



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΕΥΣΕΩΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	3143
Ημερομ. Καταθέσεως	12 2 16

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: «Τα μικρά νησιά στα Δωδεκάνησα και στις Κυκλάδες κινδυνεύουν να μείνουν χωρίς αεροπορική σύνδεση μετά την 31η Μαρτίου, λόγω της λήξης της σύμβασης για τις άγονες αεροπορικές γραμμές»

Κύριε Υπουργέ,

Στις 31 Μαρτίου εκπνέει η σύμβαση για την εξυπηρέτηση των άγονων αεροπορικών γραμμών των νησιών του Νότιου Αιγαίου.

Είναι υπαρκτός ο κίνδυνος να μείνουν αυτά τα νησιά χωρίς αεροπορική σύνδεση, αφού δεν έχει υπάρξει νέα προκήρυξη, ώστε από την 1^η Απριλίου να εκτελούνται δρομολόγια στις άγονες αεροπορικές γραμμές των νησιών του Νοτίου Αιγαίου.

Αντιλαμβάνεστε τον υψηλό δείκτη ανασφάλειας και ανησυχίας που επικρατεί, πλέον, στα Δωδεκάνησα και στις Κυκλάδες, στα νησιά που η αεροπορική σύνδεσή τους με την Αθήνα, αλλά και τα μεγαλύτερα νησιά, εξαρτάται από την παραμονή σε ισχύ της συγκεκριμένης σύμβασης για τις άγονες αεροπορικές γραμμές.

Με δεδομένο ότι βρισκόμαστε λίγο πριν την έναρξη της θερινής περιόδου, το ζήτημα αυτό πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα και να υπάρξει παράταση της υφιστάμενης σύνθεσης μέχρι να ολοκληρωθεί ο νέος διαγωνισμός.

Προκύπτουν, όμως, και άλλα ζητήματα, σχετικά με τη χρηματοδότηση των άγονων αεροπορικών γραμμών, αφού εικάζεται ότι θα υπάρξει μείωση των διαθέσιμων πόρων.

Σε μια τέτοια περίπτωση είναι βέβαιο ότι η εύκολη λύση είναι η περικοπή δρομολογίων, κάτι, όμως, που θα εντείνει την απομόνωση των νησιών και θα δημιουργήσει μεγαλύτερα προβλήματα.

Υπάρχουν, όμως, ορθολογικές προτάσεις και λύσεις που πρέπει να αναζητηθούν. Σε αυτές εντάσσεται ο επανασχεδιασμός των άγονων γραμμών αφού δεν μπορεί να θεωρείται άγονη γραμμή η γραμμή Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα και να επιδοτείται.

Κατόπιν των ανωτέρω
Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Τι προτίθεται να κάνει για την κάλυψη των άγονων αεροπορικών γραμμών των νησιών του Νοτίου Αιγαίου, με δεδομένο ότι η σύμβαση εκπνέει στις 31 Μαρτίου; Προτίθεται να προχωρήσει στην ανανέωσή της μέχρι να ολοκληρωθεί ο νέος διαγωνισμός;

2. Είναι στις προθέσεις του Υπουργείου ο επανασχεδιασμός των άγονων αεροπορικών γραμμών προκειμένου να χρηματοδοτούνται οι γραμμές των νησιών που η αεροπορική τους σύνδεση είναι ζωτικής σημασίας και να μην περικοπούν δρομολόγια από και προς αυτά τα νησιά;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Μάνος Κόνσολας
Βουλευτής Δωδεκανήσου