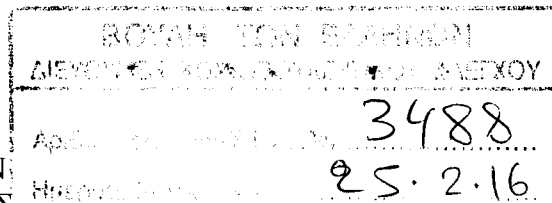




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ



Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25-02-2016

ΘΕΜΑ: Με περιθώριο μιας ημέρας ο διαγωνισμός των κοντέινερ για την προσωρινή στέγαση προσφύγων;

Η κατάσταση στην πατρίδα μας, κάθε μέρα γίνεται πιο κρίσιμη. Η Ελλάδα δέχεται, πέρα από τις δυνάμεις της, αλλεπάλληλα κύματα προσφύγων και μεταναστών. Η συνοχή της Ευρώπης δέχεται ισχυρά πλήγματα. Ένα μεγάλο παγκόσμιο και ευρωπαϊκό πρόβλημα με ανθρωπιστική διάσταση τείνει να εξελιχθεί σε μείζον θέμα εθνικής ασφάλειας και τελικά εθνικής κυριαρχίας για την Ελλάδα. Από την άλλη η Τουρκία οφείλει να τηρήσει τις δεσμεύσεις της. Οφείλει να αντιληφθεί ότι η ανεμπόδιστη συνεργασία Ε.Ε. - Τουρκίας για τον περιορισμό των μεταναστευτικών ροών είναι προς αμοιβαίο όφελος. Δεν χωρούν ούτε υπαναχωρήσεις από τα αρχικώς συμφωνηθέντα στο ΝΑΤΟ, ούτε κωλυσιεργίες. Το έγκλημα της παράνομης διακίνησης απελπισμένων ανθρώπων πρέπει να σταματήσει τώρα.

Η διαχείριση και η αντιμετώπιση της προσφυγικής και μεταναστευτικής κρίσης απαιτεί την χάραξη εθνικής πολιτικής, καθώς και την ανάπτυξη μιας σοβαρής, προσεκτικής και υπεύθυνης στάσης. Δυστυχώς, όμως, και σε αυτό το θέμα η στάση της κυβέρνησης δημιουργεί ερωτηματικά.

Η προμήθεια 1.150 οικίσκων για την προσωρινή στέγαση προσφύγων, με αρχικό προϋπολογισμό 14 εκ. ευρώ, δεν ακολούθησε τις προβλεπόμενες διαγωνιστικές διαδικασίες. Ο αρμόδιος Υπουργός κ. **Σπίρτζης** βρήκε τρόπο να παρακάμψει τη διαγωνιστική διαδικασία, κάνοντας χρήση τροπολογίας της πρώην Υπουργού Μεταναστευτικής Πολιτικής κ. **Τασίας Χριστοδουλοπούλου**, που ψηφίστηκε το περασμένο καλοκαίρι, σύμφωνα με την οποία, «*οι δαπάνες για στέγαση και σίτιση μεταναστών μπορούν να πραγματοποιούνται κατά παρέκκλιση των κειμένων περί δημοσίων συμβάσεων*», δηλαδή χωρίς τη διαδικασία προκήρυξης διαγωνισμού.

Το ποσό των 14 εκατ. ευρώ χαρακτηρίζεται ως «εξωφρενικό» από παράγοντες της αγοράς, ενώ με την ολοκλήρωση του εξαιρετικά σύντομου διαγωνισμού, όπου συμμετείχαν μόνο οκτώ εταιρείες και προέκυψαν 4 επιλέξιμες, το τελικό κόστος της προμήθειας διαμορφώθηκε κοντά στα 12 εκ. ευρώ, ποσό κατά 30% υψηλότερο από τον μέσο όρο της αγοράς. Είναι αξιοσημείωτο ότι, παρόλο που από τον περασμένο Οκτώβριο είχε οριστικοποιηθεί η δέσμευση της χώρας μας για κατασκευή 5 hotspots σε νησιά του Αιγαίου, μόλις την 1η Φεβρουαρίου αναρτήθηκε στο πρόγραμμα Διαύγεια του Υπ. Υποδομών ότι την επόμενη ημέρα θα διεξαγόταν ηλεκτρονικός διαγωνισμός διαπραγμάτευσης, διάρκειας 9 ωρών, για την προμήθεια 1.150 οικίσκων. Δόθηκε, δηλαδή, στους ενδιαφερόμενους περιθώριο μόλις μιας ημέρας και μόλις οκτώ εταιρείες προσκλήθηκαν στο διαγωνισμό!



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Σε συνέντευξη του κ. Σπίρτζη στο ρ/σ «Alpha 98,9» στις 15-02-2016 επέρριψε την ευθύνη στις υπηρεσίες του Υπουργείου υποστηρίζοντας ότι ο διαγωνισμός ήταν νόμιμος και ο τρόπος πραγματοποίησής του ήταν επιλογή των υπηρεσιών του υπουργείου. Ειδικότερα, ανέφερε ότι «η υπηρεσία θα μπορούσε να καλέσει τρεις εταιρείες όλες κι όλες και να κάνει απευθείας ανάθεση, πρόχειρη διαγωνιστική διαδικασία για να προμηθευτεί τους οικίσκους αυτούς; ... Αντί να κάνει αυτό, κάλεσε όσες εταιρείες γνώριζε η υπηρεσία και όχι ο υπουργός προφανώς.... Κάλεσε 18 εταιρείες τις προηγούμενες ημέρες, τις ενημέρωσε για τις προδιαγραφές. Ανταποκρίθηκαν στους χρόνους, στις ποσότητες και στις προδιαγραφές 8 εταιρείες και ειδοποιήθηκαν για την ημέρα που θα έκανε τη δημοπρασία η υπηρεσία».

Τελικά, θα κατασκευαστούν συνολικά 769 οικίσκοι –αντί των 1.150– με συνολικό κόστος 9 εκατ. ευρώ. Για την κάλυψη του αριθμού των υπόλοιπων οικίσκων, όπως δήλωσε ο κ. Σπίρτζης, θα πραγματοποιηθεί νέος διαγωνισμός. Παράλληλα, δεν έχει υπάρξει ενημέρωση για το εάν μπορούν να αξιοποιηθούν τα διαθέσιμα κοντέινερ που φυλάσσονται στον Ασπρόπυργο, όπως, αναλόγως, είχε συμβεί το 2012 με το Κέντρο Κράτησης Αμυγδαλέζας όπου αξιοποιήθηκαν κοντέινερ από την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων και το περασμένο καλοκαίρι με το ανοιχτό κέντρο φιλοξενίας στον Ελαιώνα όπου αξιοποιήθηκαν, μάλιστα μέσα σε μία εβδομάδα, 80 κοντέινερ που είχαν αγοραστεί παλιότερα για στέγαση σεισμοπλήκτων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προχώρησε η Κυβέρνηση στον αναγκαίο διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες για την κατασκευή των hot spot προκειμένου να υπάρχει κλίμα συναίνεσης;
2. Για ποιο λόγο η συγκεκριμένη προμήθεια κρίθηκε κατεπείγουσα και γιατί δεν είχαν γίνει οι απαιτούμενες ενέργειες από τον περασμένο Οκτώβριο που είχε δεσμευθεί η χώρα μας για την κατασκευή πέντε hot spots;
3. Ποια είναι η λίστα (ονόματα) των 18 εταιρειών που βρίσκονται στο μητρώο των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου, όπως ανέφερε ο κ. Σπίρτζης, οι οποίες και ειδοποιήθηκαν τηλεφωνικά;
4. Βάσει ποιας μελέτης προέκυψε η συγκεκριμένη λύση και πώς δικαιολογείται η ασύλληπτα υπερ-κοστολογημένη τιμή προμήθειας για το Ελληνικό Δημόσιο;
5. Πόσα είναι τα ήδη διαθέσιμα κοντέινερ που φυλάσσονται σε οικόπεδο στον Ασπρόπυργο; Μπορούν να αξιοποιηθούν κάποια εξ αυτών και να χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες των προσφύγων;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**