



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Π.Δ.Β.	1397
18 ΜΑΡ. 2016	

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. Πρωτ.:

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2016

Προς Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Τουρισμού
- Εθνικής Άμυνας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Σας υποβάλλω συνημμένα υπόμνημα της Ένωσης Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, αναφορικά με την επιβολή φόρου πολυτελείας στα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής στο Νομοσχέδιο «Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/ΕΕ), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και Άλλες διατάξεις».

Παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

-Ο-
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ



ΕΝΩΣΗ
ΠΑΟΙΟΚΤΗΤΩΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
HELLENIC
PROFESSIONAL
YACHT
OWNERS
ASSOCIATION

Αριθ.Πρωτ.132.ΛΡ-2016
Πειραιάς, 3 Μαρτίου 2016

Προς

- 1) Γραφείο Πρωθυπουργού κ. Αλέξη Τσίπρα
- 2) Υπουργό Οικονομικών κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο
- 3) Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών κ. Τρύφωνα Αλεξιάδη
- 4) Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κ. Γεώργιο Σταθάκη
- 5) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Θεόδωρη Δρίτσα
- 6) Υπουργό Τουρισμού κα Έλενα Κουντουρά
- 7) Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Πάνο Καμένο
- 8) Αρχηγό Νέας Δημοκρατίας κ. Κυριάκο Μητσοτάκη
- 9) Αρχηγό του Ποταμιού κ. Σταύρο Θεοδωράκη
- 10) Αρχηγό ΠΑΣΟΚ κα Φώφη Γεννηματά
- 11) Αρχηγό ΚΚΕ κ. Δημήτρη Κουτσούμπα
- 12) Προς όλους τους Βουλευτές

Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι στο Νομοσχέδιο «Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση οδηγίας 2014/49/ΕΕ), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις», που είναι προς ψήφιση στην Βουλή, στο άρθρο 63 επιβάλλεται φόρος πολυτελείας στα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής.

Σας γνωρίζουμε ότι ο θαλάσσιος τουρισμός μετά την κρίση δεν έχει την δυνατότητα ανανέωσης των πλοίων. Επιπλέον η προσφυγική κρίση επιδείνωσε την κατάσταση στα ελληνικά νησιά με αποτέλεσμα ο κλάδος μας να υποφέρει και οι επαγγελματίες του κλάδου να τείνουν προς την καταστροφή.

Επισημαίνουμε επίσης ότι η επιβολή φόρου πολυτελείας 20% στα ελληνικά επαγγελματικά πλοία αναψυχής δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό με τα πλοία ευρωπαϊκής σημαίας που βάσει του νόμου 4256/2014 μπορούν να δραστηριοποιούνται πλέον ελεύθερα στην Ελλάδα. Ήδη τα ελληνικά πλοία δεν δραστηριοποιούνται πλέον στα νησιά του ανατολικού Αιγαίου λόγω χαμηλού κόστους των τουρκικών πλοίων.

Μαρίνα Ζέας, Κτίριο Διοίκησης, 185 36 Πειραιάς – Τηλ: +30 210 4526335 – Fax: +30 210 4280465
Marina Zeas, Administration Building, 185 36 Piraeus – Tel: +30 210 4526335 – Fax: +30 210 4280465

Email: epest@epest.gr, hpvoa@otenet.gr, URL: www.epest.gr, www.hpvoa.gr

Θεωρούμε αντισυνταγματικό να επιβάλλεται στα εργαλεία που χρησιμοποιούμε στον επάγγελμά μας φόρος πολυτελείας ο οποίος μπορεί να επιβληθεί μόνον στα ιδιωτικά πλοία που χρησιμοποιούνται για ιδιωτική χρήση και όχι για την άσκηση του επαγγέλματός μας.

Η επιβολή ενός τέτοιου φόρου καταστρέφει τον Έλληνα επαγγελματία ενώ επιβραβεύει το ξένο πλοίο το οποίο δραστηριοποιείται πλέον στα ελληνικά νησιά χωρίς να καταβάλλει τίποτε στο Ελληνικό Κράτος.

Ο φόρος αυτός θα επιφέρει τα αντίθετα αποτελέσματα από τα αναμενόμενα και την καταστροφή των Ελλήνων επαγγελματιών. Επισημαίνουμε ότι με το Νόμο 4211/2013 έχει επιβληθεί τεράστιο Τέλος Πλεύσης και Παραμονής στα Τουριστικά Πλοία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Αντώνιος Στελλιάτος



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Διογένης Βενετόπουλος

