



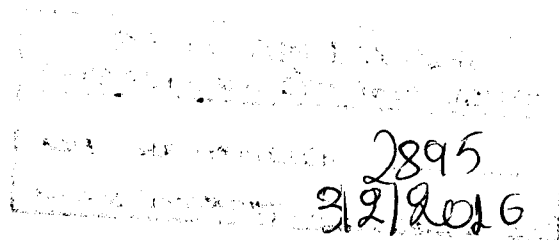
ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ

Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΘΕΜΑ: «Ελληνική καινοτομία εξοικονομεί ναυτικά καύσιμα»

Το τμήμα «Έρευνας και Καινοτομίας» του νορβηγικού νηογνώμονα (DNV) στην Ελλάδα, εφαρμόζοντας καινοτόμο σύστημα παροχής ενέργειας στο πλοίο Viking Lady της νορβηγικής εταιρείας Eidesvik Offshore, που ναυπηγήθηκε το 2009 και το οποίο μεταφέρει προσωπικό και προμήθειες σε υπεράκτιες εξέδρες εξόρυξης πετρελαίου πλοίο, κατόρθωσε να επιτύχει εξοικονόμηση καυσίμων σχεδόν 15% καθώς επίσης και μείωση της ηχορύπανσης στα λιμάνια αλλά και των εκπομπών ρύπων κατά το ένα τέταρτο.

Η εν λόγω καινοτομία, βασίζεται σε μια μπαταρία στην οποία αποθηκεύεται η περίσσεια της ηλεκτρικής ισχύος από τις γεννήτριες του πλοίου και από όπου θα αντληθεί όταν απαιτηθεί μεγάλη ισχύς π.χ. για την διενέργεια ελιγμών εντός λιμένα. Με αυτόν τον τρόπο εξοικονομούνται καύσιμα, τα οποία θα έπρεπε να καταναλώσουν οι γεννήτριες προκειμένου να παράξουν την κατά περίπτωση απαιτούμενη αυξημένη ισχύ.

Τα σύστημα αυτό το οποίο δύναται να εγκατασταθεί σε νέα αλλά και σε παλαιά σκάφη τα οποία βασίζονται σε ηλεκτρική πρόωση,

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

θεωρείται ιδανικό για τα πλοία που εκτελούν ακτοπλοϊκά δρομολόγια στο Αιγαίο και το Ιόνιο και τα οποία «πιάνουν» συχνά λιμάνια και πρέπει να κάνουν ελιγμούς. Θα μπορούσε επίσης να αξιοποιηθεί για τη λειτουργία γερανών σε φορτηγά πλοία, αλλά και σε πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Έχει την πρόθεση να ενθαρρύνει και προωθήσει την εφαρμογή του εν λόγω καινοτόμου συστήματος, στα υπό Ελληνική Σημαία επιβατηγά και εμπορικά σκάφη καθώς επίσης και στα σκάφη του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, προκειμένου να επιτευχθεί εξοικονόμηση πόρων παράλληλα με μείωση ρύπων;
- 2) Στο πλαίσιο των δυσμενών οικονομικών συνθηκών στις οποίες έχει περιέλθει η χώρα μας και προς εξοικονόμηση καυσίμων και χρημάτων, προτίθεται το αρμόδιο υπουργείο να εξετάσει την εφαρμογή του καινοτόμου συστήματος σε όποια σκάφη του Πολεμικού Ναυτικού είναι δυνατή η εγκατάστασή του;

Αθήνα, 03/02/2016

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος

Βουλευτής Α' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ