

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2015

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Εκτεταμένες Αμμοληψίες στα ποτάμια της Αιγιαλείας – συνέπειες για τις ακτές του Κορινθιακού Κόλπου

Με την ΚΥΑ υπ. αρ. 104892/16.6.2006 έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου « Οδικός άξονας Κόρινθος – Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε αυτοκινητόδρομο » καθορίστηκαν οι χώροι και οι προϋποθέσεις λήψης αδρανών υλικών για την κατασκευή της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Με την υπ. αρ. 172996 3/6/2014 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, ενέργειας και κλιματικής αλλαγής κ. Μανιάτη Ι. αποφασίστηκε η τροποποίηση της ανωτέρω ΚΥΑ για πρόσθετους χώρους λατομείων και « δανειοθαλάμων » στους Νομούς Κορινθίας και Αχαΐας λήψης υλικών για επίστρωση της υποκατασκευή οδού. Στην απόφαση αυτή του Υπουργού έχει ασκηθεί αίτηση ακύρωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας από τον Δήμο Αιγιαλείας, καθώς στο δήμο Αιγιαλείας δίνεται η δυνατότητα για αμμοληψίες ακόμα και στις κοίτες ποταμών και ρεμάτων.

Οι φορείς της τοπικής κοινωνίας (Σύνδεσμος των Δήμων του Κορινθιακού « Ο ΑΡΙΩΝ », ο Δ. Πατρέων, Αιγιαλείας, Ξυλοκάστρου – Ευρωστίνης, Ομοσπονδία Οικολογικών Οργανώσεων Κορινθιακού «η Αλκυών») έχουν εναντιωθεί στην απόφαση λήψης αδρανών από τις κοίτες των ποταμών οι οποίες προκαλούν ραγδαία και εντεινόμενη διάβρωση της ακτογραμμής του Κορινθιακού. Σε σχετική γνωμοδότηση του Ελληνικού Κέντρου Θαλασσίων Ερευνών αναφέρονται οι τραγικές συνέπειες για το μέλλον των ακτών του Κορινθιακού από τις αμμοληψίες που πραγματοποιούνται για την κατασκευή της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Οι λήψεις αδρανών υλικών από τις κοίτες των ποταμών εκτός από περιβαλλοντικό έχουν και τεράστιο οικονομικό αντίκτυπο. Συνοπτικά, το υλικό που λαμβάνεται από τα ποτάμια είναι αυτό που λείπει στην συνέχεια από το ισοζύγιο απωλειών του υλικού των παραλιών προς το βυθό της θάλασσας με το φερτό υλικό από τους ποταμούς που διατηρεί τις παραλίες. Η αντιμετώπιση της διάβρωσης των παραλιών κοστίζει αρκετά εκατομμύρια Ευρώ για τεχνικά έργα προστασίας όπως μπορεί ο καθένας να διαπιστώσει από τα τρέχοντα Τεχνικά Προγράμματα των ΟΤΑ και συναρμόδιων φορέων. Εξάλλου είναι άξιο προσοχής ότι αναλαμβάνουν την υλοποίηση των Τεχνικών Έργων Προστασίας οι Τεχνικές Εταιρείες που έχουν ήδη κάνει τη ζημιά.

Αν αναλογιστούμε την σημερινή διάβρωση των ακτών (που διατηρούνταν ίδιες επί χιλιετίες πριν την παρέμβασή μας) με την λήψη υλικών των προηγούμενων δεκαετιών, αυτό που θα ακολουθήσει την σημερινή άπληστη νόμιμη και παράνομη λήψη θα είναι ολοκληρωτικά καταστροφικό για το μεγαλύτερο μέρος του παραλιακού μετώπου και μάλιστα με επιταχυνόμενα αποτελέσματα για τα επόμενα χρόνια.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- Τηρούνται οι όροι της αρχικής μελέτης του 2006 όσο και της τροποποιητικής του 2014 σε σχέση με τις τοποθεσίες λήψης υλικών αλλά και τους όρους και τις προϋποθέσεις που θέτονται από τις ΜΠΕ όσον αφορά την κατασκευή της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ; Αν όχι πως προτίθενται να αντιμετωπίσει τις παράνομες αμμοληψίες;
- Προτίθενται να εξαιρέσει τους ποταμούς και τα ρέματα της Αιγιάλειας από τους χώρους «δανειοθαλάμων»;
- Γίνεται λήψη και για την σιδηροδρομική γραμμή; Αν όντως συμβαίνει αυτό να μας πληροφορήσετε βάσει τριων αποφάσεων κάνουν τις αμμοληψίες;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δημαράς Γεώργιος

Σπαρτινός Κωνσταντίνος

Ψυχογιός Γεώργιος