

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα: «Τελικά φαίνεται πως μένει στα λόγια, η πολυδιαφημισμένη από και την κυβέρνηση, θετική πρόθεση προς την πόλη της Πάτρας, για το θέμα του θαλάσσιου μετώπου.»

Ο κ.Χρήστος Πατούχας, της δημοτικής παράταξης ανυπότακτη πολιτεία και ο κ.Νίκος Τζανάκος, της «Πάτρα η δική μας πόλη» επανέρχονται στο θέμα της παραχώρησης του θαλάσσιου μετώπου της πόλης με επιστολή που κοινοποιούν και στα ΜΜΕ κάνοντας λόγο για υπαναχώρηση της κυβέρνησης στο θέμα.

Πιο συγκεκριμένα αναφέρουν:

“Τελικά φαίνεται πως μένει στα λόγια, η πολυδιαφημισμένη από τον κ. Δρίτσα και την κυβέρνηση, θετική πρόθεση προς την πόλη, για το θέμα του θαλάσσιου μετώπου και η κυβέρνηση, ενάντια στις αριστερές κορώνες της, υποτάσσεται στα συμφέροντα.

Η τελευταία συνάντηση του υπουργού Ναυτιλίας κ. Δρίτσα με το Δήμαρχο της πόλης κ. Πελετίδη, αποκαλύπτει για μια ακόμη φορά, πως η πρόθεση της κυβέρνησης και μάλιστα με ιδιαίτερη εμμονή, αποτελεί η κονιορτοποίηση της Σύμβασης Προσωρινής Παραχώρησης και η επαναφορά, περίπου, στην περίφημη και επικίνδυνη πρόταση Βαρβιτσιώτη. Να μας δοθεί δηλαδή το κομμάτι Αγίου Νικολάου- Γούναρη, με ή χωρίς τις εκεί εγκαταστάσεις, άντε και το λεγόμενο Νότιο Πάρκο.

Πληροφορίες μας επίσης λένε, ότι στις προθέσεις της Κυβέρνησης είναι, εν ανάγκη στις ενέργειες αυτές να προβεί μονομερώς. Μετά από μήνες και μήνες κοροϊδίας, με ένα απαράδεκτο κείμενο, δήθεν διαβούλευσης, το οποίο απαξιώσαμε εν τη γενέσει του με τεκμηριωμένο αντίλογο, παραδέχονται μεν ότι η πρόταση τους ήταν πρόχειρη και απαράδεκτη και την παίρνουν πίσω, επανέρχονται όμως δριμύτεροι!!

Για μία ακόμη φορά, αποκαλύπτουμε τα σχεδιαζόμενα από το Υπουργείο Ναυτιλίας κ. Δρίτσα και διαφόρους συμβούλους και παρασυμβούλους.

Η δήθεν «νέα» πρόταση του Υπουργείου προς την πόλη και τον Δήμο Πατρέων, επιμένει να μην αναγνωρίζει τη Σύμβαση Προσωρινής Παραχώρησης και τη νομική και πολιτική ισχύ της, αφού εκτός από όσα αναφέραμε παραπάνω, αφαιρεί ακόμα.

Το τμήμα από την Αγίου Νικολάου έως Θεσσαλονίκης, το τμήμα της υπάρχουσας μαρίνας, αλλά και το τμήμα που περιλαμβάνει τα καταστήματα της Ηρώων Πολυτεχνείου. Δηλαδή πάνω από το 75% εκείνων που προβλέπει η προσωρινή παραχώρηση. Αν δε σε αυτή την προοπτική προσθέσουμε πως παραμένει το ειδικό χωροταξικό, για όλη την έκταση των 7.000 μέτρων του παραλιακού μετώπου και την ύπαρξη των 16 οικοδομικών τετραγώνων, τα οποία φθάνουν μέχρι τη θάλασσα, καθώς και τη δυνατότητα πολεοδόμησης 52.000 τ.μ. τσιμέντου, οδηγούμαστε σε ολικό στραγγαλισμό της πόλης, της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, αλλά και συνολικά της ανάπτυξής της.

Το συμπέρασμα μας είναι, ότι όχι μόνο δεν αποδίδεται το Θαλάσσιο Μέτωπο, όχι μόνο δεν γίνεται Οριστική η Σύμβαση Προσωρινής Παραχώρησης, αλλά πραγματοποιείται ο μέγιστος εμπαιγμός του λαού της Πάτρας, από μία Κυβέρνηση που τρεις φορές δημόσια το υποσχέθηκε”.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε και καλείστε να απαντήσετε ξεκάθαρα:

1. Αληθεύει ότι εμπαιζετε τον λαό της Πάτρας, αφού ούτε αποδίδεται το Θαλάσσιο Μέτωπο, ούτε γίνεται Οριστική η Σύμβαση Προσωρινής Παραχώρησης,;
2. Αποτελεί επίσημη θέση της κυβέρνησης που εκπροσωπείται, μιας Κυβέρνησης που τρεις φορές δημόσια το υποσχέθηκε;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος