

Πάτρα, 19/02/2016

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

➤ **ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Θέμα: Υπόγειο ή επίγειο το τρένο στην Πάτρα και γιατί;

Το τελευταίο διάστημα απασχολεί έντονα την κοινωνία της Πάτρας ο τρόπος διέλευσης της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από τον κεντρικό ιστό της πόλης και τη σύνδεση με το νέο λιμάνι.

Η ΕΡΓΟΣΕ προκρίνει την επίγεια διέλευση, ως πιο φθηνή και σύντομη, ενώ υπολογίζει το κόστος υπογειοποίησης στα 700 εκ. ευρώ.

Ωστόσο, η επίγεια διέλευση από το ιστορικό κέντρο της πόλης και μάλιστα από το σημείο όπου η πόλη συνδέεται με το θαλάσσιο μέτωπο της δημιουργεί πολλαπλά προβλήματα και απειλεί να αποκόψει την Πάτρα από τη θάλασσά της.

Κατόπιν τούτων, και καθώς πολλοί αμφισβητούν το κόστος των 700 εκ. ευρώ για την υπογειοποίηση,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Ποιό είναι το ακριβές κόστος υπογειοποίησης; Αληθεύει ότι υπάρχει μελέτη του 2013 που το υπολογίζει μόνο στα 38 εκ. ευρώ;
- Έχει μελετηθεί ενδιάμεση λύση για μερική έστω βύθιση του τρένου;
- Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους η ΕΡΓΟΣΕ και ο πρόεδρός της αποκλείουν την βύθιση του τρένου;

Σελίδα 1 από 2



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΧΑΪΑΣ

- Αντιλαμβάνεται το υπουργείο ότι εάν το τρένο είναι επίγειο κινδυνεύει η Πάτρα να γεμίσει με φράχτες στο παραλιακό της μέτωπο;
- Να κατατεθούν όλες οι μελέτες που έχουν γίνει μέχρι τώρα και τα επίσημα στοιχεία στα οποία στηρίζεται η ΕΡΓΟΣΕ.
- Ποιό θα είναι το μέλλον του προαστιακού της Πάτρας; Αληθεύει ότι έχει ημερομηνία λήξης το 2020;

Ο ερωτών βουλευτής

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗΣ
Βουλευτής ΝΔ - Αχαΐας

Σελίδα 2 από 2