

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Θέμα: ««Τείχη» μεταξύ έργου και πολιτών».

Την με κάθε τρόπο και μέσο απρόσκοπτη κατασκευή του νέου κλειστού αυτοκινητόδρομου Κορίνθου- Πατρών, στο ύψος του Νέου Ερινέου, επιχειρεί η κατασκευάστρια εταιρεία «Άκτωρ», τρέχοντας να ξεπεράσει –χρονικά και ουσιαστικά- τον «σκόπελο» που της εμφανίστηκε εδώ και μία πενταετία.

Το εμπόδιο προέκυψε, όπως αποκάλυψε πρόσφατα η εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», αφότου κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής, άρχισαν έναν άνισο δικαστικό αγώνα κατά του ελληνικού δημοσίου, υποστηρίζοντας με επίσημα έγγραφα ότι στα σημεία που προβλέφθηκε αιφνιδίως να περάσει νέος δρόμος, υπάρχουν ιδιοκτησίες και δεν ισχύει η απαλλοτρίωση του 1964.

Το θέμα εκκρεμεί πλέον στον Άρειο Πάγο, με νομική προσφυγή υπέρ της αναστολής των εργασιών και αναίρεσης της απόφασης του Εφετείου Πατρών που δικαιώνει την άλλη πλευρά όμως η εταιρεία, μέχρι να την εμποδίσει δικαστική εξέλιξη συνεχίζει να χτίζει σύμφωνα με το σχέδιο της. Η προώθηση αυτή, όμως συνδυάζεται με αναφορές και ερωτηματικά!

Έτσι, παρά τις αντιδράσεις και τη δημοσιότητα που πήρε το όλο θέμα -από την εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ»-, ο εργολάβος συνέχισε κανονικά τις εργασίες. Σήκωσε τοιχία μπροστά από σπίτια, επιχειρήσεις αλλά και από πρώην περιουσία του ΑΣΟ, καλύπτοντας τα πάντα λόγω ύψους, παράλληλα της παλιάς και νέας εθνικής οδού.

Η εταιρεία, επέλεξε να προχωρήσει το έργο, μπροστά απ' όσους ιδιοκτήτες δεν αντέδρασαν ή στην πορεία των χρόνων εγκατέλειψαν τη διαμάχη τους με το κράτος, διαμορφώνοντας μια εικόνα προβληματική, αλλά και νομικά συζητήσιμη...

Ήδη οι πολίτες αναφέρουν διάφορα περιστατικά άσκησης πίεσης, πιθανότατα με πρωτοβουλίες ενδιαμέσων κύκλων, τα οποία συζητούνται ιδιαιτέρως στην περιοχή και προβληματίζουν την κοινωνία.

Μάλιστα πολύ χαρακτηριστικά ένας από τους πρωτοστάτες της δικαστικής διαμάχης, ο κ.Βασίλης Σταθακάρος (που να σημειωθεί πως πέραν της κατοίκησης του εκεί είναι αιρετός της τοπικής αυτοδιοίκησης όλα αυτά τα χρόνια), λέει : «Είναι ανυπόμονοι, ή βιάζονται να προλάβουν τον Άρειο Πάγο, φοβούμενοι δυσάρεστη γι' αυτούς και την εξέλιξη του έργου, απόφασης: Δεν εξηγείται αλλιώς, το ότι έσπευσαν, σ' αυτή τη φάση ξαφνικά να σηκώσουν τείχη! Ούτε ξέρουν τι κάνουν, Κάθε μέρα λένε και πράττουν τ' απίστευτα. Άλλοι μας λένε ότι είναι εργολάβοι, άλλοι υπεύθυνοι του έργου και τόσα άλλα... τρελά και κολάσιμα, που τι να πρωτοπιστέψουμε»;

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ερωτάσθε :

1^ο Μήπως ο «Άκτωρ» των κκ. Μπόμπολα και Κούτρα είναι υπεράνω των νόμων του κράτους;

2^ο Είναι «κράτος εν κράτει» οι εθνικοί εργολάβοι;

3^ο Υπάρχει απαλλοτρίωση για τις ανωτέρω ιδιοκτησίες;

Να κατατεθεί κάθε σχετικό έγγραφο.

4^ο Εάν δεν υπάρχει πως οι εθνικοί εργολάβοι, εισβάλλουν και καταπατούν ιδιωτικές περιουσίες και γράφουν τους νόμους στα «παλιά τους παπούτσια»;

5^ο Είναι πάνω από τον Άρειο Πάγο ο κ. Μπόμπολας και ο κ. Κούτρας;

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: α) Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης (ΣΕΕΔΔ)

β) Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων (ΣΕΔΕ)

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος