

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ , ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Στον αέρα βρίσκεται ο διαγωνισμός αποκλειστικής εκμετάλλευσης των αεροπορικών συνδέσεων «Θεσσαλονίκη -Λήμνος – Ικαρία» και «Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά»»

Οι πολύπαθες άγονες γραμμές –είτε από θαλάσσης είτε από αέρος– είναι στο προσκήνιο. Μετά μάλιστα τις σοβαρές καταγγελίες του αρμόδιου υπουργού κ.Χρ.Σπρίτζη ο οποίος απαντώντας σε βουλευτή της αντιπολίτευσης έκανε συγκλονιστικές αποκαλύψεις.

Δυστυχώς αλλά δεν είναι λίγες οι φορές που οι ελληνικές κρατικές υπηρεσίες αγνοούν αποφάσεις και νόμους δείχνοντας το κακό τους πρόσωπο, με αποτέλεσμα η γραφειοκρατία και η κωλυσιεργία να δημιουργούν προβλήματα τόσο στους πολίτες όσο και στην κάθε προσπάθεια επιχειρηματικής δραστηριότητας στη χώρα μας.

Το Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος με την παρούσα θέλει να αναδείξει το γνωστό ζήτημα με τις αεροπορικές συνδέσεις «Θεσσαλονίκη -Λήμνος – Ικαρία» και «Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά» και τον διαγωνισμό αποκλειστικής εκμετάλλευσης που αυτήν τη στιγμή βρίσκεται στον αέρα.

Και είναι στον αέρα, διότι παρότι εδώ και αρκετούς μήνες ο πρώτος διαγωνισμός κρίθηκε άκυρος από το Ελεγκτικό Συνέδριο της χώρας, μέχρι σήμερα δεν έχει προκηρυχθεί ο νέος διαγωνισμός, κάτι που έπρεπε (όπως ορίζει ο νόμος) να είχε γίνει άμεσα με εντολή του αρμόδιου υπουργού.

Στις 19 Δεκεμβρίου 2014 με την Δ1/Β/40132/4303 απόφαση του τότε υπουργού Υποδομών, μεταφορών και δικτύων κ. Χρυσόχοϊδη ο διαγωνισμός κατοχυρώθηκε στην εταιρεία «Astra Airlines». Ο φάκελος, όπως προβλέπει το Σύνταγμα, υποβλήθηκε για έλεγχο νομιμότητας στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Αυτή είναι η απαραίτητη διαδικασία για την οριστική και αμετάκλητη επιλογή του αναδόχου του κάθε κρατικού έργου.

Επειδή, με απόφασή του το Ελεγκτικό Συνέδριο (σε τελευταίο βαθμό) δέχτηκε την αίτηση ανάκλησης που υπέβαλλε η «SKY Express» και με το σκεπτικό ότι υπάρχουν παρανομίες έκρινε ότι είναι αδύνατη η υπογραφή των σχεδίων σύμβασης μεταξύ της αεροπορικής εταιρείας και του ελληνικού κράτους.

Επειδή, μεταξύ άλλων, ένα πολύ σημαντικό σημείο της ένστασης είναι ότι το δικαστήριο έκρινε ότι το πρακτικό αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών στερείται παντελώς αιτιολογίας.

Επειδή, υπάρχει και ένα επιπλέον πρόβλημα διότι, όπως ρητά προβλέπεται από το άρθρο 35 παρ. 1 του νόμου 4129/2013, συμβάσεις που υπογράφονται χωρίς την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου είναι αυτομάτως άκυρες.

Επειδή, οι πολίτες των περιοχών που αποκαλούνται «άγονες γραμμές», δεν πρέπει να ταλαιπωρούνται άλλο και μάλιστα ενόψει του Πάσχα, πόσο δε μάλλον κατά την περίοδο του καλοκαιριού.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Η σύμβαση εκμετάλλευσης των γραμμών Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Ικαρία και Αθήνα – Κοζάνη – Καστοριά από την εταιρεία «Astra Airlines» είναι άκυρη;
2. Ο διαγωνισμός πρέπει πάλι να προκηρυχθεί άμεσα;
- 3.. Τελικά υπάρχει επίσημος ανάδοχος για τις άγονες γραμμές;

4. Τι θα γίνει μέχρι να ορισθεί ο νέος ανάδοχος;

5. Η ΥΠΑ (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) μπορεί να αναθέσει προσωρινά την εκμετάλλευση των δύο αυτών γραμμών σε αερομεταφορέα ύστερα από έναν «πρόχειρο διαγωνισμό» για ένα μικρό χρονικό διάστημα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος