



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	
Αριθ. Πρωτ.	3073
Ημερ.	10 2 16

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Καθυστερήση, ζημιές και ολιγωρία στην πώληση των διώροφων λεωφορείων»

Στην απάντηση του Ο.Σ.Υ. με Αριθ. Πρωτ.: 05/04-01-2016 που αφορούσε στην υπ' αριθ. 2081/21-12-2015 ερώτησή μας σχετικά με τα «παροπλισμένα λεωφορεία», μεταξύ άλλων, μας απαντήσατε και τα εξής: «... Ωστόσο, την 01.06.2010, με απόφαση του Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ανεστάλη η λειτουργία της γραμμής «400 – ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ», ενώ ήδη από τις 05.11.2008, με την εφαρμογή της υπ' αριθ. 22212 Κ.Υ.Α. (Φ.Ε.Κ. Β/2267/05.11.2008), ορίζονται «Προϋποθέσεις θέσης σε κυκλοφορία και όροι λειτουργίας ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων». Ειδικά στην παρ. 2 του 1ου άρθρου αυτής αναφέρεται ρητά ότι «Το έργο των ειδικών τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων εκτελείται από Τουριστικά Γραφεία, κατά την έννοια του Ν. 393/1976 (Φ.Ε.Κ. Α/199), όπως ισχύει».

Ενώ λίγο παραπάνω, μας αναφέρετε πως: «Η προμήθεια των εν λόγω τεσσάρων (4) διώροφων λεωφορείων πραγματοποιήθηκε με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, που διενεργήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης για λογαριασμό της πρώην Ε.Θ.Ε.Λ. Α.Ε. στις 20.06.2007».

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



Δεδομένου πως η προμήθεια κρίθηκε ασύμφορη και επιβλαβής και δεδομένου πως τα λεωφορεία σαπίζουν σταθμευμένα εδώ και χρόνια και ουδείς έχει νοιαστεί για το μέλλον τους.

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Αφού προϋπήρχε ο ν.393/1976 (Φ.Ε.Κ. Α/199) της αγοράς των λεωφορείων που πραγματοποιήθηκε το 2007, γιατί η Διοίκηση προέβη τελικά στην προμήθεια των λεωφορείων; Δεν γνώριζε κανείς; Δεν ήταν ενήμερος κανένας υπηρεσιακός παράγοντας για τον ν.393/1976, που έβαζε «φρένο» στην λειτουργία των διώροφων λεωφορείων;
- 2) Πόσο είναι το ετήσιο κόστος συντήρησης αυτών των λεωφορείων και ποιον βαρύνει;
- 3) Υπάρχουν διοικητικές ή ποινικές ευθύνες για την οικονομική ζημία που προέκυψε από την επιπόλαιη αγορά και στην συνέχεια από την χρόνια συντήρηση; Έχουν αναζητηθεί αυτές; Αν ναι, ποιο το αποτέλεσμα; Αν όχι, γιατί;
- 4) Γιατί δεν υπήρξε μέριμνα δωρεάς αυτών των λεωφορείων στους δήμους ή στις περιφέρειες της χώρας σε απομακρυσμένες περιοχές της ελληνικής υπαίθρου, όπου τα παιδιά πηγαίνουν με φορτηγά και ταξί ή με το ΚΤΕΛ στα σχολεία τους, πληρώνοντας εκατοντάδες ευρώ ετησίως, επιβαρύνοντας τον προϋπολογισμό των οικογενειών τους ή τον προϋπολογισμό των δήμων και των περιφερειών;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

Αθήνα, 10/02/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ