

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ»

Σε πρωτοφανή κατάσταση είναι το δίκτυο του ΟΣΕ, αφού -εκτός της Πελοποννήσου που έχει εγκαταλειφθεί σε μεγάλο βαθμό και διαθέτει ελάχιστα δρομολόγια με τρέινο- ακόμη και μέσα στην Αττική η όλη εικόνα του δικτύου είναι αποκαρδιωτική.

Χαρακτηριστικό είναι ότι πχ στον Άγιο Στέφανο έχει τρέινο κάθε 2 ώρες (παρότι χιλιάδες εργαζόμενοι μένουν στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Αττικής και της Χαλκίδας) και η χωρητικότητα των βαγονιών που έχουν διατεθεί είναι ανεπαρκής . Επίσης καμία πρόοδος δεν έχει υπάρξει με την ηλεκτροκίνηση του δικτύου, οι κλοπές καλωδίων είναι ενδημικό φαινόμενο, ενώ πανάκριβες ντηζελομηχανές και βαγόνια (που πλήρωσαν οι Έλληνες με τον ιδρώτα τους) σαπίζουν σε αμαξοστάσια της Αττικής και αλλού. Όσο για την μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ακούγεται ότι υπάρχει μεγάλη ζήτηση από εταιρείες όπως πχ η COSCO , αλλά ο ΟΣΕ χάνει έσοδα αφού δεν διαθέτει επαρκή αριθμό μηχανοδηγών, μετά την λαίλαπα που υπήρξε την περίοδο 2012- 2015 με την συγκυβέρνηση Σαμαρά – Βενιζέλου.

Κατόπιν των ανωτέρω , ερωτάσθε :

1. Ποιός υπουργός αποφάσισε την συρρίκνωση του δικτύου Πελοποννήσου;
2. Τι γίνεται με την υποδομή εκεί καθώς και με το τροχαίο υλικό; Τι προβλέπεται να γίνει με αυτό ;
3. Θα προχωρήσει η ηλεκτροκίνηση των τρέινων μας και με ποιό χρονοδιάγραμμα;
-Παρακαλώ να κατατεθεί ολοκληρωμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος