



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Σελ.	3582
Αριθ.	83
Ημερ.	2 16

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Οι συμβάσεις των άγονων αεροπορικών γραμμών νομού Σάμου

Οι συμβάσεις δικαιωμάτων αποκλειστικής εκμετάλλευσης για τα 24 προγράμματα άγονων αεροπορικών γραμμών λήγουν στις 31 Μαρτίου 2016. Οι συμβάσεις αυτές προκηρύσσονται σύμφωνα με τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 24^{ης} Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τους κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα. Σύμφωνα με τον υφιστάμενο νόμο ακόμα και η επαναπροκήρυξη των υφιστάμενων συμβάσεων απαιτεί διαδικασίες διάρκειας έξι μηνών. Μεταξύ των άγονων αεροπορικών γραμμών περιλαμβάνονται οι γραμμές Αθήνα-Ικαρία, Θεσσαλονίκη-Σάμος και Θεσσαλονίκη-Λήμνος-Ικαρία.

Επειδή, τα δρομολόγια αυτά αποτελούν βασικό πυλώνα της ανάπτυξης αλλά και της ασφάλειας των κατοίκων της νησιωτικής κυρίως ελληνικής περιφέρειας,

Επειδή τόσο η Σάμος, όσο και η Ικαρία (εμμέσως και το νησί των Φούρνων) ωφελούνται σημαντικά από τη σύνδεσή τους με την Θεσσαλονίκη, με αποτέλεσμα την αύξηση των επισκεπτών-τουριστών από τη Βόρεια Ελλάδα και τις χώρες της Βαλκανικής, αλλά και την απρόσκοπτη μετακίνηση των νησιωτών προς προορισμούς της Μακεδονίας και της Θράκης,

Επειδή η Σάμος είναι οργανικό μέρος του Πανεπιστημίου του Αιγαίου με τα τρία πανεπιστημιακά τμήματα στο Καρλόβασι,

Επειδή η Ικαρία είναι σημαντικός και αναπτυσσόμενος προορισμός ιαματικού τουρισμού,

Επειδή, εντός της δύσκολης συγκυρίας του προσφυγικού-μεταναστευτικού ζητήματος, η οικονομική στήριξη, η διοικητική ενδοεπικοινωνία των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου, και η τουριστική προβολή τους είναι ύψιστης σημασίας και χρειάζεται προγραμματισμός και συνδυασμός δράσεων σε όλα τα επίπεδα,

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί το Υπουργείο, ώστε να μην προκύψει η αυτόματη αναστολή των άγονων δρομολογίων από 1/4/2016;
- 2) Ποιος είναι ο προγραμματισμός και ο σχεδιασμός από πλευράς Υπουργείου, ώστε να υπάρχει κάλυψη των δρομολογίων με ταυτόχρονη προσφορά χαμηλού ναύλου;
- 3) Υπάρχει μελέτη και πρόθεση, ώστε να ενισχυθεί το δίκτυο των άγονων αεροπορικών γραμμών των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου α) με τη μεταξύ τους διασύνδεση, β) με μεγάλες πόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας και γ) συνδυαστικά με προορισμούς στο εξωτερικό, ώστε να αυξηθεί η επισκεψιμότητα όλο το έτος, ευνοώντας τις εναλλακτικές μορφές τουρισμού που τα νησιά αυτά προσφέρουν και μειώνοντας συγχρόνως την απομόνωση που βιώνουν οι κάτοικοί τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Σεβαστάκης