



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

3934
11/3/16

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 11-03-2016

ΘΕΜΑ: Νέα καθυστέρηση στην κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Κρήτης;

Η κατασκευή του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι αποτελεί έργο πνοής για την Κρήτη, το οποίο θα συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας, στην ασφαλέστερη και πιο άνετη μεταφορά προσώπων και αγαθών, καθώς και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών. Μάλιστα, η αναγκαιότητά του έχει υιοθετηθεί από όλες τις κυβερνήσεις από το 2003 και μετά, οι οποίες και έχουν δρομολογήσει όλα τα προαπαιτούμενα στάδια για τη δημοπράτηση του έργου.

Ήδη από το Μάιο του 2014, είχε προκηρυχθεί διεθνής διαγωνισμός για την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι της Κρήτης και των οδικών του συνδέσεων, συνολικού κόστους 1,5 δισ. ευρώ, από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Σύμφωνα με το αρχικό χρονοδιάγραμμα, το νέο διεθνές αεροδρόμιο θα είναι έτοιμο σε 5 χρόνια -από τη στιγμή που θα αρχίσουν τα έργα- που αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2019.

Κατά την περίοδο κατασκευής αναμένεται να δημιουργηθούν περίπου 1.000 άμεσες θέσεις εργασίας για διάστημα 5 ετών, και κατά την περίοδο λειτουργίας του αεροδρομίου αναμένεται να δημιουργηθούν 500 μόνιμες θέσεις εργασίας. Εκτιμάται ότι την περίοδο λειτουργίας περισσότεροι από 4.000 εργαζόμενοι θα απασχολούνται σε θέσεις οι οποίες θα είναι σχετικές με τη δραστηριότητά του. Στη σύμβαση του νέου αερολιμένα του Ηρακλείου θα περιλαμβάνεται και το οδικό δίκτυο.

Μετά από συνεχείς παρατάσεις, αναβολές και ολιγωρία της κυβέρνησης και, αφού χάθηκε πάνω από ένας χρόνος μέχρι να αποφασίσει η κυβέρνηση τι προτίθεται να κάνει με το νέο αεροδρόμιο, προγραμματίστηκε η νέα δημοπράτηση για τις 6 Μαΐου 2016. Όμως, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού δίνεται η δυνατότητα στους ενδιαφερομένους να υποβάλλουν εκ νέου τις παρατηρήσεις και τις προτάσεις τους επί των τευχών της δημοπράτησης έως την πρώτη εβδομάδα του Μαΐου ημερομηνία που είχε οριστεί η δημοπράτηση του έργου.

Η αντιφατική πολιτική της Κυβέρνησης συνεχίζεται. Από τη μια, δια στόματος Υπουργών υποστηρίζεται η επιτάχυνση και ολοκλήρωση των διαδικασιών του έργου και από την άλλη, σύμφωνα με δημοσιεύματα αλλά και με υπηρεσιακούς παράγοντες είναι ορατός πλέον ο κίνδυνος αναβολής της προγραμματισμένης (για τις 6 Μαΐου) δημοπράτησης του διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι, αφού στα τεύχη δημοπράτησης δεν έχουν ακόμη συμπεριληφθεί οι παρατηρήσεις των ενδιαφερόμενων επενδυτών.

Δεν μπορεί το μεγαλύτερο έργο υποδομής όλων των εποχών για την Κρήτη, η μεγαλύτερη άμεση ξένη επένδυση στη χώρα και ένα έργο, το σημαντικότερο πλεονέκτημα του οποίου,



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

είναι ότι βρίσκεται, λόγω της γεωγραφικής θέσης της Κρήτης, στον ταχύτερα αναπτυσσόμενο άξονα διεθνών αερομεταφορών ανάμεσα στην Ευρώπη, τη Μέση και Απω Ανατολή και αναμένεται να δώσει μεγάλη ώθηση στον τουρισμό και το εμπόριο της Κρήτης, να βρίσκεται μετέωρο λόγω παραλείψεων και ολιγωριών.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Θα γίνει η προγραμματισμένη δημοπράτηση του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι στις 6 Μαΐου 2016;
2. Ισχύουν τα δημοσιεύματα ότι θα δοθεί, εκ νέου, δυνατότητα και σε νέους ενδιαφερόμενους να υποβάλλουν παρατηρήσεις για τα τεύχη δημοπράτησης και, ως εκ τούτου, νέα παράταση;
3. Ποιος είναι ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ολοκλήρωση της δημοπράτησης και την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου