

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 27/02/2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**Θέμα: «Γκαράζ Δήμων, ΣΜΑ Έλεγχοι αρ 16,17 ν 3054/02, 1650/ 86, Μελέτη ΕΥΔΑΠ
Υγειονομικοί έλεγχοι, Περιβαλλοντικοί, Εργασίας, Άδειες Λειτουργίας και άλλοι
έλεγχοι»**

Παρακαλούμε για την τοποθέτησή-απάντηση, τις ενέργειες σας, επί επιστολής που μας προώθησε ο κος Γεώργιος Θεοδωροπουλος , Άργους 35, Αθήνα ΤΚ10444, τηλ. 699 4844 847 μέσω email: «te178901@yahoo.gr» υποβάλλοντας το αίτημα για το εν θέματι ζήτημα.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού

Κόμματος Ελλάδος

ΘΕΜΑ: Γκαράζ Δήμων, ΣΜΑ Έλεγχοι αρ 16,17 ν 3054/02, 1650/86,Μελέτη ΕΥΔΑΠ Υγειονομικοί έλεγχοι, Περιβαλλοντικοί, Εργασίας, Άδειες Λειτουργίας και άλλοι έλεγχοι

ΣΧΕΤ: Απόφαση ΣΤΕ 2941 /2014 για ΣΜΑ <<Προστασία περιβάλλοντος.
Για την προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων απαιτείται άδεια του νομάρχη και έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

Σε περίπτωση ρύπανσης ή υποβάθμισης του περιβάλλοντος η Κεντρική Διοίκηση και η ΝΑ επιβάλλουν κατά δέσμια αρμοδιότητα Διοικητικές Κυρώσεις.

Σε περίπτωση έντονης υποβάθμισης ή καθ' υποτροπή πρόκλησης ρύπανσης ή μη συμμόρφωσης προς υποδεικνυόμενα μέτρα, δεν αρκεί η επιβολή αλληπάλληλων προστίμων, αλλά προβλέπεται η διακοπή της ρυπογόνου δραστηριότητας. Νομίμως αποφασίζεται η προσωρινή διακοπή λειτουργίας της δραστηριότητας αν έχει απλώς υποβληθεί αίτηση του ενδιαφερομένου για τη λήψη άδειας ή έγκρισης.

Το άρθρο 30 του Ν. 1650 /86 εφαρμόζεται και κατά τη διαχείριση στερέων αποβλήτων.

Αιτιολογημένη η προσωρινή διακοπή της λειτουργίας του σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων. Απορρίπτεται η αίτηση ακύρωσης.>>

Προμήθεια καυσίμων και δημιουργία πρατηρίου καυσίμων του Δήμου

Στη διακήρυξη προμήθειας καυσίμων ορίσθηκε ότι ειδικά για την προμήθεια καυσίμων κίνησης στο Δήμο, έκαστος υποψήφιος αναλαμβάνει, για όσο χρόνο διαρκεί η σχετική σύμβαση, τις κάτωθι παρεπόμενες υποχρεώσεις: α) εγκατάστασης πλήρους υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αποτελούμενου από κινητά πράγματα (όπως αντλίες, ασφαλιστικά συστήματα αποθήκευσης καυσίμων κ.λ.π.) για τη λειτουργία του Πρατηρίου υγρών καυσίμων του Δήμου κατά τους όρους της ισχύουσας νομοθεσίας, β) καθαρισμού των δεξαμενών του Πρατηρίου ιδιοκτησίας του Δήμου, όποτε αυτό ζητηθεί από τον Αναθέτοντα Φορέα, γ) συντήρησης και επισκευής των αντλιών του ως

άνω εξοπλισμού, καθώς και δ) ελέγχου στεγανότητας των δεξαμενών, κατά τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία. Εξάλλου, ο οικείος Δήμοςδιαθέτει άδεια λειτουργίας Ι.Χ. Πρατηρίου υγρών καυσίμων. Με δεδομένα τα ανωτέρω, ορίστηκε περαιτέρω στη οικεία διακήρυξη ότι η προσφορά κάθε υποψηφίου θα αφορά το σύνολο των ειδών που περιλαμβάνονται στην κάθε ομάδα και ειδικώς για τα καύσιμα κίνησης προβλέφθηκε ότι αυτά θα ανατεθούν στον ίδιο ανάδοχο, ώστε ο κατά τα ανωτέρω εξοπλισμός που θα τοποθετηθεί στο Πρατήριο του Δήμου να έχει έναν ιδιοκτήτη και υπόλογο για την καλή λειτουργία αυτού. Δεν κωλύεται η υπογραφή των υποβληθέντων προς έλεγχο σχεδίων συμβάσεων υπό τον όρο ότι οι παρεπόμενες υποχρεώσεις της αναδόχου εταιρείας που αφορούν στη λειτουργία του Πρατηρίου υγρών καυσίμων του Δήμου, θα τηρούνται σύμφωνα με τα εκάστοτε ισχύοντα στο οικείο νομοθετικό πλαίσιο. (Ελ.Συν.Κλιμ.Στ Πράξη 170/2015)

- **1.-Παρακαλω να εκλεχθούν αν υπάρχουν ΣΜΑ(Σταθμοί Μεταφόρτωσης απορριμμάτων) Πειραιά, Περιστερί, Κιλκίς, και στους παρακάτω Δήμους**

-
- Δ. Μεταμορφώσεως
Δ. Νέας Ιωνίας
Δ. Παπάγου - Χαλαργού
Δ. Πεντέλης
Δ. Φιλοθέης - Ψυχικού
Δ. Χαλανδρίου

Δ. Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης

-
- Δ. Κηφισιάς
Δ. Λυκόβρυσης - Πεύκης

- Δ. Μεταμορφώσεως
Δ. Νέας Ιωνίας
Δ. Παπάγου - Χαλαργού

Δ. Πεντέλης
Δ. Φιλοθέης - Ψυχικού

Δ. Αιγάλεω
Δ. Ιλίου
Δ. Περιστερίου
Δ. Πετρούπολης
Δ. Χαϊδαρίου

Δ. Αθηναίων
Δ. Βύρωνος

Δ. Ηλιουπόλεως

Δ. Παλαιού Φαλήρου

Δ. Αγίου Δημητρίου
Δ. Αλίμου
Δ. Γλυφάδας
Δ. Ελληνικού - Αργυρούπολης

Δ. Ασπροπύργου
Δ. Ελευσίνας

Δ. Φυλής

Δ. Νικαίας - Αγίου Ιωάννου Ρέντη
Δ. Πειραιώς

-
- **Δ. Χαϊδαρίου σχετικά 11069/ 3-6-2015 10758/ 30-4-2015** Τεχνική Υπηρεσία Δ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ, Τ:213 2047 205, Φ:210 5811 902 ,Στρ.Κραισκακη 138 ΧΑΙΔΑΡΙ 124 61, προς το ΑΤ Χαϊδαρίου.

Το 11069/03-06-2015 αναφέρει το όνομα μου και δεν είμαι Παραλήπτης με δόλο και όχι βαριά αμέλεια κατά παράβαση άρθρου 222 δ,259 ΠΚ.

Το 10758/ 30-4-2015 αναφέρει:<< Η δεξαμενή καυσίμων δεν διαθέτει νόμιμη άδεια Πυροπροστασίας αλλά έχουν ληφθεί όλα τα κατάλληλα μέτρα πυροπροστασίας. >>

2.- Να γίνει υγειονομικός έλεγχος και να μετρηθούν τα σωματίδια στην ατμόσφαιρα στο έδαφος

3.- Παρακαλώ να γίνουν Έλεγχοι από ΣΔΟΕ, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Περιφέρεια,Υπ.Αναπτυξης κλπ αν υπάρχουν δεξαμενές καυσίμων στα Γκαράζ των ανωτέρω Δήμων και αν υπάρχει παράβαση άρθρο 16,17 ν 3054/2002. Δικογραφία Ζ /2009 /12401 κατά Δήμου Περιστεριού έχουν ασκηθεί ποινικές διώξεις για παράβαση άρθρου 16 ν 3054/2002.

4-Να γίνει έλεγχος οι συνθήκες Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας και αν δίνεται γάλα και Είδη Ατομικής Προστασίας στους Εργαζόμενους.

5-Παρακαλώ να ελέγξετε για τυχόν Έλαια, Ελαστικά, Κάδους, Μπαταρίες, Ξύλα, άχρηστα υλικά, σκραπ κλπ

6-Παρακαλώ να ελεγχθούν για Άδειες Λειτουργίας Καυσίμων, Συνεργείων, Πλυντηρίων Βουλκανιζατερ, Κυλικείων, Αποθηκών , Σιδηρουργεία, Ξυλουργεία κλπ

7-Να Ελεγχθούν αν υπάρχουν Πιστοποιητικά Πυροπροστασίας.

8-Παρακαλώ ελέγξτε εάν υπάρχει εγκεκριμένη από την ΕΥΔΑΠ μελέτη επεξεργασίας απόνερων για την σύνδεση με το αποχετευτικό δίκτυο.

9- Παρακαλώ να ελέγξετε αν υπάρχουν άδειες Λειτουργίας και Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης για συνεργεία, πλυντήρια, καύσιμα, ξυλουργεία, αποθήκες, Κυλικεία, σιδηρουργεία κλπ

10 -Ελέγξτε αν υπάρχουν ή δεν υπάρχουν παραστατικά παράδοσης-παραλαβής ή συμβάσεις με κάποια εταιρεία Διαχείρισης επικίνδυνων και μη αποβλήτων για τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ) , τα υδραυλικά των συστημάτων πέδησης, τα ηλεκτρικά υγρά των συσσωρευτών και τα υγρά ψύξης τύπου φρέον, παραφλού κτλ., τα χρησιμοποιούμενα ανταλλακτικά και τους απενεργοποιημένους καταλύτες των

αυτοκινήτων, τις χρησιμοποιημένες ηλεκτρικές στήλες και συσσωρευτές, τα είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και τα παλαιά ελαστικά των οχημάτων

σχετικά Ν 4042/2012, Ν 2939 / 2001, ΚΥΑ 13588/2725/2006, ΠΔ 28/ 2014, ΠΔ 116 /2004, ΠΔ 115/ 2004, ΠΔ 117 /2004 όπως ισχύουν.

Ν. 3054 / 2002 Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις.

Άρθρο 15 Ν 3054 /2002 Γενικές διατάξεις

«8α. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από κατόχους άδειας Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Διάθεσης Βιοκαυσίμων, με μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτά εφοδιαστικά (όπως δεξαμενόπλοια και σλέπια), ιδιόκτητα ή μισθωμένα, τα οποία δεν φέρουν:

α) σε εμφανές σημείο, κατά περίπτωση, το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας Εμπορίας, άδειας Λιανικής Εμπορίας ή Συνεταιρισμού ή Κοινοπραξίας αυτών, ή άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων, ή το εμπορικό σήμα του μεταφορέα με τον οποίο έχουν συνάψει σύμβαση μεταφοράς, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 5γ και 8, του άρθρου 7 παρ. 2 και του άρθρου 5Α παρ. 4 του νόμου αυτού, καθώς και των

κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκ- δοθεισών κανονιστικών πράξεων, και

ββ) ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού (GPS). Η δαπάνη εγκατάστασης του συστήματος αυτού βαρύνει τον ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου, ενώ σε περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης ή αγοράς με παρακράτηση κυριότητας, η δαπάνη βαρύνει τον μισθωτή ή τον αγοραστή του μεταφορικού μέσου, αντίστοιχα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Οικονομικών, καθώς και Ναυτιλίας και Αιγαίου όπου απαιτείται, καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και οι όροι εγκατάστασης του ανωτέρω συστήματος, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων (Φ.Ι.Χ. και Φ.Δ.Χ.) και πλωτών εφοδιαστικών μέσων που υπάγονται στην ανωτέρω ρύθμιση, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την υλοποίηση του συστήματος με το οποίο θα αντλούνται και θα αξιοποιούνται οι πληροφορίες από το ηλεκτρονικό σύστημα γεωγραφικού προσδιορισμού (GPS) των μεταφορικών μέσων.

β. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων με βυτιοφόρα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.), ιδιόκτητα ή μισθωμένα, τα οποία δεν φέρουν:

αα) πιστοποιητικό ADR του βυτιοφόρου και του οδηγού αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις της Υ. Α. 35043/2524/1.9.2010 (β' 1385) όπως ισχύει, καθώς και

ββ) ηλεκτρονικά αναγνώσιμο σήμα ψηφιακής ταυτότητας του βυτιοφόρου και των ρυμουλκούμενων αυτού, εφόσον υπάρχουν. Η δαπάνη εγκατάστασης του σήματος αυτού βαρύνει τον ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου, ενώ σε περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης ή αγοράς με παρακράτηση κυριότητας, η δαπάνη βαρύνει τον μισθωτή ή τον αγοραστή του μεταφορικού μέσου, αντίστοιχα. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και οι όροι εγκατάστασης του ανωτέρω σήματος, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων (Φ.Ι.Χ. και Φ.Δ.Χ.)

που υπάγονται στην ανωτέρω ρύθμιση, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

γ. Στα μεταφορικά μέσα, βυτιοφόρα (Φ.Ι.Χ. ή Φ.Δ.Χ.) ή πλωτά εφοδιαστικά (όπως δεξαμενόπλοια και σλέπια), ιδιόκτητα ή μισθωμένα, των κατόχων άδειας Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Διάθεσης Βιοκαυσίμων, δύναται να εγκατασταθούν ηλεκτρονικά συστήματα διασφάλισης της ποσοτικής και ποιοτικής ακεραιότητας κατά τη διακίνηση προμετρημένων ποσοτήτων καυσίμου, μέσω σφράγισης των διαμερισμάτων, με δυνατότητα τηλεματικής μεταφοράς δεδομένων, σχετικών με την οποιαδήποτε παρέμβαση κατά τη διακίνηση. Η δαπάνη εγκατάστασης του συστήματος αυτού βαρύνει τον ιδιοκτήτη του μεταφορικού μέσου, ενώ σε περίπτωση χρηματοδοτικής μίσθωσης ή αγοράς με παρακράτηση κυριότητας, η δαπάνη βαρύνει τον μισθωτή ή τον αγοραστή του μεταφορικού μέσου, αντίστοιχα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, καθώς και Ναυτιλίας και Αιγαίου όπου απαιτείται, καθορίζονται οι προδιαγραφές, η διαδικασία και οι όροι εγκατάστασης των ανωτέρω συστημάτων, το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, οι συγκεκριμένες κατηγορίες βυτιοφόρων (Φ.Ι.Χ. και Φ.Δ.Χ.) που υπάγονται στην ανωτέρω ρύθμιση, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

δ. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ρυθμίζονται τα σχετικά με τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρων αυτοκινήτων που δύναται να έχουν στη κατοχή τους οι εταιρείες που διαθέτουν άδεια Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Διάθεσης Βιοκαυσίμων και ιδίως: α) οι προϋποθέσεις χορήγησης αδειών κυκλοφορίας, β) οι όροι και οι περιορισμοί ασκήσεως των δικαιωμάτων που παρέχονται με τις άδειες κυκλοφορίας, γ) η διαδικασία έκδοσης των αδειών, δ) οι αρμόδιες για την έκδοση αρχές και τα υποβαλλόμενα ενώπιον τους δικαιολογητικά και

ε) οι μεταβατικές ρυθμίσεις για της ήδη διαθέτουσες άδειες κυκλοφορίας εταιρείες.» [4]

9. Οι αποθηκευτικοί χώροι των κατόχων Αδειας Λιανικής Εμπορίας πετρελαίου θέρμανσης χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τις λειτουργικές ανάγκες της Λιανικής Εμπορίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης καθορίζεται το σύστημα καταμέτρησης που πρέπει να διαθέτουν οι χώροι αυτοί.

10. Οι αποθηκευτικοί χώροι του πρατηρίου δεν υπολογίζονται ως προϋπόθεση για τη χορήγηση Αδειας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.

11. Τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα και οι ερευνητικοί ή τεχνολογικοί φορείς της ημεδαπής μπορούν να προμηθεύονται τελικά και ημικατεργασμένα πετρελαιοειδή προϊόντα από κατόχους άδειας διύλισης και τελικά πετρελαιοειδή προϊόντα από κατόχους άδειας εμπορίας, τα οποία χρησιμοποιούν αποκλειστικά για ερευνητικούς σκοπούς, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι διατάξεις του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν,2960/2001, Α' 265).[2]

«12.(11) Τα υγρά καύσιμα που διατίθενται στην κατανάλωση ή διακινούνται ή αποθηκεύονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας, ιχνηθετούνται με μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων καθορίζονται τα συγκεκριμένα είδη υγρών καυσίμων που υπάγονται στην ανωτέρω ρύθμιση και ρυθμίζονται τεχνικά ζητήματα για την εφαρμογή της παρούσας παραγράφου ανά είδος καυσίμου, καθώς και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια.

Υγρά καύσιμα που καταναλώθηκαν, διακινήθηκαν ή αποθηκεύτηκαν κατά τα ανωτέρω και δεν ανιχνεύεται η σήμανσή τους με μοριακής τεχνολογίας ιχνηθέτες, θεωρούνται παράνομα, έστω κι αν διαθέτουν σχετικά παραστατικά.»

[5]

[1] Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 9 του Ν.3335/2005 .

[2] Η παρ.11 προστέθηκε με την παρ.3 του άρθρου 34 του Ν.4062/2012 .

[3] Η εντός των εισαγωγικών φράση στο τέλος της παρ. 3 προστέθηκε από την περίπτ α' της παρ. 3 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 .

[4] Η παρ. 8α, όπως προστέθηκε από την περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 , αντικαταστάθηκε από την περίπτ. 9 της υποπαρ. Ι.3. του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/12 .

[5] Η παρ. 11, όπως προστέθηκε από την περίπτ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 (ΦΕΚ 86/11.04.2012 τεύχος Α'), αναριθμήθηκε σε παρ. 12 και αντικαταστάθηκε από την περίπτ. 10 της υποπαρ. Ι.3. του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/12 (ΦΕΚ 222/12.11.2012 τεύχος Α').

[6] Η παρ. 8 αντικαταστάθηκε από την περίπτ. 8 της υποπαρ. Ι.3. του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/12 , όπως αυτή τροποποιήθηκε από την παρ.4στ του άρθρου 3 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και την παρ. 4στ' του άρθρου 19 του Ν. 4111/25.01.2013). Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 49 του Ν. 4111/13 : «1. Η ισχύς των διατάξεων των άρθρων 14 και 19 αρχίζει από 12.11.2012.»

[7] Το εντός των εισαγωγικών τελευταίο εδάφιο της περίπτ. α' της παρ. 5 καταργήθηκε από την παρ. 8 του άρθρου 21 του Ν. 4203/01.11.2013 .

Άρθρο 16 Ν 3054 / 2002 Ποινικές κυρώσεις

««1. Όποιος χωρίς νόμιμη άδεια ή κατά παράβαση των διατάξεων του άρθρου 15 παράγραφος 8α περίπτωση α' του νόμου αυτού διυλίζει, αποθηκεύει, εμπορεύεται, διακινεί,

παραδίδει, προμηθεύει, εφοδιάζει, εμφιαλώνει ή πωλεί αργό πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή ή άλλα ενεργειακά προϊόντα υπό την έννοια του παρόντος νόμου και με την επιφύλαξη των περί λαθρεμπορίας διατάξεων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) ετών και χρηματική ποινή δέκα χιλιάδων (10.000) μέχρι πενήντα χιλιάδων (50.000) ευρώ.» [2]

2.Αν ο υπαίτιος διαπράττει την πράξη της προηγούμενης παραγράφου κατ' εξακολούθηση και η συνολική αξία του αντικειμένου αυτής υπερβαίνει το ποσό των εβδομήντα τριών χιλιάδων (73.000) ευρώ, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι δέκα (10) ετών και χρηματική ποινή πενήντα χιλιάδων (50.000) μέχρι τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ.

3.Οι διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται για τις πράξεις των προηγούμενων παραγράφων είναι ανεξάρτητες από τις ποινικές κυρώσεις.» [1]

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

[1] Το άρθρο 16 αντικαταστάθηκε από την παρ. 4 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 .

[2] Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε από την περίπτ. 11 της υποπαρ. Ι.3. του άρθρου πρώτου του Ν. 4093/12 .

Άρθρο 17 Ν 3054 / 02 Διοικητικές κυρώσεις

««1.α. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού, και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών αποφάσεων, επιβάλλεται πρόστιμο από πέντε χιλιάδες (5.000) έως ένα εκατομμύριο πεντακόσιες χιλιάδες (1.500.000) ευρώ. Για το ύψος του επιβαλλόμενου προστίμου λαμβάνονται υπόψη ως κριτήρια, ιδίως, η βαρύτητα της παράβασης, οι συνέπειες που προκύπτουν από αυτήν, ο βαθμός υπαιτιότητας και η τυχόν

υποτροπή του παραβάτη. Για την αξιολόγηση της παραβατικής συμπεριφοράς ως υποτροπής, λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων. Σε υποτροπή βρίσκεται όποιος μέσα σε τρία χρόνια από την έκδοση της απόφασης, με την οποία επιβάλλεται σε αυτόν πρόστιμο ή άλλη κύρωση για κάποια από τις ανωτέρω παραβάσεις, τελεί νέα παράβαση.

β. Με απόφαση του ιδίου Υπουργού μπορούν να κατηγοριοποιούνται οι ανωτέρω παραβάσεις και να καθορίζονται η διαδικασία επιβολής και τα όρια του προστίμου κάθε κατηγορίας ή και κάθε επί μέρους παράβασης εντός των ορίων του πρώτου εδαφίου της παρούσας, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Με όμοια απόφαση μπορούν να αναπροσαρμόζονται τα όρια αυτά. [4]

γ. Για την ίδια παράβαση επιβάλλεται πρόστιμο μόνο από ένα προς τούτο αρμόδιο όργανο κατ'εφαρμογήν των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης. Τυχόν επιβολή δεύτερου προστίμου για την ίδια παράβαση δεν παράγει οποιαδήποτε έννομη συνέπεια. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων που τυχόν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

δ. Ο Υπουργός Ανάπτυξης, σε κάθε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του παρόντος, μπορεί, λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειές της για το ευρύτερο καταναλωτικό κοινό, να δημοσιοποιεί δια του τύπου ή με άλλο πρόσφορο τρόπο τις κυρώσεις που επιβάλλονται κατά την παράγραφο 1 του **παρόντος.**» [2]

«ε. «Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του άρθρου 15 παράγραφος 8α περίπτωση α', τα μεταφορικά μέσα κατάσχονται άμεσα. Στους ιδιοκτήτες των ανωτέρω μεταφορικών μέσων επιβάλλεται πρόστιμο επτά χιλιάδων (7.000) ευρώ ανά παράβαση και αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του μεταφορικού μέσου για διάστημα έξι (6) μηνών.» [7] Σε κάθε περίπτωση υποτροπής εντός μιας τριετίας για την ίδια παράβαση, όπως αυτή προκύπτει από τις

ισχύουσες εγγραφές στο Βιβλίο Κυρώσεων, το πρόστιμο τριπλασιάζεται. Η επιβολή του προστίμου δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών ή ποινικών κυρώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

Επιπλέον, αφαιρείται το ναυτικό φυλλάδιο του πλοιάρχου ή ανακαλείται η άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα αντίστοιχα για διάστημα έξι (6) μηνών.

Με κοινή απόφαση του Υπουργού Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται ειδικότερα θέματα και λεπτομέρειες για την εφαρμογή του προηγούμενου εδαφίου.» [5]

2. Πριν εκδοθεί η απόφαση επιβολής του προστίμου, καλείται από την αρμόδια υπηρεσία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999 ΦΕΚ 45 Α'), το πρόσωπο στο οποίο αποδίδεται η τέλεση της παράβασης για να εκφέρει τις απόψεις του.

3. Η απόφαση με την οποία επιβάλλεται το πρόστιμο υπόκειται σε προσφυγή ενώπιον του καθ' ύλην αρμόδιου Διοικητικού Πρωτοδικείου. Για το παραδεκτό της άσκησης της προσφυγής απαιτείται η καταβολή ποσού ίσου με το 20% του επιβληθέντος προστίμου, το οποίο σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 75.000 ευρώ.

4. Το ένδικο βοήθημα της προηγούμενης παραγράφου εκδικάζεται, κατά προτίμηση, εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία κατάθεσής του στη γραμματεία του Διοικητικού Πρωτοδικείου.

Η συζήτηση επιτρέπεται να αναβληθεί, μία μόνο φορά, για σπουδαίο λόγο, σε δικάσιμο που δεν απέχει από την αρχική περισσότερο από έναν (1) μήνα.

5. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού βεβαιώνονται και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. (Ν.Δ. 356/1974 ΦΕΚ 90/Α') και αποτελούν πόρο σε ποσοστό 50% του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών του άρθρου 19, ο οποίος αποδίδεται σύμφωνα με όσα ορίζονται σε σχετική απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

6. Σε περίπτωση που κρίνεται σοβαρή η παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του ή υποτροπής, σύμφωνα με τα κριτήρια του εδαφίου β' της προηγούμενης παραγράφου 1, μπορεί με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου, κατά περίπτωση, οργάνου να αφαιρείται προσωρινά ή οριστικά η άδεια, να επιβάλλεται αντιστοίχως προσωρινή ή οριστική διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης και να διατάσσεται η προσωρινή ή οριστική σφράγιση της, που διενεργείται με τη συνδρομή της δικαστικής αρχής. Αν το ίδιο πρόσωπο έχει περισσότερες από μία άδειες, η ανάκληση της μίας από αυτές, για τους παραπάνω λόγους, συνιστά λόγο ανάκλησης και των άλλων. Η απόφαση της προσωρινής ή οριστικής διακοπής της λειτουργίας της εγκατάστασης κοινοποιείται στο Συνήγορο του Καταναλωτή, στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και στο Εθνικό Συμβούλιο Καταναλωτών, για την ενημέρωση των καταναλωτών με κατάλληλα μέσα.

7.α. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης διατάσσεται η προσωρινή σφράγιση της εγκατάστασης για χρονικό διάστημα από μία (1) εβδομάδα έως και έξι (6) μήνες, στις περιπτώσεις παραβάσεων καθ' υποτροπήν που αφορούν στον τύπο και στην ποιότητα των διακινούμενων προϊόντων, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση γ' της παραγράφου 4 του άρθρου 3 του ν. 3335/2005 (ΦΕΚ 95 Α'). Για τον καθορισμό της διάρκειας της προσωρινής σφράγισης λαμβάνονται υπόψη, ιδίως, η συχνότητα και η βαρύτητα της παράβασης, οι συνέπειες που προκύπτουν από αυτή και ο βαθμός υπαιτιότητας του παραβάτη. Για την αξιολόγηση της παράβασης ως καθ' υποτροπήν παραβατικής συμπεριφοράς, λαμβάνονται υπόψη οι ισχύουσες εγγραφές στο βιβλίο κυρώσεων. Η κατά τα ανωτέρω απόφαση προσωρινής σφράγισης δεν αποκλείει την επιβολή άλλων διοικητικών κυρώσεων.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζεται η διαδικασία και ο τρόπος προσωρινής σφράγισης των ανωτέρω εγκαταστάσεων και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.

β. Τα ΚΕΔΑΚ μπορούν, ανεξάρτητα από τη συχνότητα ή τη βαρύτητα της παράβασης, να προβαίνουν, με αιτιολογημένη απόφαση τους που λαμβάνεται επί τόπου, σε προσωρινή σφράγιση της εγκατάστασης όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής ή όταν η εγκατάσταση λειτουργεί χωρίς την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας. Η απόφαση προσωρινής σφράγισης ανακαλείται όταν εκλείψουν οι λόγοι που την επέβαλαν. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται τα θέματα σχετικά με την ακολουθούμενη διαδικασία μετά τη σφράγιση των εγκαταστάσεων, καθώς και κάθε άλλη **αναγκαία λεπτομέρεια**. [3]

8. Η καταδίκη, με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, φυσικών προσώπων που είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή εκπροσωπούν εταιρεία κάτοχο άδειας ή που είναι τα ίδια κάτοχοι άδειας από τις προβλεπόμενες στο νόμο αυτόν, για οικονομικό έγκλημα σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης (ιδίως λαθρεμπορία, νοθεία, απάτη, αισχροκέρδεια, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, πλαστογραφία, υπεξαίρεση, εκβίαση, δωροδοκία), όπως επίσης και για παράβαση του άρθρου 16, συνεπάγεται την υποχρεωτική αφαίρεση της σχετικής άδειας, την οριστική διακοπή της λειτουργίας της εγκατάστασης και την οριστική σφράγισή της. Ομοίως, η πιο πάνω καταδίκη επιφέρει την οριστική αφαίρεση της άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα, υπό τις προϋποθέσεις της επόμενης παραγράφου. Η αμετάκλητη καταδίκη για οικονομικό έγκλημα που δεν σχετίζεται με τις δραστηριότητες της επιχείρησης επιφέρει την έκπτωση του καταδικασθέντος από την ιδιότητα του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας ή του εκπροσώπου της εταιρείας, αν πρόκειται για εταιρεία, και την αφαίρεση της άδειας, αν πρόκειται για τον κάτοχο αυτής.

9. Σε περίπτωση που τα αυτοκίνητα μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσης αποτελούν το μέσο τέλεσης οικονομικών εγκλημάτων που ορίζονται στο πρώτο εδάφιο της προηγούμενης παραγράφου, το αρμόδιο ποινικό δικαστήριο διατάσσει τη δήμευσή τους,

εκτός αν ο ιδιοκτήτης τους αποδείξει ότι δεν γνώριζε ή δεν όφειλε να γνωρίζει, εν όψει του είδους, του τρόπου και των λοιπών περιστάσεων τέλεσης της πράξης, το σκοπό χρησιμοποίησής τους.» [1] [6]

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

[1] Το άρθρο 17 αντικαταστάθηκε από το άρθρο 10 του Ν.3335/2005

[2] Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε με την παρ. 5α του άρθρου 34 του Ν. 3734/2009 .

[3] Η παρ.7 αντικαταστάθηκε με την παρ.5 του άρθρου 31 του Ν. 3784/2009.

[4] Απόφαση Υπ. Περιβ. Ενεργ. & Κλ. Αλλ. Δ19/Φ11/οικ13098/1156/25.06.2010 (ΦΕΚ 1039/07.07.2010 τεύχος Β) Κατηγορίες παραβάσεων του Ν. 3054/2002 όρια προστίμου ανά κατηγορία και άλλα σχετικά ζητήματα. - Σφράγιση εγκαταστάσεων

[5] Η περίπτ. ε' της παρ. 1 προστέθηκε από την παρ. 5 του άρθρου 320 του Ν. 4072/12 .

[6] Σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 4123/ 19.02.2013 : «Με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής επιβάλλεται για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδιδομένων κανονιστικών πράξεων πρόστιμο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του ν. 3054/2002, όπως εκάστοτε ισχύουν, καθώς και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθεισών και εκάστοτε εκδιδομένων κανονιστικών πράξεων.

Για την παράβαση των μέτρων του Σχεδίου Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης, μετά την κατά το άρθρο 16 θέση του σε εφαρμογή, επιβάλλονται οι ήδη υφιστάμενες στη διέπουσα το οικείο

μέτρο έκτακτης ανάγκης νομοθεσία κυρώσεις ή οι εκάστοτε προβλεπόμενες με απόφαση του καθ'ύλην αρμόδιου για το μέτρο Υπουργού. Ως ανώτατο όριο προστίμου που προβλέπεται για τις ανωτέρω παραβάσεις ορίζεται, κατά παρέκκλιση του ανώτατου ορίου που προβλέπεται στο άρθρο 17 του ν. 3054/2002, το 10% του μέσου μηνιαίου κύκλου εργασιών του προηγούμενου οικονομικού έτους της επιχείρησης σύμφωνα με το άρθρο 10 ν. 3959/2011 .»

[7] Τα εντός των εισαγωγικών δύο πρώτα εδάφια της περίπτ. ε' της παρ. 1 αντικαταστάθηκαν από την παρ. 3 του άρθρου 19 του Ν. 4203/01.11.2013).

Αριθμ. Δ19/Φ11/οικ13098/1156/25.06.2010 (ΦΕΚ 1039/07.07.2010
τεύχος Β)

Κατηγορίες παραβάσεων του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230Α'), όρια προστίμου ανά κατηγορία και άλλα σχετικά ζητήματα. - Σφράγιση εγκαταστάσεων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Νόμου 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ 230 Α') όπως ισχύει και ειδικότερα του άρθρου 17 αυτού.

β. Του Νόμου 3335/2005 «Έλεγχος της διακίνησης και αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων- Ρύθμιση Θεμάτων Υπουργείου Ανάπτυξης», (ΦΕΚ 95Α').

γ. Του Νόμου 3423/2005 «Εισαγωγή στην Ελληνική αγορά Βιοκαυσίμων και άλλων Ανανεωσίμων Καυσίμων», (ΦΕΚ 304Α'), όπως ισχύει.

δ. Του Νόμου 3734/2009 «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ 8Α'), και ειδικότερα της παραγράφου 5.α του άρθρου 34 αυτού.

ε. Του Νόμου 3784/2009 «Αναθεώρηση διατάξεων του Ν.7 03/1977 περί Ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 137Α') και ειδικότερα των άρθρων 30 και 31 αυτού.

στ. Του Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών», (ΦΕΚ 214Α'), του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων», (ΦΕΚ 221Α'), του Π.Δ. 24/2010 «Ανακαθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009» (ΦΕΚ 56 Α'), της απόφασης του Πρωθυπουργού αριθ. 2876/7-10-09 «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων», (ΦΕΚ 2234Β') και της απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αριθ. 52167/21-12-09 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», (ΦΕΚ 2514Β').

ζ. Του Π.Δ 27/1996 «Συγχώνευση του Υπουργείου Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης», (ΦΕΚ 19Α') όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού», (ΦΕΚ 85Α') και ισχύει.

η. Του Π.Δ 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168Α') όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 191/1996 (ΦΕΚ 154Α') και του Π.Δ. 134/2005 «Σύσταση Διεύθυνσης Ποιότητας και Αποδοτικότητας και Σύσταση Τμήματος Διευκόλυνσης Προσβασιμότητας Ατόμων με Αναπηρίες στο Υπουργείο Ανάπτυξης», (ΦΕΚ 193Α').

θ. Του Π.Δ 54/2006 «Διάρθρωση, αρμοδιότητες και στελέχωση της Διεύθυνσης Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΔΕΔΑΚ) του Υπουργείου Ανάπτυξης», (ΦΕΚ 58Α').

ι. Του Νόμου 3325/2005, «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ 68Α'), όπως ισχύει.

ια. Του Π.Δ. 78/2006 «Διάρθρωση, στελέχωση και αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων», (ΦΕΚ 80Α').

ιβ. Του Νόμου 2465/1997 «Θέματα Αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», (ΦΕΚ 28Α').

ιγ. Του Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119Α') «Τροποποίηση του Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (ΦΕΚ 150 Α') και του Π.Δ. 1224/1981 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (ΦΕΚ 303Α'), όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/1984 (ΦΕΚ 181Α'), το Π.Δ. 143/1989 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (ΦΕΚ 69 Α'), το Π.Δ. 401/1993 (ΦΕΚ 170Α') και το Π.Δ. 125/1992 (ΦΕΚ 56Α') «Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (ΦΕΚ 69Α') και κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/1992 (ΦΕΚ 163Α')».

ιδ. Της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθ. Φ15/οικ.7818/618/14-4-2005 (ΦΕΚ 542Β') «Παραβάσεις που επισύρουν την επιβολή προστίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68Α')».

ιε. Της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθ. Δ2/16750/7-9-2005 «Κανονισμός Αδειών» (ΦΕΚ 1306Β'), όπως ισχύει.

ιστ. Της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθ. Δ1/Τμήμα Β'/12565/12-6-2007 «Κανονισμός Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 1015Β').

ιζ. Της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθμ. ΔΕΔΑΚ/14056/28.6.2007, «Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) - Μητρώο Ελεγκτών», (ΦΕΚ 1199Β').

ιη. Της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθμ. ΔΕΔΑΚ/15930/25.7.2007, «Διαδικασία και χρόνος διεξαγωγής του ελέγχου των ΚΕΔΑΚ, τεχνικά και άλλα ζητήματα αυτού, διαδικασία σφράγισης των εγκαταστάσεων και επιβολής κυρώσεων», (ΦΕΚ 1345Β').

2.Το έγγραφο του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθ. Δ1/Α/οικ.9585/4-5-2009 «Ωράριο λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων - Διευκρινήσεις σχετικά με τα αυτόματα μηχανήματα πώλησης υγρών καυσίμων».

3.Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε;

Άρθρο 1

Κατηγορίες Παραβάσεων

Ορίζουμε σε κατηγορίες τις παραβάσεις των διατάξεων του νόμου 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και καθορίζουμε τη διαδικασία επιβολής και τα όρια του προστίμου κάθε κατηγορίας ή και κάθε επιμέρους παράβασης εντός των ορίων του άρθρου 17 του ίδιου νόμου, όπως αυτός ισχύει, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια ως ακολούθως:

1.Έλλειψη άδειας εγκατάστασης, επέκτασης και λειτουργίας διυλιστηρίων, εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διακίνησης υγρών καυσίμων, υγραερίων, ασφάλτου, αγωγών μεταφοράς αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων, εμφιάλωσης υγραερίων καθώς και Μονάδων Παραγωγής Βιοκαυσίμων.

2.Λειτουργία μετά τη λήξη της χρονικής ισχύος της άδειας λειτουργίας ή λειτουργία χωρίς άδεια για την οποία, όμως, έχει εκδοθεί άδεια εγκατάστασης ή επέκτασης.

3.Μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων της άδειας εγκατάστασης, επέκτασης και λειτουργίας.

Σε περίπτωση που οι ανωτέρω παραβάσεις διαπιστώνονται από τα ΚΕΔΑΚ, το κλιμάκιο των ελεγκτών μπορεί, με αιτιολογημένη απόφαση που λαμβάνεται επί τόπου, να προβαίνει σε προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών προϊόντων στις οποίες διεξάγει έλεγχο, όταν οι εγκαταστάσεις λειτουργούν χωρίς την απαιτούμενη άδεια, όπως περιγράφεται υπό τα ανωτέρω 1 και 2 στοιχεία, ή όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 8 της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθ. ΔΕΔΑΚ/15930/25-07-07 (ΦΕΚ 1345Β') καθώς και στο άρθρο 2 της παρούσας.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις παραβάσεων, η ΔΕΔΑΚ διαβιβάζει άμεσα το φάκελο με τις διαπιστωθείσες παραβάσεις στην αρμόδια Αδειοδοτούσα Αρχή, για τις ενέργειες της αρμοδιότητάς της και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4. Έλλειψη άδειας του **N.3054/2002**, για την άσκηση των δραστηριοτήτων διύλισης, διάθεσης βιοκαυσίμων, εμπορίας και λιανικής εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, μεταφοράς με αγωγό, απευθείας προμήθειας από τα διυλιστήρια ή από εισαγωγές και εμφιάλωσης υγραερίου

Κυρώσεις

4.1 Σε περίπτωση που οι ανωτέρω παραβάσεις διαπιστώνονται από τα ΚΕΔΑΚ, το κλιμάκιο των ελεγκτών, με αιτιολογημένη απόφαση που λαμβάνεται επί τόπου, προβαίνει σε προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών προϊόντων, όταν από την παράβαση δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 8 της Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης με αριθ. ΔΕΔΑΚ/15930/25-07-07(ΦΕΚ 1345Β') καθώς και στο άρθρο 2 της παρούσας.

4.2 Σε περίπτωση που οι ανωτέρω παραβάσεις διαπιστώνονται από τα ΚΕΔΑΚ, η ΔΕΔΑΚ διαβιβάζει άμεσα το φάκελο με τη διαπιστωθείσα παράβαση στην αρμόδια Αδειοδοτούσα Αρχή, καθώς και στον αρμόδιο Εισαγγελέα, σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 37 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (Κ.Π.Δ.), για την άσκηση ποινικής δίωξης για παράβαση του **άρθρου 16 του Ν. 3054/2002** και κάθε άλλης αξιόποινης πράξης.

4.3 Με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή του Νομάρχη, αν ο τελευταίος είναι αρμόδιος για την έκδοση της σχετικής άδειας, αφαιρείται προσωρινά ή οριστικά η σχετική άδεια και διακόπτεται η λειτουργία της εγκατάστασης με προσωρινή ή οριστική σφράγισή της αντίστοιχα, η οποία διενεργείται με τη συνδρομή της δικαστικής αρχής.

Η ανωτέρω απόφαση κοινοποιείται στο Συνήγορο του Καταναλωτή, στη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή και στο Εθνικό Συμβούλιο Καταναλωτών, για την ενημέρωση των καταναλωτών με κατάλληλα μέσα.

4.4Με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή εφόσον αρμόδιος για την έκδοση της σχετικής άδειας είναι ο Νομάρχης, με αιτιολογημένη απόφαση του τελευταίου, επιβάλλονται τα κάτωθι πρόστιμα:

Αδεια	Αδειοδοτούσα Αρχή	Πρόστιμο
Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ή Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά περίπτωση		
Αδεια Διύλισης	1.000.000 έως	1.500.000-
Αδεια Εμπορίας	600.000 έως	1.000.000-
Αδεια Μεταφοράς με αγωγό	1.000.000 έως	1.500.000 -
Αδεια απευθείας προμήθειας από τα διυλιστήρια ή από εισαγωγές	60.000 έως	100.000 -
Αδεια Διάθεσης Βιοκαυσίμων	100.000 έως	150.000 -
Αδεια Λιανικής Εμπορίας:		
Αδεια Λειτουργίας πρατηρίου καυσίμων	15.000 έως	30.000 - υγρών
Αδεια Λειτουργίας πρατηρίου πώλησης υγραερίων κίνησης	15.000 έως	30.000 -

...

[Κομμένο μήνυμα] Προβολή ολόκληρου του μηνύματος

Περιοχή συνημμένων

Προεπισκόπηση συνημμένου DIESEL N 3054-2002.pdf



DIESEL N 3054-2002.pdf