

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ- ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Να αναλάβει η κυβέρνηση τις ευθύνες της για την υπόγεια διέλευση του τραίνου από το ιστορικό κέντρο των Πατρών»

Να αναλάβει τις ευθύνες της, επειδή ο ΟΣΕ δεν είναι υπεράνω των πόλεων και των κοινωνιών, καλεί την κυβέρνηση η «Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών» επαναδιατυπώνοντας την πρότασή της για υπόγεια διέλευση από το Ιστορικό Κέντρο μαζί με τον Αυτοκινητόδρομο.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση που εξέδωσε «στην Ημερίδα με τίτλο CODEPATRAS-ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΗ, αποκαλύφθηκαν τα πάντα:

Α) Η πρόταση για επιφανειακή διέλευση εντός του Ιστορικού Κέντρου της πόλης, είναι κατεύθυνση του ΟΣΕ, στην οποία η «ανεξάρτητη» μελετητική ομάδα των τριών Πανεπιστημίων, πειθάρχησε σε απόλυτη συνέπεια.

Β) Με στοχευμένες και αποκαλυπτικές παρεμβάσεις συμπολιτών μας, η θεωρία του κόστους των 700 ή 800 εκατ. κατέρρευσε. Αναγκάστηκαν να την πάρουν πίσω. Αποδείχτηκε ότι ήταν ένας ψευδής και ατεκμηρίωτος ισχυρισμός. Επομένως η μόνη τεκμηριωμένη θεωρία κόστους της υπογειοποίησης παραμένει η πρόβλεψη της μελέτης του ΟΣΕ του 2013 για κόστος γύρω στα 38 εκατ., πλέον της επίγειας όδευσης (52 εκατ.). Ο ισχυρισμός, ανήκει στον μελετητή, που σημειωτέων εκπονεί και την σημερινή μελέτη του ΟΣΕ. Εμείς λέμε, με τάση προς τα κάτω λόγω της μείωσης της εργατικής δαπάνης.

Επειδή πλέον οι Ελβετοί επιστήμονες θα φύγουν, καλούμε την τοπική Πανεπιστημιακή και Επιστημονική κοινότητα, να προτάξει τα συμφέροντα της πόλης και του κοινωνικού συνόλου.

Είναι πλέον, στα καθήκοντα της κοινωνίας, των τεχνικών επιστημονικών φορέων, των κοινωνικών φορέων και του Δήμου της Πάτρας, να αναδείξουν το πρόβλημα, να συντονίσουν τις ενέργειες και την διεκδίκηση μας. Η Πρωτοβουλία μας θα είναι με τρόπο αφυπνιστικό και ενωτικό διαρκώς παρούσα. Ήδη σχεδιάζουμε στο άμεσο προσεχές διάστημα, τις πρώτες επαφές μας με τους φορείς της πόλης, πρωτίστως με τους φορείς του τεχνικού κόσμου και την Δημοτική Αρχή.

Η πρόταση μας συνοψίζεται: Υπόγεια διέλευση από το Ιστορικό Κέντρο και Νότια χάραξη από Λιμάνι προς Πύργο μαζί με τον Αυτοκινητόδρομο.

Τέλος, επειδή κανένας ΟΣΕ, δεν είναι υπεράνω των πόλεων και της κοινωνίας, ο λόγος ανήκει πλέον στην Κυβέρνηση. Την καλούμε να αναλάβει τις ευθύνες της».



Κατόπιν όλων των ανωτέρω , ερωτάσθε :

Θα αναλάβετε τις ευθύνες σας;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος