



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
αν. Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής ΝΔ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
κ. Χρήστο Σπίρτζη

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |         |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |         |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ    | 543     |
| Ημερομηνία Κατάθεσης               | 15-2-16 |
| Ωρα Κατάθεσης                      | 14:00   |

**ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

Αθήνα, 09-02-2016

**ΘΕΜΑ: Έχει αντιληφθεί η Κυβέρνηση τις τραγικές συνέπειες για το δρόμο Ηράκλειο-Μεσαρά;**

Στις αρχές του Ιανουαρίου του 2015 είχε ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για το έργο «Αγ. Βαρβάρα-Απομαρμά» του οδικού άξονα Ηράκλειο-Μεσαρά, ο έλεγχος από το ΣτΕ, η ενημέρωση της Βουλής και απέμενε η συμβασιοποίηση, η οποία αντιμετώπιζε κωλύματα. Πιο συγκεκριμένα η αναθέτουσα αρχή διαπίστωσε ότι το αντίγραφο πτυχίου του εργολάβου κατά τη δημοπρασία δεν ίσχυε. Μετά από ένα χρόνο (27-01-2016) αποφάσισε ο αρμόδιος Υπουργός κ. Χρ. Σπίρτζης να ασχοληθεί με το έργο και να δώσει λύσει στο πρόβλημα. Όμως, η τελευταία ελπίδα να μπει ως έργο-γέφυρα στα υπόλοιπα του ΕΣΠΑ διαψεύστηκε από την ΕΕ που έδειξε τις δημόσιες επενδύσεις για να αποπερατωθούν έργα όπως ο δρόμος της Μεσαράς. Αφού, έχει περάσει από σαράντα κύματα, υπήρχε μια μικρή ελπίδα για να βρεθεί λύση, αλλά δυστυχώς η αρμόδια επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης κ. Κ. Κρέτσου δεν άφησε κανένα περιθώριο λέγοντας πως για όσα έργα δεν τελείωσαν και χρειάζονται χρηματοδότηση μετά το τέλος του 2015 θα πρέπει να βρεθούν εθνικοί πόροι.

Όπως είχα επισημάνει με κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις μου «Μια ενδεχόμενη καθυστέρηση στην εγκατάσταση του αναδόχου στο έργο θα δημιουργήσει σημαντικά προβλήματα αναφορικά με την χρηματοδότηση του έργου καθώς συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ, το οποίο ολοκληρώνεται στα τέλη του 2015 και οι χρόνοι υλοποίησης πλέον είναι οριακοί. Το πρόβλημα θα διογκωθεί περαιτέρω εάν απορριφθούν οι εργολάβοι που μειοψήφησαν, και οι θιγόμενοι προσφύγουν στη δικαιοσύνη, δημιουργώντας δικαστική εμπλοκή με συνέπεια την ακόμη μεγαλύτερη καθυστέρηση του έργου». Το ίδιο είχα επισημάνει και στην Ολομέλεια της Βουλής κατά τη συζήτηση της επίκαιρης ερώτησής μου την 27<sup>η</sup> Ιουλίου 2015. Ωστόσο, σε απάντηση της από 9 Οκτωβρίου 2015 κοινοβουλευτικής μου παρέμβασης, ο αρμόδιος Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ κ. Παναγιώτης Κορκολής ανέφερε: «στο βαθμό που δεν δύναται να συνεχιστεί η συγχρηματοδότηση του έργου από το ΕΣΠΑ 2014-2020, θα πρέπει να καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια άμεσης συμβασιοποίησης και έναρξης των εργασιών, προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ για την ολοκλήρωση του έργου μετά την 31/12/2015».

Δυστυχώς, ο ένας χρόνος ολιγορίας και απραξίας της Κυβέρνησης είχε ως αποτέλεσμα την απένταξη του έργου από το ΕΣΠΑ. Γιατί ο δρόμος της Μεσαράς δεν ήταν στα «έργα σε κίνδυνο». Φαινόταν στον πίνακα ότι χρειάζεται επιτάχυνση και το υπουργείο Υποδομών είχε δεσμευτεί ότι θα βρει λύση με τους αναδόχους. Αλλά, ο κ. Σπίρτζης αδιαφόρησε με αποτέλεσμα το έργο να απενταχθεί από το ΕΣΠΑ και είναι αμφίβολο εάν θα ολοκληρωθεί ακόμη και από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

1. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για το ανωτέρω θέμα και από πού θα πληρωθεί πλέον το έργο; Υπάρχει σχετικό κονδύλιο στο «κουτσορεμένο» και με ελάχιστα χρήματα ΠΔΕ;
2. Υπάρχει κίνδυνος να κληθούμε να επιστρέψουμε όλο το ποσό των κοινοτικών πόρων που έχει διατεθεί για το δρόμο της Μεσαράς;

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης**  
**Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**

Συγγρού 340, 17673, Καλλιθέα, Τηλ. 2109444538, Φαξ: 2109444826

25<sup>ης</sup> Αυγούστου, 71 202 Ηράκλειο, Τηλ.: 2810 301178, Φαξ: 2810 301179  
Κ. Πετράκη 14, 70 400 Μοίρες, Τηλ.: 28920 29133, Φαξ: 28920 29 133  
[www.avgenakis.gr](http://www.avgenakis.gr) [info@avgenakis.gr](mailto:info@avgenakis.gr)