



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α΄ ΑΘΗΝΩΝ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3548

29.2.16

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Χρήστο Σπίρτζη.

ΘΕΜΑ: Καθυστέρηση Εκτέλεσης του Έργου Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του Σιδηροδρομικού Διαδρόμου από Σταθμό Πελοποννήσου στον Πειραιά μέχρι τις Τρεις Γέφυρες.

Με το από 08 Ιουλίου 2009 Μνημόνιο Συνεργασίας ανάμεσα στο Δήμο Αθηναίων και τον Ο.Σ.Ε. αναβαθμίστηκε η συνεργασία των εταίρων με σκοπό τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού διαδρόμου Πειραιά – Αθήνας – Τρεις Γέφυρες, αλλά και την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού σταθμού Αθηνών.

Συγκεκριμένα, όπως προέβλεπε το Μνημόνιο Συνεργασίας οι παρεμβάσεις αφορούσαν σε τρία επιμέρους τμήματα της διαδρομής, από Πέτρου Ράλλη έως Λένορμαν, από Λένορμαν έως Σεπολίων που περιλαμβάνει τη ζώνη του σιδηροδρομικού σταθμού Αθηνών και το τρίτο τμήμα από Σεπολίων έως Τρεις Γέφυρες.

Ειδικότερα, για το πρώτο τμήμα το έργο προέβλεπε υποβιβασμό του συνόλου του σιδηροδρομικού διαδρόμου από Πέτρου Ράλλη έως Λένορμαν, σε μήκος 1.820 μ και κάλυψη του συνόλου του σιδηροδρομικού διαδρόμου και ενοποίηση της περιοχής από οδό Ορφέως έως και Ιερά Οδό, σε μήκος 620 μ. Επίσης προβλέπονταν διαμόρφωση του συνόλου του καλυμμένου τμήματος, από Ορφέως έως και Ιερά Οδό, σε χώρο πρασίνου, περιπάτου και αναψυχής, παράλληλα με την πλήρη συνένωση των εκατέρωθεν περιοχών και δημιουργία τεσσάρων ανισόπεδων διαβάσεων πεζών.

Όσον αφορά το τμήμα από Λένορμαν μέχρι την οδό Σεπολίων, υπήρχε πρόβλεψη μεταξύ άλλων για τη δημιουργία Νέου Ανισόπεδου κόμβου Πέλοπος, πολλαπλής εξυπηρέτησης των οδικών κινήσεων μεταξύ των οδών Δεληγιάννη, Κωνσταντινουπόλεως, Λένορμαν, Σιδηροδρόμων και Ιωαννίνων και τη δημιουργία ενός υπόγειου οδικού κλάδου, στο ύψος της οδού Κονίτσης, για την ευχερή κίνηση των οχημάτων από τα Σεπόλια προς τις οδούς Δομοκού, Δηληγιάννη και Λιοσίων, με σκοπό την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της περιοχής. Ακόμη προβλεπόταν να διαμορφωθεί σε ζώνη πρασίνου και αναψυχής, με χώρους κυκλοφορίας και στάθμευσης, ο ελεύθερος χώρος, γύρω από το κτίριο Τσίλερ.

Τέλος, στο τρίτο τμήμα του έργου από οδό Σεπολίων μέχρι Τρεις Γέφυρες, το έργο συμπεριλάμβανε τον υποβιβασμό του συνόλου του σιδηροδρομικού διαδρόμου από την οδό Δομοκού έως τις Τρεις Γέφυρες, σε μήκος 2.172μ, την πλήρη κάλυψη του σιδηροδρομικού διαδρόμου και ενοποίηση της περιοχής από οδό Σεπολίων, έως και οδό Σιώκου, στο ύψος της οδού Ζορμπά, σε μήκος 1.230μ. και τη διαμόρφωση του συνόλου του καλυμμένου τμήματος, από Σεπολίων έως και Σιώκου, σε χώρο πρασίνου, περιπάτου και αναψυχής, με αποτέλεσμα την πλήρη συνένωση των εκατέρωθεν περιοχών.

Η πρόκριση της λύσης αυτής στηρίχθηκε στα σημαντικά οφέλη που συνεπάγεται για το οικιστικό και φυσικό περιβάλλον της περιοχής η μερική υπογειοποίηση του σιδηροδρομικού διαδρόμου και η αποκατάσταση οικιστικού ιστού με την πρόβλεψη περισσότερων ισόπεδων και ανισόπεδων οδικών διαβάσεων, αλλά και για το θετικό ισοζύγιο πρασίνου κατά τη φάση λειτουργίας του έργου. Εξάλλου, από τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου προκύπτει ότι η λύση του υποβιβασμού του σιδηροδρομικού διαδρόμου που έχει επιλεγεί για την κατασκευή του και η διατήρηση των υφισταμένων ισόπεδων διασταυρώσεων θα έχει ιδιαίτερα θετικές επιδράσεις στην κυκλοφοριακή απόδοση του οδικού δικτύου καθώς θα έχει ως αποτέλεσμα την ανεξαρτητοποίηση του οδικού δικτύου της περιοχής από το σιδηροδρομικό διάδρομο και συνεπώς την άμβλυνση των κυκλοφοριακών προβλημάτων.

Δυστυχώς το έργο δεν κατέστη δυνατό να προχωρήσει άμεσα, γιατί εκτός των άλλων τον Ιούλιο του 2008 κάτοικοι της περιοχής προσέφυγαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας με αίτημα να ακυρωθεί η με αριθμό 105043/10.6.2008 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων

Έργων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με την οποία τροποποιήθηκε η 122836/2.2.2004 ΚΥΑ, με την οποία είχαν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο «Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού διαδρόμου από Σταθμό Πελοποννήσου στον Πειραιά μέχρι τις Τρεις Γέφυρες». Οι παραπάνω προσφυγές απορρίφθηκαν με τις με αριθμό 1295/2011, 1296/2011 και 276/2013 Αποφάσεις της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Σήμερα, επτά χρόνια μετά την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας τα παραπάνω περιγραφόμενα έργα που θα αναβάθμιζαν πλήρως τις παρεχόμενες υπηρεσίες του σιδηροδρόμου στη χώρα, αλλά και θα άλλαζαν την εικόνα ολόκληρων περιοχών του κέντρου της Αθήνας είναι ακόμη στάσιμα. Μόνο το έργο της υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα από το Σταθμό Αθηνών μέχρι Τρεις Γέφυρες έχει περιληφθεί στον κατάλογο των έργων του Στρατηγικού Πλαισίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών με χρονοδιάγραμμα διαγωνιστικής διαδικασίας 2015-2016 και υλοποίησης τη διετία 2017-2019. Ωστόσο πρόσφατες δηλώσεις του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΡΓΟΣΕ αναφέρουν πως το «το φιλόδοξο σχέδιο προχωρά καθώς η σχετική μελέτη έχει ολοκληρωθεί και αναζητείται χρηματοδότηση» ενώ στο ίδιο δημοσίευμα σημειώνεται πως ο ΟΣΕ έχει επίσης ξεκινήσει τις μελέτες υπογειοποίησης για το τμήμα Ρουφ – Αθήνα, από την Πέτρου Ράλλη μέχρι και τη Λένορμαν, καθώς είναι ενταγμένο στα έργα τριετίας.

Κατόπιν όλων των παραπάνω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- Σε ποια φάση υλοποίησης βρίσκεται το έργο της υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα από το Σταθμό Αθηνών μέχρι Τρεις Γέφυρες; Θα γίνει σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας (σημεία 1 έως 4 του 3^{ου} τμήματος). Θα ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία εντός του τρέχοντος έτους, όπως προβλέπεται στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών; Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την εξασφάλιση χρηματοδότησης;

- Πότε θα ολοκληρωθούν οι μελέτες για την υπογειοποίηση του έργου από την Πέτρου Ράλλη μέχρι και την Λένορμαν; Περιλαμβάνονται όλες οι παρεμβάσεις που προβλεπόταν για αυτό το τμήμα στο Μνημόνιο Συνεργασίας (σημεία 1 έως και 5 του 1^{ου} τμήματος);

- Ποιες είναι οι ενέργειες σας και τα σχέδια του Υπουργείου για το Τμήμα από Λένορμαν μέχρι την οδό Σεπολίων, που περιλαμβάνει την ζώνη του Σταθμού των Αθηνών; Θα λάβετε υπόψη σας όσα αναφέρονται στο προαναφερόμενο Μνημόνιο Συνεργασίας (σημεία 1 έως 6 του 2^{ου} τμήματος);

ΑΘΗΝΑ 29-2-2016
Ο ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ