

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΙΑΣ

ΑΒ 1211
03.103.12016

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Σήμα κινδύνου για το Φράγμα Πείρου-Παραπεύρου»

Παρακαλούμε για την επαλήθευση ή τη διάψευσή σας και τον σχετικό σχολιασμό σας επί της πληροφορίας περί του ότι, υπάρχει κίνδυνος λόγω των καθυστερήσεων και των σοβαρών εκκρεμοτήτων που διαπιστώνονται στην ολοκλήρωση και στη λειτουργία του εν θέματι έργου. Το προηγούμενο αίτημα έθεσε ενώπιόν μας η κα Παπαράπτη Θέκλα (ΑΔΤ 119958, δ/νση Πατησίων 314, ΤΚ.11141, τηλ.2112153380), ζητώντας να της μεταφέρουμε την σχετική αρμόδια τοποθέτηση της πολιτικής ηγεσίας, αφού έλαβε σχετική πληροφόρηση από το επισυναπτόμενο δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», της 19/02/2016.

Ο αναφέρων βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

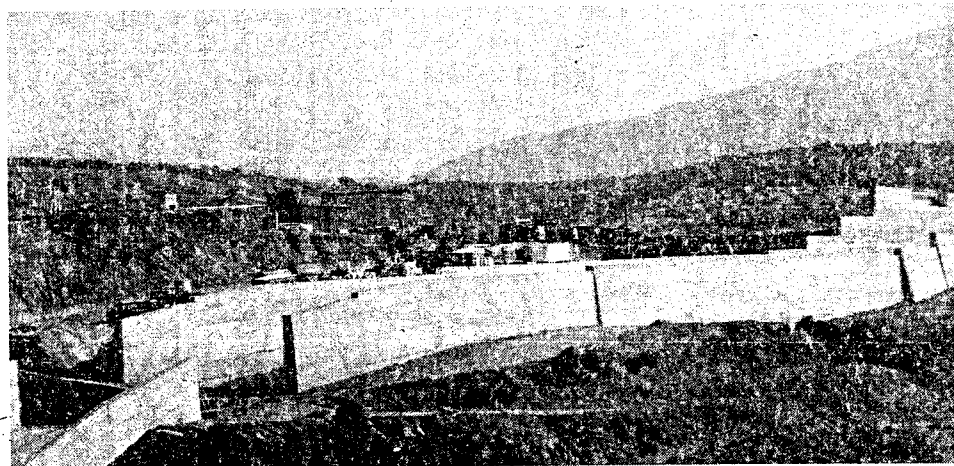
Σήμα κινδύνου για το Φράγμα

> Σύμφωνα με τον Θ. Καρπή, υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις και τις σοβαρές εκκρεμότητες

Επιστολή στον γενικό γραμματέα Μεταφορών και Δικτύων, Γιώργο Δέδε, έστειλε ο δήμαρχος Ερυμάνθου, Θάνος Καρπής, αναφορικά με τις εκκρεμότητες που υπάρχουν στο φράγμα Πείρου-Παραπίερου. Η επιστολή κοινοποιήθηκε στον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Απόστολο Κατσιφάρα, στον αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Αχαΐας, Γρηγόρη Αλεξόπουλο και στους βουλευτές του Νομού Αχαΐας και έχει ως εξής:

Η ΕΠΙΣΤΟΛΗ

«Στην τελευταία συνάντηση που είχαμε σας ενημέρωσα μεταξύ άλλων, για την πορεία του φράγματος Πείρου - Παραπίερου που κατασκευάζεται στην περιοχή μας και ειδικότερα για τις μεγάλες καθυστερήσεις και τις σοβαρές εκκρεμότητες που διαπιστώνονται σχετικά με την ολοκλήρωση και τη λειτουργία του σημαντικού αυτού έργου. Με την παρούσα επανέρχομαι για να σας τονίσω και εγγράφως την ιδιαίτερη σημασία που έχει τόσο για τον Δήμο Ερυμάνθου, όσο και για τους άλλους Δήμους (Πατρέων και Δυτικής Αχαΐας), καθώς και τη ΒΙΠΕ, η επίσπευση των εργασιών ολοκλήρωσης του έργου και η απόδοσή του προς χρήση και να σας υπενθυμίσω ότι αναμένουμε τις δικές σας ενέργειες επί του θέματος, προκειμένου να αρθούν τα προβλή-



Όπως σημειώνει ο Θ. Καρπής, είναι αναγκαία η επίσπευση των εργασιών ολοκλήρωσης του Φράγματος και η απόδοσή του προς χρήση

Επέκταση της υδροδότησης

Στην ίδια επιστολή ο Θ. Καρπής αναφέρει ακόμα τα εξής:

«Υπάρχει η αναγκαιότητα ένταξης στο Ταμειακό Πρόγραμμα του ΥΠΕΚΑ της σχετικής μελέτης (Β' ΦΑΣΗ), που έχετε στην διάθεσή σας και αφορά στην επέκταση της υδροδότησης από το Φράγμα σαράντα οκτώ (48) οικισμών των υδροδοτούμενων Δήμων, Ερυμάνθου, Δυτικής Αχαΐας & Πατρέων, οι οποίοι δεν έχουν ενταχθεί στη μελέτη της κατασκευής της Α' Φάσης του έργου. Με τη βεβαιότητα ότι έχετε κατανοήσει το μέγεθος και την μεγάλη σημασία που έχει για την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αχαΐας η άμεση ολοκλήρωση και λειτουργία του φράγματος Πείρου - Παραπίερου, περιμένουμε τις δικές σας πρωτοβουλίες και ενέργειες».

ματα τα οποία συνίστανται:

>Στις μεγάλες και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις σχετικά με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των προβλεπόμενων εργασιών ολοκλήρωσης του έργου, με ευθύνη της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας, αλλά και λόγω

άλλων γραφειοκρατικών καθυστερήσεων εκ μέρους της εποπτεύουσας αρχής που είναι το υπουργείο.

>Στην απουσία σχεδιασμού και μέριμνας για την μετατόπιση και την εκ νέου κατασκευή του οδικού τμήματος κατά μήκος της 33ης ΕΟ (111), το

οποίο θα κατακλυστεί από τα νερά του Φράγματος.

Ο δρομίσκος που έχει κατασκευαστεί περιμετρικά του Φράγματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως προσωρινή μεταβατική λύση, δεν πληροί όμως τις προδιαγραφές και τους κανόνες ασφαλείας που απαιτούνται στις Εθνικές Οδούς για να αποτελέσει μόνιμη και ασφαλή διαδρομή.

>Στην έλλειψη προόδου σε ότι αφορά την σύσταση του Φορέα Διαχείρισης που θα κληθεί να παραλάβει και να διαχειριστεί το έργο. Η ανάληψη Πρωτοβουλίας εκ μέρους σας για τον προγραμματισμό σύσκεψης με την συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων (Περιφέρεια, Αποκεντρωμένη, δήμοι), είναι βέβαιο ότι θα συμβάλλει καταλυτικά στην επίλυση της σοβαρής αυτής εκκρεμότητας».

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΛΕΛΛΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΧΗ...