

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Θέμα: «Το σχέδιο Γιούνκερ τελειώνει στα τέλη του 2017 και όμως, ακόμα δεν έχει ξεκινήσει η υλοποίησή του .»

Ως γνωστόν το «Σχέδιο Γιούνκερ» ή αλλιώς Επενδυτικό Σχέδιο για την Ευρώπη έχει στον πυρήνα του το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ). Η λογική του είχε να κάνει με τη δημιουργία ενός ιδιότυπου χρηματοδοτικού μηχανισμού, που φιλοδοξεί να αντιστρέψει την τάση για μείωση των επενδύσεων στην ΕΕ.

Το «Σχέδιο Γιουνκέρ» προέβλεπε τη διάθεση 315 δισ. ευρώ έως το 2017, με στόχο την τόνωση της ανάπτυξης. Από τα ταμεία της Ε.Ε. και της ΕΤΕπ πρόκειται να διατεθούν μόλις 21 δισ. ευρώ, ενώ τη μερίδα του λέοντος καλούνται να συνεισφέρουν ιδιώτες επενδυτές. Οι Βρυξέλλες φιλοδοξούν, δηλαδή, ότι το βασικό κεφάλαιο των 21 δισ. θα λειτουργήσει ως μοχλός, ο οποίος θα θέσει σε κίνηση τους φορείς της ιδιωτικής οικονομίας.

Το ΕΤΣΕ στοχεύει στη χρηματοδότηση κυρίως μεγάλων και ριψοκίνδυνων επενδυτικών προγραμμάτων από ιδιώτες, όπως π.χ. κατασκευή αεροδρομίων και σιδηροδρόμων, ενώ περίπου το 1/3 θα διατεθεί για επενδύσεις επιχειρήσεων με λιγότερους από 3000 υπαλλήλους. Το δε κίνητρο για τους ιδιώτες επενδυτές θα είναι οι εγγυήσεις της Ε.Ε.

Στην Ελλάδα ακόμα δεν έχει ξεκινήσει η υλοποίησή του την ίδια στιγμή που 22 από τα 28 κράτη-μέλη έχουν προχωρήσει σε διαδικασίες ένταξης έργων στο χρηματοδοτικό αυτό εργαλείο που επισημαίνουμε ότι έχει συγκεκριμένη χρονική διάρκεια, ενώ έχουν ήδη κατατεθεί περισσότερες από 2.000 επενδυτικές προτάσεις από τα κράτη – μέλη που αφορούν ευρυζωνικά και ενεργειακά δίκτυα, κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, εγκαταστάσεις αιολικής ενέργειας, λιμάνια, συνδέσεις με τρένα υψηλών ταχυτήτων, ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων κ.λπ.

- Όπως σημειώσαμε, στον κατάλογο των εγκεκριμένων έργων στο σχέδιο Γιούνκερ δεν υπάρχει κανένα ελληνικό έργο, λειτουργεί το χρηματοδοτικό εργαλείο για την χώρα μας; Ή η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, εκφράζει και με αυτόν τον τρόπο τον προβληματισμό της για την χρηματοδότηση έργων στην Ελλάδα σε σχέση με τις εξελίξεις, την κατάσταση του τραπεζικού συστήματος και την υποβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας;
- Έχει δεσμευτεί συγκεκριμένο ποσό από τα 315 δισ. Ευρώ του «Σχέδιο Γιούνκερ» για έργα στη χώρα μας; Αν ναι, ποιο είναι αυτό; Αν όχι, που στοχεύουμε; Είμαστε ικανοποιημένοι να ενταχθεί ένα μεγάλο έργο ύψους π.χ. 1 δισ. € ή στοχεύουμε σε ένα κατάλογο 15 ή 20 ή 25 δημόσιων και ιδιωτικών έργων που θα καλύψουν μία τάξη μεγέθους άνω των 10 δισ;

- Τα έργα είτε ιδιωτικά είτε δημόσια που στοχεύουν σε χρηματοδότηση από το «Σχέδιο Γιούνκερ» απαιτείται να έχουν έγκριση και στήριξη από το Υπουργείο Οικονομικών; Ποια είναι η διαδικασία; Ποιος υποδέχεται τις προτάσεις της χώρας μας και κάνει την προαξιολόγηση που οδηγεί σε τεκμηριωμένες προτάσεις και ολοκληρωμένο σχεδιασμό;
- Υπάρχει περίπτωση στην Ελλάδα να επιτύχουμε μόχλευση κεφαλαίων 1:15, όπως φιλοδοξεί το Σχέδιο; Αν όχι γιατί να προκριθεί επένδυση εδώ έναντι μίας άλλης χώρας;
- Αφού ζητάμε την συνεισφορά των ιδιωτών επενδυτών για δημόσια έργα μιλάμε για έργα ΣΔΙΤ μέσα από συμβάσεις παραχώρησης; Πώς θα καλυφθεί η συμμετοχή του Δημοσίου στα εταιρικά σχήματα;
- Ποια έργα είναι αρκετά ώριμα για να διεκδικούν χρηματοδότηση από το πακέτο Γιουνκέρ; Έχουν γίνει μελέτες βιωσιμότητας και προκύπτουν ελκυστικά για ιδιώτες επενδυτές; Υπάρχει ενδιαφέρον ή οδηγούμαστε σε έναν φαύλο κύκλο άγονων διαγωνισμών και χρονοβόρων διαδικασιών χωρίς αποτέλεσμα; Προβλέπεται κάποια διαδικασία fast – track;
- Ο ιδιότυπος αυτός χρηματοδοτικός μηχανισμός αναφέρεται ξεκάθαρα σε δανεισμό και όχι σε χρηματοδότηση. Ποια είναι η Εθνική Τράπεζα των Στρατηγικών Επενδύσεων στην Ελλάδα; Τα κράτη-μέλη υποχρεούνται να ορίσουν ή να ιδρύσουν την Εθνική Επενδυτική τους Τράπεζα (National Promotional Bank). Τι μέλλει γενέσθαι; Εφόσον δεν έχουμε κάνει το πρώτο βήμα πώς θα φτάσουμε στο τελευταίο μέσα σε 2 χρόνια με τους ρυθμούς που όλοι ξέρουμε ότι κατασκευάζονται και λειτούργουν τα έργα ΣΔΙΤ;
- Η Ευρωπαϊκή Πύλη που αναρτώνται οι επενδυτικές προτάσεις για το ΕΤΣΕ και καλούνται τα κεφάλαια να τις αξιολογήσουν και να τις επιλέξουν, δεν είναι σε λειτουργία μέχρι σήμερα. Πώς υποστηρίζουμε σαν χώρα τις προτάσεις μας σε αυτή την ανταγωνιστική διαδικασία που στοχεύει σε εύρεση επενδυτών από άλλα κράτη;
- Και αν υποθέσουμε ότι όλα γίνονται πολύ γρήγορα τους επόμενους μήνες, αυτά τα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα σε 3 χρόνια όπως απαιτείται από το Σχέδιο; Ποιες είναι οι πιθανότητες παράτασης της χρονικής διάρκειας τόσο του Ταμείου όσο και του χρόνου κατασκευής των έργων;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος