

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ



ΔΗΜΑΡ
ΚΙΝΗΣΕΙΣ
ΠΟΛΙΤΩΝ

ΠΑΒ	2010
4/2/2016	

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Πρωθυπουργό
κ. Αλέξιο Τσίπρα

Οι Βουλευτές Βασίλης Κεγκέρογλου και Γιάννης Μανιάτης καταθέτουν αναφορά το δημοσίευμα του δημοσιογράφου Αχιλλέα Χεκίμογλου στην εφημερίδα ΤΟ ΒΗΜΑ, σχετικά α) με δυο επίκαιρες ερωτήσεις που είχε καταθέσει ο Πρωθυπουργός στις 18-1-2011 και 8-2-2011, ως Πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, για «τις εξοντωτικές αυξήσεις των τιμών εισιτηρίων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς» και για «τις συμβάσεις με κατασκευαστικές εταιρείες των εθνικών οδών» και β) κάλεσμα για κίνημα «Δεν πληρώνουμε – δεν πληρώνουμε».

Οι Βουλευτές

Βασίλης Κεγκέρογλου

Γιάννης Μανιάτης

ΤΟ ΒΗΜΑ

Γνώμες

ΠΡΟΣ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ
Κ. ΑΛΕΞΗ ΤΣΙΠΡΑΤην πρώτη φορά ως τραγωδία, τη
δεύτερη ως φάρσα

Χεκίμογλου Αχιλλέας

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 28/01/2016, 05:00 | ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: 28/01/2016, 05:00

«Παράλληλα με τις αυξήσεις των τιμών στα είδη πρώτης ανάγκης και στα τιμολόγια των ΔΕΚΟ, η κυβέρνηση έχει δρομολογήσει από 1ης Φεβρουαρίου αύξηση 40% στην τιμή του εισιτηρίου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς...

Την ώρα που οι άνεργοι πλησιάζουν το ένα εκατομμύριο, το εισόδημα των εργαζομένων έχει μειωθεί δραματικά, η κυβέρνηση ακολουθώντας πιστά τις οδηγίες και την ορολογία του Μνημονίου και της Δανειακής Σύμβασης, ονομάζει εξορθολογισμό, εξυγίανση και αναδιάρθρωση την αύξηση της τιμής των εισιτηρίων, την κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων και την έμμεση ιδιωτικοποίηση των δημόσιων συγκοινωνιών.

Επειδή σε όλες τις αναπτυγμένες χώρες οι δημόσιες μεταφορές επιδοτούνται, επειδή το ελληνικό κράτος επιδοτεί τις ιδιωτικές μεταφορές ενώ αντίθετα χρωστά στις δημόσιες,

Ερωτάται ο κ. Πρωθυπουργός:

Τι μέτρα θα λάβει ώστε να αποτραπεί η νέα αύξηση στην τιμή των εισιτηρίων και να αποτραπεί κάθε απόπειρα ιδιωτικοποίησης των αστικών συγκοινωνιών;

Προτίθεται να καταγγείλει τις συμβάσεις με κατασκευαστικές εταιρείες στις εθνικές οδούς για την είσπραξη των διοδίων που δεν έχουν τηρήσει τις συμβατικές τους υποχρεώσεις

Γιατί δεν υιοθετεί ένα δημόσιο μοντέλο για τις συγκοινωνίες όπου η μεταφορά δεν θα αντιμετωπίζεται ως εμπόρευμα και δεν θα είναι απαγορευτική η πρόσβαση όλων των πολιτών;

Ο ερωτών Βουλευτής
Αλέξης Τσίπρας

18/01/2011».

* * *

«Με έναν απλό υπολογισμό ένας εργαζόμενος με 700 ευρώ για να πάει και να έρθει στη

δουλειά του, θα θέλει ετησίως ένα μηνιάτικο για να δίνει στα ΜΜΜ, στο πιο λαϊκό μέσο. Και επιπλέον θα είναι πιο συμφέρον να κυκλοφορεί κανείς με το αυτοκίνητό του, όταν κάνει διαδρομές πιο μικρές από τα 14 χιλιόμετρα -υπολογίστε το, το έχει υπολογίσει το Ινστιτούτο Καταναλωτή- απ' ό,τι να παίρνει το λεωφορείο. Ποιος λοιπόν διαλύει το δημόσιο σύστημα συγκοινωνιών; Οι τζαμπατζήδες ή η πολιτική σας;»

11/2/2011. Ο ερωτών Βουλευτής ξανά.

* * *

«Καλούμε τους πολίτες σε Αθήνα, Πειραιά, Θεσσαλονίκη να συγκροτήσουν σε όλους τους δήμους και γειτονιές αυτών των πόλεων κινήσεις και συσπειρώσεις ενάντια στις αυξήσεις τιμών των εισιτηρίων αλλά και στις αντιδραστικές αλλαγές που προωθεί η κυβέρνηση στις αστικές συγκοινωνίες. Επίσης με στόχο οι αστικές συγκοινωνίες, επειδή χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο από τους πιο φτωχούς και αδύναμους συμπολίτες μας, να είναι σε όλους και όλες προσιτές, αν όχι και να παρέχονται με συμβολικό εισιτήριο και σε ορισμένες, τουλάχιστον, κοινωνικές κατηγορίες δωρεάν...

- "Δεν πληρώνουμε", δεν "πληρώνουμε" τις αυξήσεις των προϊόντων και υπηρεσιών.
- Καμιά αύξηση στα εισιτήρια των συγκοινωνιών.
- Δωρεάν μετακίνηση για όλους το πρωί και για ανέργους, φοιτητές και μαθητές όλες τις ώρες.
- Αποκλειστικά δημόσιες σύγχρονες αναβαθμισμένες συγκοινωνίες.
- Καλούμε τους πολίτες να συγκροτήσουν παντού επιτροπές κοινωνικής ανυπακοής κατά της ακρίβειας.
- Δεν θα πληρώσουμε εμείς την κρίση τους.

21/01/2011»

* * *