

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Μετέωρο το Φράγμα Πείρου - Παραπεύρου».

Σύμφωνα με την ΕΥΔΕ και με απάντηση που πήρα μέσω της Βουλής σε σχετική ερώτησή μου, το φράγμα Πείρου δεν έχει αποκτήσει φορέα διαχείρισης με ευθύνη των τοπικών φορέων. Δεν έχουν συνεννοηθεί, ως όφειλαν, και όπως θα επέβαλλε μια στοιχειώδης λογική και μια διάθεση ανταπόκρισης σε σοβαρές ευθύνες, και αυτό γεννά κινδύνους. Ένας από αυτούς είναι να εγερθεί ζήτημα ανάκλησης της χρηματοδότησης από το Ταμείο Συνοχής!

Το Χριστιανοδημοκρατικό κόμμα Ελλάδος έχει κάνει δεκάδες κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις τα τελευταία χρόνια ενώ και ως Βουλευτής Αχαΐας ευθύς εξ αρχής έθεσα πάλι και πολλάκις προς όλους τους συναρμόδιους Υπουργούς, όλων των Κυβερνήσεων το πρόβλημα της διαχείρισης.

Επίσης ο τοπικός τύπος και ιδιαίτερα η εφημερίδα «Πελοπόννησος» έχει παρέμβει με έρευνες, αρθρογραφία, προτροπές στο ζήτημα αυτό πολλές φορές την τελευταία διετία, καθώς το έργο άρχισε να βαίνει προς την τελική του ευθεία.

Επειδή, πρόοδος δεν υπήρξε, πέρα από κάποιες άγουρες, αναγνωριστικές διαβουλεύσεις.

Επειδή, τεκταίνονται διάφορες επικίνδυνες διεργασίες που αφορούν τη διαχείριση των υδάτων με εμπλοκή του ιδιωτικού παράγοντα.

Επειδή, νεοφιλελεύθερη λύση δεν την θέλει κανείς, πλην του κ. Μητσοτάκη αλλά και κανείς δεν πράττει ώστε να διαμορφωθούν δεδομένα που θα απέτρεπαν στα σίγουρα ένα τέτοιο ενδεχόμενο.

Επειδή, ο χρόνος όμως περνάει ανεκμετάλλετος και δεν αποκλείεται κάποια στιγμή να έρθει η ώρα της παράδοσης του έργου και να μην υπάρχει κανείς για να το παραλάβει, ενώ όσο οι φορείς και η κυβέρνηση θα κωλυσιεργούν, τόσο θα προβάλλει στον ορίζοντα ο κίνδυνος της επιστροφής δεκάδων εκατ. ευρώ, λόγω παραβίασης συμβατικών όρων χρηματοδότησης.

Επειδή, η όποια πολιτική απόφαση ληφθεί για τον φορέα, μέχρι να υλοποιηθεί θα χρειαστεί και αυτή μια περίοδο ωρίμανσης.

Επειδή ο κ. Αλεξόπουλος, ο οποίος αναγνώρισε ότι όσο περνάει χρόνος, τόσο μεγαλώνει ο κίνδυνος απένταξης του έργου και επιστροφής των χρηματοδοτήσεων.

Επειδή, το υπουργείο Υποδομών οφείλει να αναλάβει πολιτικές πρωτοβουλίες, μπροστά στο αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί. Και το αδιέξοδο συνίσταται στην άρνηση των δήμων να αναλάβουν την ευθύνη του έργου για πολλούς και διάφορους λόγους. Ο Δήμος Πατρέων, όπως δήλωσε προ ημερών στον απολογισμό του και ο δήμαρχος κ.Κώστας Πελετίδης, παραμένει σταθερός στη θέση του ότι το φράγμα

πρέπει να ανήκει και να λειτουργεί από κρατικό φορέα, χωρίς ΣΔΙΤ. Και οι άλλοι δήμοι όμως δεν απέχουν πολύ από αυτή την θέση.

Επειδή, «οι δήμοι δεν έχουν την τεχνογνωσία, έμπειρο προσωπικό και επαρκές οικονομικό εκτόπισμα, γι' αυτό και πρέπει για ένα διάστημα 3 – 5 χρόνων να αναλάβει το έργο το κράτος που έχει τα μέσα και τις δυνατότητες» τόνισε ο δήμαρχος Ερυμάνθου. Μάλιστα, ο κ. Καρπής, ανέφερε στην «Π» ότι είχε τις προηγούμενες ημέρες κατ' ιδίαν συνάντηση με τον γενικό γραμματέα του υπ. Υποδομών κ.Γιώργο Δέδε, στον οποίο έθεσε όλα τα παραπάνω ζητήματα, και από τον οποίο έλαβε την διαβεβαίωση ότι σύντομα θα αναληφθεί πρωτοβουλία από το υπουργείο για μια ακόμα διαβούλευση με τους τοπικούς φορείς, στην κατεύθυνση εξεύρεσης διεξόδου στο θέμα του φορέα διαχείρισης.

Ερωτάσθε:

1. Εάν δεν συγκροτηθεί φορέας ενός διαδημοτικού οργάνου και εάν οι φορείς εξακολουθούν να συμπεριφέρονται σαν η εκκρεμότητα να μην έχει και πολύ μεγάλη σημασία, σαν η ιδέα να αναλάβει το έργο η Πολιτεία να φαίνεται πιο βολική, είσθε έτοιμοι να αναλάβετε πρωτοβουλίες;
2. Γιατί το υπουργείο Υποδομών αποφεύγει και αυτό να αναλάβει πολιτικές πρωτοβουλίες και επιρρίπτει τις ευθύνες στις τοπικές αρχές για αδυναμία συνεννόησης, παρά το γεγονός ότι έχει στα χέρια του από τον περασμένο Οκτώβριο το πόρισμα του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας με προτάσεις για την μορφή και τη μετοχική σύνθεση του φορέα;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος