

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ



ΔΗΜΑΡ
ΚΙΝΗΣΕΙΣ
ΠΟΛΙΤΩΝ

ΠΑΒ

1259

10/03/16

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

Αθήνα, 04.03.2016

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: Δημοσιεύματα τύπου που αφορούν στη μεγάλη καθυστέρηση από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στην προκήρυξη διαγωνισμού για την ανανέωση των συμβάσεων εκμετάλλευσης 26 άγονων αεροπορικών γραμμών με κίνδυνο να αποκοπεί αεροπορικά η μισή Ελλάδα, καθώς και προβλήματα που δημιουργεί η υπό διαδικασία εξπρές, έκδοση της υπ'αριθμ.πρωτ.Δ1/Β/4291/843/02.3.2016 Απόφασης του αρμόδιου Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση διαδικασίας διαπραγμάτευσης και πρόσκληση υποβολής προσφορών για την ανάδειξη αναδόχου/ων για την εκμετάλλευση είκοσι έξι (26) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ.1008/2008, για τη χρονική περίοδο από 01/4/2016 έως 30/9/2016».

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης

Κίνδυνος να αποκοπεί αεροπορικά η μισή Ελλάδα;

Του Δημήτρη Δελεβέγκου

Χωρίς αεροπορική σύνδεση κινδυνεύουν να μείνουν απομακρυσμένες περιοχές και νησιά, όπως η Σάμος, η Λέρος και η Ικαρία, καθώς σε μερικές εβδομάδες, στις 31 Μαρτίου, λήγουν οι συμβάσεις εκμετάλλευσης 26 άγονων δρομολογίων που ανέλαβαν τον Μάιο του 2012 τέσσερις αεροπορικές εταιρείες.

Ο υπουργός Υποδομών **Χρήστος Σπίρτζης**, έχοντας επιδείξει πρωτοφανή κωλυσιεργία για την έγκαιρη προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανανέωση των συμβάσεων, χθες, με απόφασή του ενέκρινε τη "διαδικασία διαπραγμάτευσης και την πρόσκληση υποβολής προσφορών για την ανάδειξη αναδόχου/ων για την εκμετάλλευση των 26 άγονων αεροπορικών γραμμών" για τέσσερις μήνες από 1 Απριλίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2016.

Πίσω από την παραπάνω τυπική διατύπωση, υπάρχει ένα πρωτοφανές αλαλούμ, το οποίο παράγοντες των αερομεταφορών με μακρά εμπειρία στο χώρο δεν έχουν ξανασυναντήσει. Και προειδοποιούν ότι εάν δεν επιλυθεί το πρόβλημα, τότε το δυσμενές σενάριο να αποκοπεί, αεροπορικά, η μισή Ελλάδα από την άλλη μισή κινδυνεύει να γίνει πραγματικότητα.

Άλλωστε, και ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Δημήτρης Σεβαστάκης, σε ερώτησή του προς τον κ.Σπίρτζη (29/02/2016, "οι συμβάσεις των άγονων αεροπορικών γραμμών νομού Σάμου"), εντοπίζει τον κίνδυνο να "προκύψει αυτόματη αναστολή των άγονων δρομολογίων από 1/4/2016". Αυτό τη στιγμή που, όπως σημειώνουν παράγοντες της αγοράς, η εξυπηρέτηση των άγονων δρομολογίων δεν αποτελεί απλώς επιχειρηματική δραστηριότητα, αλλά είναι και ζήτημα εθνικής ασφάλειας.

Αλαλούμ

Σύμφωνα με την πρόσκληση του ΥΠΟΜΕΔΙ που φέρει την ένδειξη "Εξ Επείγον" και ημερομηνία έκδοσης 2/3 και κοινοποιήθηκε στις εταιρείες Aegean, Olympic Air, Astra Airlines και Sky Express, σήμερα Πέμπτη στις 3 Μαρτίου στις 14:00 στα γραφεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στο Ελληνικό, οι τέσσερις αεροπορικές θα πρέπει να συμμετάσχουν στη διαδικασία διαπραγμάτευσης με πενταμελή επιτροπή της ΥΠΑ. Ταυτόχρονα, οι τέσσερις αερομεταφορείς θα πρέπει να υποβάλουν οικονομικές προσφορές, για την τετράμηνη ανάληψη της εξυπηρέτησης των άγονων αεροπορικών, των οποίων η αποσφράγιση θα γίνει σήμερα.

Πρόκειται, σύμφωνα με όσα αναφέρουν ενημερωμένες πηγές, υπό καθεστώς ανωνυμίας, για πρωτοφανή διαδικασία-εξπρές, ενώ ακολουθείται η διαδικασία της διαπραγμάτευσης αντί του διαγωνισμού. Ως αποτέλεσμα :

- παρακάμπτεται ο ευρωπαϊκός κανονισμός βάσει του οποίου απαιτείται να μεσολαβήσει διάστημα 52 ημερών από την προκήρυξη του διαγωνισμού μέχρι την υποβολή προσφορών

- παρακάμπτεται ο ευρωπαϊκός κανονισμός (1008/2008 για τους κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 που προβλέπει ότι για την προκήρυξη των συγκεκριμένων συμβάσεων απαιτούνται διαδικασίες διάρκειας έξι μηνών

- οι ενδιαφερόμενοι δεν έχουν χρόνο να αξιολογήσουν τα χρηματοοικονομικά δεδομένα και να υποβάλουν οικονομικές προσφορές

- το ενδεχόμενο προσφυγής κατά της διαδικασίας από παίκτες των αερομεταφορών, που δεν προσκλήθηκαν στη διαπραγμάτευση, είναι ορατό.

- υπάρχει νομική εμπλοκή σχετικά με την εκτέλεση δύο από τα 26 άγωνα δρομολόγια. Η νομική αυτή εμπλοκή σχετίζεται με παλαιότερη απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου βάσει της οποίας θα πρέπει να επαναπροκηρυχθεί ο διαγωνισμός για τα δύο ακριτικά δρομολόγια που εκτελεί σήμερα ένας από τους τέσσερις αερομεταφορείς.

ΥΠΟΜΕΔΙ: Κατεπείγουσα η ανάγκη διασφάλισης των άγονων γραμμών

Το ΥΠΟΜΕΔΙ, στην απόφασή του, επικαλείται για την έγκριση της διαδικασίας διαπραγμάτευσης, χωρίς να προηγηθεί η δημοσίευση σχετικής προκήρυξης :

- την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης στα 26 άγωνα δρομολόγια που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των περιφερειών στις οποίες αφορούν, ενόψει της θερινής περιόδου

- την επικείμενη δημοσίευση της προκήρυξης νέας διαγωνιστικής διαδικασίας για την οποία απαιτείται χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι μηνών και

- την ως εκ τούτου κατεπείγουσα ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων αντιμετώπισης της κατάστασης με βάση τις αρχές της ισότητας, της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων, η οποία εξασφαλίζεται με την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης

Ερωτήματα

Ωστόσο, παραμένει ερώτημα γιατί ο κ. Σπίρτζης- από τον Ιανουάριο του 2015 που απέκτησε ως αρμοδιότητα τις υποδομές, τις μεταφορές και τα δίκτυα- σε πρώτη φάση ως Αναπληρωτής Υπουργός και μετέπειτα ως Υπουργός Υποδομών - δεν μερίμνησε ώστε να πραγματοποιηθεί έγκαιρα και βάσει όσων προβλέπει η εθνική και κοινοτική νομοθεσία, η διαγωνιστική διαδικασία. Από την άλλη πλευρά, ενδεχομένως, όπως αναφέρουν κύκλοι της αγοράς, έστω και στο παρά πέντε, το

ΥΠΟΜΕΔΙ να προσβλέπει σε σημαντική έκπτωση επί του κόστους εξυπηρέτησης των άγονων δρομολογίων για το διάστημα των τεσσάρων μηνών και μέχρι να προκηρυχθεί ο νέος διαγωνισμός.

Βέβαια αυτό δεν αναιρεί το χαρακτήρα προχειρότητας που εμφανίζει η διαδικασία τη στιγμή που ο Υπουργός με δηλώσεις του (5 Φεβρουαρίου) στη Βουλή, εξήγγειλε ότι θα αλλάξει το καθεστώς στις άγονες αεροπορικές γραμμές, σημειώνοντας χαρακτηριστικά: "Να δούμε ποιες γραμμές είναι άγονες και ποιες είναι ρουσφέτι στις αεροπορικές εταιρείες".

Με τη στάση που θα διατηρήσουν οι αεροπορικές εταιρείες να μην είναι ακόμη γνωστή, τα επόμενα 24ωρα οι εξελίξεις θα είναι καταιγιστικές σχετικά με τις 26 άγονες αεροπορικές γραμμές των οποίων η εξυπηρέτηση κατακυρώθηκε το 2012 στις Olympic Air, Aegean, Sky Express και Astra Airlines έναντι ποσού ύψους 157,4 εκατ. ευρώ.

Οι άγονες αεροπορικές γραμμές

1. Αθήνα - Αστυπάλαια
2. Αθήνα - Ικαρία
3. Αθήνα - Λέρος
4. Αθήνα - Μήλος
5. Αθήνα - Κύθηρα
6. Αθήνα - Νάξος
7. Αθήνα - Πάρος
8. Αθήνα - Κάρπαθος
9. Αθήνα - Σητεία
10. Αθήνα - Σκιάθος
11. Αθήνα - Κάλυμνος
12. Αθήνα - Σκύρος
13. Αθήνα - Ζάκυνθος
14. Αθήνα - Σύρος

15. Θεσσαλονίκη - Σάμος
16. Θεσσαλονίκη - Χίος
17. Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα
18. Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα
19. Θεσσαλονίκη – Σκύρος
20. Αλεξανδρούπολη - Σητεία
21. Άκτιο - Σητεία
22. Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλλονιά - Ζάκυνθος - Κύθηρα
23. Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος
24. Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία
25. Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια
26. Ρόδος – Καστελόριζο



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡ/ΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες : Α. Φίλιππου

Τηλεφωνο : 210 8916149

Fax : 210 8947132

Ηλ. Ταχυμείο : d1b@hcaa.gr

ΕΞ ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 02 Μαρτίου 2016

Αριθ.Πρωτ.
Δ1/Β/ 4291 / 843

ΠΡΟΣ: Όπως ο Π.Δ.

Θέμα : Έγκριση διαδικασίας διαπραγμάτευσης και πρόσκληση υποβολής προσφορών για την ανάδειξη αναδόχων για την εκμετάλλευση είκοσι έξι (26) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας βάσει των Αρθρών 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008, για την χρονική περίοδο από 01-04-2016 έως 30-09-2016 .

ΑΠΟΦΑΣΗ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ/Α/238/5-7.11.1970) περί Οργάνωσης της Υ.Π.Α., όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.1340/83 (ΦΕΚ/Α/35/18-3-1983).
2. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Το Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247/95) «περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 83 παρ. 3.
4. Την υπ' αριθ. 2105 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (ΦΕΚ Β/2230 /14-08-2014).
5. Το Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ Α 114/22-09-2015) περί Ανασύστασης των Υπουργείων Πολιτισμού, Υποδομών και Δικτύων κλπ.
6. Το Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ Α 116/23-09-2015) περί Διορισμού Αντιπροέδρου Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.
7. Τις διατάξεις των Αρθρών 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1008/2008 της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην κοινότητα.
8. Το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ 150 Α/10-07-2007) περί Κανονισμού Προμηθειών του Δημοσίου, αναλογικά εφαρμοζόμενο.
9. Τον Ν. 2328/95 (ΦΕΚ 159/Α'/95), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2372/96 (ΦΕΚ 29/Α'/96) άρθρο 11 και το Ν. 2414/96 (ΦΕΚ 135/Α'/96) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/96 (ΦΕΚ 66/Α'/11-04-1996) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου



- δημόσιου τομέα», όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 2533/97, του άρθρου 8 του Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30 Α/14-2-2005) και του άρθρου 8 του Ν.3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005).
10. Τον Ν. 3310/05 (ΦΕΚ 30/Α/14-02-2005) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/05 (ΦΕΚ 279/Α/10-11-2005) «Τροποποίηση του Ν. 3310/05 Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
 11. Την υπ' αριθ. 20977/23-10-07 (ΦΕΚ 1673/Β/07) Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με δικαιολογητικά για την εφαρμογή του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005.
 12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/28300/2976/08-09-2011 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί «Παράτασης και Τροποποίησης υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε είκοσι τέσσερις τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας» και ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C321 της 4ης Νοεμβρίου 2011.
 13. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/28306/2978/08-09-2011 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί Επιβολής Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του Ε. Κ. 1008/2008 στη τακτική αεροπορική γραμμή Αθήνα - Ζάκυνθος, ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C299 της 11ης Οκτωβρίου 2011.
 14. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/25650/2707/17-08-2011 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί Επιβολής Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 και 18 του Ε. Κ. 1008/2008 στη τακτική αεροπορική γραμμή Αθήνα - Σύρος, ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C299 της 11ης Οκτωβρίου 2011.
 15. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/28296/2977/08-09-2011 Πρόσκληση υποβολής προσφορών για την εκμετάλλευση είκοσι τεσσάρων τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C321 της 4ης Νοεμβρίου 2011 καθώς και τη σχετική συγγραφή υποχρεώσεων για τις γραμμές αυτές.
 16. Τις υπ' αριθμ. Δ1/Β/28303/2979/08-09-2011 και Δ1/Β/25649/2708/17-8-2011 Προσκλήσεις υποβολής προσφορών για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ανακοίνωση των οποίων έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C299 της 11ης Οκτωβρίου 2011 καθώς και τη σχετική συγγραφή υποχρεώσεων για τις γραμμές αυτές.
 17. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/6533/853/02-03-2012 Απόφαση περί «Έγκρισης Πρακτικού αξιολόγησης Οικονομικής Προσφοράς στον διαγωνισμό για την εκμετάλλευση των τακτικών αεροπορικών γραμμών Αθήνα - Σύρος και Αθήνα - Ζάκυνθος, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. - Κατακύρωση αποτελέσματος διαγωνιστικής διαδικασίας»
 18. Τις υπ' αριθμ. Δ1/Β/10286/1318/29-3-2012 και Δ1/Β/10365/1346/30-3-2012 Αποφάσεις «Περί Έγκρισης Πρακτικού επί των Οικονομικών προσφορών των συμμετεχόντων στον διαγωνισμό για την εκμετάλλευση είκοσι τεσσάρων τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας» και «Περί κατακύρωσης αποτελέσματος διαγωνιστικής διαδικασίας για την παροχή δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας»
 19. Το γεγονός ότι οι συμβάσεις εκμετάλλευσης των ως άνω τακτικών αεροπορικών γραμμών, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, λήγουν στις 31-03-2016, την ανάγκη διασφάλισης επαρκούς εξυπηρέτησης στα συγκεκριμένα δρομολόγια, που είναι ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη των



περιφερειών στις οποίες αφορούν, εν όψει έναρξης της θερινής περιόδου, την επικείμενη δημοσίευση της προκήρυξης νέας διαγωνιστικής διαδικασίας για την οποία απαιτείται χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι μηνών και την ως εκ τούτου κατεπείγουσα ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων αντιμετώπισης της κατάστασης με βάση τις αρχές της ισότητας, της διαφάνειας και της μη εισαγωγής διακρίσεων, η οποία εξασφαλίζεται με την προσφορά στην διαδικασία διαπραγμάτευσης.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Εγκρίνουμε τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς να προηγηθεί η δημοσίευση σχετικής προκήρυξης, για την ανάδειξη αναδόχου/ων για το χρονικό διάστημα από 01/04/2016 μέχρι 30/09/2016, για την εκμετάλλευση των ακόλουθων τακτικών αεροπορικών γραμμών σύμφωνα με το συνημμένο Παράρτημα Γ' (Οροι Επιβληθεισών Υποχρεώσεων):

- Αθήνα - Αστυπάλαια
- Αθήνα - Ικαρία
- Αθήνα - Λέρος
- Αθήνα - Μήλος
- Αθήνα - Κύθηρα
- Αθήνα - Νάξος
- Αθήνα - Πάρος
- Αθήνα - Κάρπαθος
- Αθήνα - Σητεία
- Αθήνα - Σκιάθος
- Αθήνα - Κάλυμνος
- Αθήνα - Σκύρος
- Αθήνα - Ζάκυνθος
- Αθήνα - Σύρος
- Θεσσαλονίκη - Σάμος
- Θεσσαλονίκη - Χίος
- Θεσσαλονίκη - Κέρκυρα
- Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα
- Θεσσαλονίκη - Σκύρος
- Αλεξανδρούπολη - Σητεία
- Άκτιο - Σητεία
- Κέρκυρα - Άκτιο - Κεφαλονιά - Ζάκυνθος - Κύθηρα
- Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Σάμος - Ρόδος
- Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία
- Ρόδος - Κως - Κάλυμνος - Λέρος - Αστυπάλαια
- Ρόδος - Καστελόριζο

2. Προσκαλούμε τις κάτωθι αεροπορικές εταιρείες οι οποίες ήδη εκμεταλλεύονται βάσει των ισχυουσών συμβάσεων τις ως άνω γραμμές σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις παρ. 17 και 18 του σχετικού να συμμετάσχουν στη διαδικασία διαπραγμάτευσης:

- AEGEAN AIRLINES
- ASTRA AIRLINES
- OLYMPIC AIR
- SKY EXPRESS

3. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα διενεργηθεί στις 3 Μαρτίου 2016 ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00 στο Κατάστημα της Κεντρικής Υπηρεσίας της ΥΠΑ (Βαθ. Γεωργίου 1, 16604, Ελληνικό).

4. Η διενέργεια της διαδικασίας της διαπραγμάτευσης θα πραγματοποιηθεί από πενταμελή Επιτροπή, που θα συγκροτηθεί για το σκοπό αυτό από τον Διοικητή της ΥΠΑ.
5. Κατά τη διαδικασία διαπραγμάτευσης οι εταιρείες θα προσκομίζουν τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Α δικαιολογητικά συμμετοχής.
6. Η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή διενέργειας της διαπραγμάτευσης κατά την ανωτέρω αναφερόμενη ημερομηνία, ενώπιον των νομίμων εκπροσώπων των συμμετεχουσών εταιρειών.
7. Κριτήριο επιλογής μεταξύ των αερομεταφορέων είναι το χαμηλότερο απαιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα.
8. Η Επιτροπή, αφού εξετάσει τις υποβληθείσες προφορές, συντάσσει Πρακτικό, με το οποίο γνωμοδοτεί ως προς την κατακύρωση του αποτελέσματος της διαπραγμάτευσης.
9. Ο πλήρης φάκελος της Απόφασης διαπραγμάτευσης, χορηγείται δωρεάν από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης, Τμήμα Β', Βασ. Γεωργίου 1, GR - 166 04, Ελληνικό, τηλ.(+30 210) 8916149 - 8916121.

ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΑ:

- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β
- ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
- Σχέδιο Σύμβασης

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ**

