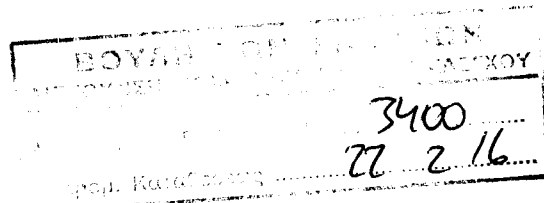




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΣΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Αξιότιμο Πρωθυπουργό

ΘΕΜΑ: Θα προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς στην Cosco;

Στο ν. 4336/2015 με τίτλο «Συνταξιοδοτικές διατάξεις – Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» στην παράγραφο 4.4 επισημαίνεται ότι «η κυβέρνηση είναι πλέον αποφασισμένη να προχωρήσει με ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων και να διερευνήσει όλες τις δυνατότητες μείωσης της συνολικής χρηματοδότησης μέσω μιας εναλλακτικής δημοσιονομικής πορείας ή μέσω μεγαλύτερων εσόδων από ιδιωτικοποιήσεις». Στην ίδια παράγραφο χαρακτηρίζεται ως προαπαιτούμενο και για να κινηθεί εκ νέου το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων η κυβέρνηση να προχωρήσει, μεταξύ άλλων, στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς. Την παραπάνω αναγκαιότητα υπερασπίστηκε και ο Πρωθυπουργός κατά τη συζήτηση του παραπάνω σχεδίου νόμου στη Βουλή των Ελλήνων στις 14/8/2015 επισημαίνοντας: «Η χώρα βρίσκεται σε μία κρίσιμη καμπή. Δεν υπάρχει καμμία αμφιβολία ότι ευθύνη όλων μας είναι πρωτίστως να διασφαλίσουμε τη δυνατότητα αυτού του τόπου και αυτού του λαού πρωτίστως να επιβιώσει. Να επιβιώσει για να συνεχίσει να μάχεται και να συνεχίσει να αγωνίζεται. Αυτή είναι τούτη την ώρα η μέγιστη εθνική και κοινωνική ευθύνη που μας βαρύνει όλους».

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ κατά τη συνεδρίασή του την 17η Φεβρουαρίου 2016 ανακήρυξε ομόφωνα Προτιμώμενο Επενδυτή για την απόκτηση του 67% των μετοχών της εταιρείας ΟΛΠ ΑΕ την Cosco (Hong Kong) Group. Σε σχετικό δελτίο τύπου που εξέδωσε το ΤΑΙΠΕΔ αναφέρεται ότι ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί άμεσα στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο, η δε σύμβαση πώλησης μετοχών θα υπογραφεί μετά την έγκριση του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές.

Ωστόσο, όπως προκύπτει από σχετικές δηλώσεις ο αρμόδιος Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αμφισβήτησε τη διαδικασία, επικαλούμενος την ύπαρξη μιας μόνον δεσμευτικής προσφοράς και ζητώντας να του κοινοποιηθούν όλα τα σχετικά έγγραφα με την προσφορά, τις αποτιμήσεις αλλά και τις αποφάσεις του ΤΑΙΠΕΔ. Παράλληλα, σε συνέντευξη που παραχώρησε ο κ. Δρίτσας στην εφημερίδα ΑΥΓΗ στις 31 Ιανουαρίου 2016 δήλωσε: «Παρά τους ισχυρισμούς δεύτερης διαλογής, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν σκοπεύει να ξεπουλήσει το λιμάνι», μια άποψη που φαίνεται να συμβαδίζει με τις προγραμματικές δηλώσεις του Υπουργού (9/2/2015), αναφορικά με τη δέσμευση

της Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για το σταμάτημα της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ και την κατοχύρωση του δημόσιου χαρακτήρα των λιμανιών της χώρας. Λίγες μέρες αργότερα, στις 10 Φεβρουαρίου 2016, ο κ. Δρίτσας σε εκδήλωση του ιδρύματος Λασκαρίδη με θέμα «Πόλη-Λιμάνι» δήλωσε αναφορικά με τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης του ΟΛΠ «ανεξάρτητα από τις διαθέσεις καθενός, οι διαδικασίες ιδιωτικοποίησης από την πλευρά της κυβέρνησης και του ευρύτερου δημοσίου θα ολοκληρωθούν εντός του προβλεπόμενου χρονοδιαγράμματος». Χθεςινό άρθρο της Εφημερίδας ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ (21/2/2016) επικαλείται πηγές σύμφωνα με τις οποίες το Υπουργείο Ναυτιλίας προωθεί νομοσχέδιο σύστασης Δημόσιας Αρχής Λιμένα Πειραιά, το οποίο θα περιλαμβάνει διατάξεις που ισοδυναμούν με επανακρατικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς.

Συνεπώς, ερωτάται ο Πρωθυπουργός:

1. Θα προχωρήσει η ιδιωτ κοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς στην Cosco Group;

Ο Ερωτών Βουλευτής,

Σπυρίδων – Άδωνις Γεωργιάδης
Βουλευτής Β΄ Αθηνών Νέα Δημοκρατία