

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Ο εσπευσμένος διαγωνισμός για την προμήθεια των νέων συρμών του Τραμ.»

Την περίοδο του 2014,στις αρχές του έτους, συντάχθηκαν οι προδιαγραφές για τον διαγωνισμό του τραμ. Δόθηκαν τότε για διαβούλευση, μίλησαν με τις εταιρείες και έμειναν όλοι σύμφωνοι. Τον Νοέμβριου του 2014 όμως προκηρύχτηκε ο διαγωνισμός χωρίς να έχει μία βασική παράγραφο που υπήρχε, προς έκπληξη όλων των υπηρεσιακών στελεχών.

Ως αποτέλεσμα της παραπάνω μεταβολής ήταν να συμμετέχουν εταιρείες Τσέχικες, Πολωνικές και μία Ισπανική, περιέργως όμως χωρίς να δίνεται η δυνατότητα της συμμετοχής σε όλες τις εταιρείες.

Κατόπιν όλων αυτών στο Χριστιανοδημοκρατικό Κόμμα Ελλάδος έφτασαν πληροφορίες αλλά και μαζί ετέθησαν τα πιο κάτω ερωτήματα, τα οποία καλείστε να απαντήσετε:

1. Αληθεύει ότι η «ΑΤΤΙΚΟ μετρό» προκήρυξε νέο διαγωνισμό για την προμήθεια νέων συρμών τραμ;
2. Έχει ενημερωθεί η πολιτική ηγεσία του υπουργείου για τον συγκεκριμένο διαγωνισμό που όπως μας καταγγέλλουν κάποια στελέχη της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» εμπεριέχει αναχρονιστικούς όρους, οι οποίοι «βολεύουν» ίσως και να «φωτογραφίζουν» συγκεκριμένες εταιρείες και να αποτρέπουν, όμως την συμμετοχή πολλών άλλων ενδιαφερομένων και έτσι να περιορίζουν και τον επιθυμητό ανταγωνισμό;
3. Στον Υπουργό αλλά και στην «ΑΤΤΙΚΗ ΜΕΤΡΟ» υπάρχουν γραπτές καταγγελίες, ενστάσεις ή αναφορές υπηρεσιακών παραγόντων ή και ιδιωτών που τεκμηριώνουν τα προαναφερθέντα και που εμφαντικά υπογραμμίζουν πως η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» ξαναβγάξει τον διαγωνισμό με τους παλιούς όρους εξαιρώντας μόνο τις μπαταρίες που είχε αποφανθεί αρνητικά το ελεγκτικό συνέδριο;
4. Το συνημμένο έγγραφο αποτελεί τμήμα της εισήγησης της τεχνικής επιτροπής, όπου μεταξύ άλλων ζητά να «συμμετέχουν στον διαγωνισμό και εταιρείες με εμπειρία σε light rail προκειμένου να ανοίξει ο ανταγωνισμός και να έχουμε περισσότερους συμμετέχοντες....». Έγινε δεκτή η τεχνική εισήγηση; Αν όχι, γιατί;

Συνημμένο έγγραφο : ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

“1. Ο διαγωνισμός για την προμήθεια συρμών TRAM ματαιώθηκε πρόσφατα μετά από αποφάσεις του ΣΤΕ και πρέπει να επαναδημοπρατηθεί ΑΜΕΣΑ, διότι το αντίστοιχο κατασκευαστικό έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2017 (προς το παρόν προθεσμία αποπεράτωσης Δεκέμβριος 2016) και το σύστημα κινδυνεύει να μείνει χωρίς συρμούς. Στο νέο διαγωνισμό πρέπει οπωσδήποτε να συμμετάσχουν και εταιρείες με

εμπειρία σε light rail, προκειμένου να ανοίξει ο ανταγωνισμός και έχουμε περισσότερους συμμετέχοντες. Το άρθρο 12 πρέπει να διαμορφωθεί ως εξής:

12.2 Στοιχεία: Εμπειρίας

Για την απόδειξη της εμπειρίας τους για την έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση της Προμήθειας οι Διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλλουν:

11.1.1 Κατάλογο των ολοκληρωμένων Προμηθειών που έχουν εκτελέσει κατά την τριετία (2013-2016) και αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία οχημάτων ελαφρού σιδηροδρόμου (Light Rail) ή τροχιοδρόμου (tram), παρόμοιων με το δημοπρατούμενο σύστημα.”

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος