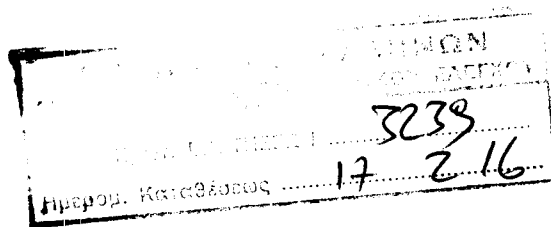




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Αθήνα 17.02.2016

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: 1. Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

2. Τον Υπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού

Θέμα: Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης, αναβάθμισης υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Ολυμπίας και της γραμμής Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας και κατασκευή του έργου.

Σύμφωνα με απάντηση της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με αριθμ. πρωτ. 257626/04.03.2015, που είχε δοθεί σε συνέχεια Ερώτησης Κοινοβουλευτικού Ελέγχου σχετικά με την σιδηροδρομική γραμμή Κατάκολο – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία, στο πλαίσιο της με αριθμ. πρωτ. Ε(2008) 7981/11.12.2008 Απόφασης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς, εγκρίθηκε η χορήγηση χρηματοδοτικής συνδρομής από την Ε.Ε. για το έργο «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης, αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Ολυμπίας και της γραμμής Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας», με εγκεκριμένο προϋπολογισμό ύψους 20.900.000 ευρώ και ποσοστό εθνικής συμμετοχής 50%.

Κατά την διάρκεια πρόσφατης (14.02.2016) παρουσίασης της πορείας της ως άνω μελέτης από στελέχη της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. στον Πύργο Ηλείας, πληροφορηθήκαμε ότι η μελέτη προβλέπει την μετατροπή της υφιστάμενης μονής γραμμής από μετρική σε κανονικού εύρους, με παράλληλη βελτίωση των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, αντικατάσταση ισόπεδων από ανισόπεδες διαβάσεις όπου είναι εφικτό, ηλεκτροκίνηση και σηματοδότηση καθώς και συνοδά τεχνικά έργα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Επειδή κατά την διάρκεια της παρουσίασης αναφέρθηκε ότι το πιθανολογούμενο κόστος κατασκευής του έργου της βελτίωσης και αναβάθμισης της γραμμής Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα προσεγγίζει τα 600 εκατομμύρια ευρώ, ενώ δεν έχει διασφαλιστεί η χρηματοδότηση,

Επειδή κατά την διάρκεια της παρουσίασης αναφέρθηκε ότι το κόστος των μελετών που έχουν υλοποιηθεί έως τώρα φθάνει τα 5,99 εκατομμύρια ευρώ,

Επειδή αναγνωρίζεται καθολικά ότι ο σιδηρόδρομος αποτελεί σύγχρονο μέσο ανάπτυξης, ενισχύοντας τις εμπορευματικές μεταφορές, αυξάνοντας το τουριστικό κεφαλαίο, αναδεικνύοντας περιοχές φυσικού κάλλους και διευκολύνοντας την οικονομική μετακίνηση των πολιτών,

Ερωτώνται οι κκ. Υπουργοί:

1. Ποιες μελέτες αναλυτικά έχουν υλοποιηθεί, ποιες βρίσκονται σε εξέλιξη και ποιες εκκρεμούν στο πλαίσιο του έργου «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης, αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Ολυμπίας και της γραμμής Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας»;
2. Ποιο το κόστος των επιμέρους μελετών που έχουν υλοποιηθεί και/ή βρίσκονται σε εξέλιξη, ποιος είναι ο προϋπολογισμός τυχόν εκκρεμουσών μελετών και ποιοι είναι οι ανάδοχοι τους;
3. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη;
4. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην κατασκευή του έργου της αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρα – Πύργος – Αλφειός – Ολυμπία και Αλφειός – Κυπαρισσία – Καλαμάτα;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΒΑΡΑΣ

Βουλευτής Ν. Ηλείας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Κυβέρνησης για την κατασκευή του έργου, ποιες πηγές χρηματοδότησης έχουν προβλεφθεί καθώς και ποιες ενέργειες έχουν γίνει έως τώρα;

Ο ερωτών βουλευτής

Κωνσταντίνος Τζαβάρας