσθαι. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», της 14/02/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

ΠΑΝΤΟΣ ΚΑΙΡΟΥ

«Δεν γίνεται λόγω κόστους»



Του **ΤΑΣΣΟΥ**
ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ

“
Η ΕΡΓΟΣΕ
δεν έχει
φροντίσει να
ενημερώσει
για τα υπέρ
και τα κατά
της νέας
γραμμής του
τρένου, όπως
κι αν αυτή
κατασκευαστεί”

ΩΣ ΜΟΝΑΔΙΚΑ εφικτό -τεχνικά και οικονομικά- τρόπο για να φτάσει η νέα σιδηροδρομική γραμμή στο (νέο) λιμάνι της Πάτρας, προκρίνει η ΕΡΓΟΣΕ, ο ΟΣΕ, πανεπιστήμια κι άλλοι ερευνητές, μελετητές και φορείς, την επίγεια διέλευση.

ΤΟ ΝΕΟ τρένο έρχεται από την Αθήνα, θα (πρέπει να) φτάσει στο νέο λιμάνι κι αυτό είναι απαραίτητο, από την ΕΕ, ώστε να χρηματοδοτηθεί. Εάν δεν συνδεθεί με το νέο λιμάνι, ... πάπαλα, θα πρέπει να δώσουμε πίσω και τα λεφτά που έχουμε πάρει! Αυτά μας λένε οι γνωρίζοντες, αυτά σας μεταφέρουμε (κι ο Θεός να μας συγχωρέσει).

ΕΚΕΙΝΟ όμως που δεν λέει κανένας - μα κανένας, είναι μερικές λεπτομέρειες, απαραίτητες όμως για το τι σημαίνει η νέα σιδηροδρομική γραμμή. Τι ακριβώς θα προκαλέσει, αν προκαλέσει, στην ήδη υποβαθμισμένη ζωή των κατοίκων αυτής της πόλης. «Κα» δεν έχει ακουστεί, παρά μόνο το ότι «Δεν γίνεται υπόγειο, δεν γίνεται βυθισμένο, δεν γίνεται υπέργειο, παρά μόνο επίγειο».

ΜΑΛΙΣΤΑ, Επειδή όμως δεν είναι καλό να ακούμε πάντα μόνο τα «Δεν γίνεται» αλλά και τα «Αυτό θα γίνει», ιδού μερικές απορίες:

- > Τι πλάτος θα χρειαστεί η νέα γραμμή;
- > Θα χαραχτεί πάνω στην υφιστάμενη («προαστιακός») ή θα έχει νέα χάραξη;
- > Που θα είναι η νέα χάραξη και τι ελεύθερους χώρους θα χρειαστεί;
- > Θα περιοριστούν οι ελεύθεροι χώροι στο παλιό λιμάνι, στον Φάρο, στο νέο πάρκο;
- > Θα απαιτηθεί κατασκευή μαντρότοιχου; Κι αν ναι σε τι ύψος;
- > Πόσο «βαριά» κατασκευή θα είναι η φύλαξη της;
- > Με τι ταχύτητα θα κινείται το τρένο από το Ρίο έως το Λιμάνι; Θα προκαλείται θόρυβος;
- > Θα απαιτηθεί η κατασκευή νέων κτιρίων, αποθηκών κλπ (κατά μήκος της γραμμής) ή όχι;
- > Εκτός από τις περίπου 40 κάθετους (προς το παραλιακό μέτωπο) οδούς, που είναι «τυφλοί» λόγω της νυν γραμμής, θα «τυφλωθούν» κι άλλοι δρόμοι;
- > Τι επίπτωση θα έχει η επίγεια διέλευση του τρένου στο κυκλοφοριακό της πόλης;

Η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει φροντίσει να ενημερώσει για τα υπέρ και τα κατά της νέας γραμμής του τρένου, όπως κι αν αυτή κατασκευαστεί. Εμπένει μόνο στα «Δεν γίνεται λόγω κόστους». Για κάποια μείζονος σημασίας θέματα, όπως οι προαναφερθείσες απορίες, τρεί σιγάν ιχθύος. Κι αυτό είναι πολύ κακό.