



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΒΟΥΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
611
13/16
09.55

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Θέμα: Για τις συνθήκες εργασίας των επαγγελματιών οδηγών στις χερσαίες οδικές μεταφορές και τα οξυμμένα προβλήματα στον κλάδο.

Η κατάσταση στον κλάδο των επαγγελματιών οδηγών είναι οριακή. Πολλοί οδηγοί είναι πλέον μακροχρόνια άνεργοι και προσπαθούν να επιβιώσουν χωρίς καμία στήριξη.

Οι συμβάσεις εργασίας, για τις ελάχιστες θέσεις που υπάρχουν, είναι ατομικές, 4ωρες, αλλά με εργασία ακόμη και 12 ωρών, χωρίς ανάλογο μισθό και ένσημο, με πληρωμή, αν και όταν «μπορεί και θέλει ο εργοδότης». Τα τελευταία χρόνια κάτω από το φόβο της ανεργίας πολλοί οδηγοί, για να ζήσουν τις οικογένειές τους, αναγκάζονται να εργασθούν χωρίς ασφάλιση, με συνέπεια να μην έχουν ιατροφαρμακευτική κάλυψη. Επιπλέον οι μεγαλοεργοδότες εκμεταλλευόμενοι τα νομικά στηρίγματα που τους έχουν δώσει οι κυβερνήσεις, ασκούν πίεση στους εργαζόμενους για να εργάζονται με Δελτία Παροχής Υπηρεσιών. Έτσι απαλλάσσονται από ασφάλιση, δώρα, άδειες, επιδόματα.

Με την απειλή της απόλυσης οι οδηγοί αναγκάζονται να δουλεύουν ατελείωτες ώρες πάνω στο τιμόνι, κάτω από την πίεση για γρήγορες παραδόσεις, σε οχήματα κακοσυντηρημένα, υπέρβαρα, με επικίνδυνα φορτία. Οι εργοδότες για να μειώσουν το κόστος μεταφοράς, δεν διαθέτουν απαραίτητους βοηθούς, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να κάνουν και εργασίες εκτός της οδήγησης (π.χ. σε βυτία μεταφοράς λυμάτων, σε διανομή μεγάλων ποσοτήτων εμπορευμάτων εντός του αστικού οδικού δικτύου κ.ά.).

Πολλά τα προβλήματα και στις διεθνείς μεταφορές. Στα πλοία, τα μέτρα ασφάλειας είναι ελλιπή, τα πληρώματα ανεπαρκή, οι καμπίνες σε άσχημη κατάσταση, το φαγητό κακό κλπ. Ιδιαίτερα στα λιμάνια Πάτρας – Ηγουμενίτσας, οι οδηγοί υποχρεώνονται να γίνονται φύλακες στα γκαράζ των πλοίων και να ταξιδεύουν μέσα στα φορτηγά, με αποτέλεσμα έπειτα να οδηγούν άυπνοι και κουρασμένοι.

Μπροστά στην αύξηση των κερδών των μεγαλοεργοδοτών, που δεν υπολογίζουν ούτε τις ανθρώπινες απώλειες, ο κίνδυνος ατυχημάτων στο οδικό δίκτυο αυξάνεται. Μάλιστα, παρόλο που η πλειοψηφία των ατυχημάτων σχετίζεται με τις παραπάνω συνθήκες στις οποίες είναι υποχρεωμένοι να δουλεύουν οι επαγγελματίες οδηγοί, με κίνδυνο της ζωής τους, οι εργοδότες απαλλάσσονται από τις ευθύνες τους και σε μόνιμη βάση χρεώνονται ως υπεύθυνοι οι οδηγοί, που τους αφαιρούνται διπλώματα, πληρώνουν πρόστιμα για παραβάσεις.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για:

- Να εφαρμοστεί η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, να μπει τέρμα στις ατομικές συμβάσεις, στα Δελτία Παροχής Υπηρεσιών και να εξασφαλιστεί μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους, με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Να εφαρμόζονται τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας και να μπει τέλος στα εξαντλητικά ωράρια.
- Την προστασία όλων των ανέργων, με πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη των ίδιων και των οικογενειών τους.

Ο βουλευτής

Χρήστος Κατσώτης